

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

- Пункт 1 повестки дня.** **Представление и оценка глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ОрВД)**
- Пункт 1.3 повестки дня.** **Потребность в глобальном аэронавигационном плане**

РЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (RADA)

(Представлено Украиной)

АННОТАЦИЯ

В июне 2002 года в г. Баку (Азербайджан) провайдеры аэронавигационного обслуживания Азербайджана, Грузии, Казахстана, Молдовы и Украины подписали Соглашение о сотрудничестве (далее – Соглашение) и была сформирована Региональная группа по вопросам сотрудничества между провайдерами аэронавигационного обслуживания. В сентябре 2002 года к Соглашению присоединился провайдер аэронавигационного обслуживания Армении.

В 2003 году на основе Региональной группы создана Региональная ассоциация по развитию аэронавигационного обслуживания (RADA).

Предприятие "Казаэронавигация" (Казахстан) участвует в работе Ассоциации в качестве наблюдателя.

Основные цели сотрудничества провайдеров аэронавигационного обслуживания на региональной основе изложены в разделе 2.

Действия Конференции приводятся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Традиционно сложившиеся исторические связи между странами, необходимость практической реализации решений проблем, связанных с развитием аэронавигации региона, создание благоприятных условий для дальнейшего роста экономической эффективности использования воздушного пространства, развитие безопасного и эффективного транспортного коридора Европа – Кавказ – Азия привели к пониманию целесообразности формирования общих региональных подходов к

реализации концепции связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM) и развитию рынка аэронавигационного обслуживания в регионе.

1.2 Общими принципами Ассоциации являются:

- Партнерство.** Ассоциация способствует развитию партнерства между членами на основе доверия и открытости отношений.
- Открытость.** Рабочие органы Ассоциации выполняют возложенные на них обязанности, исходя из принципов открытости их деятельности.
- Сотрудничество.** Ассоциация поддерживает тесные связи с авиационными властями, организациями, пользователями аэронавигационных услуг и производителями, работающими в авиационной и смежных отраслях.
- Профессионализм.** Деятельность Ассоциации базируется на принципах высокого профессионализма и эффективности.

1.3 Соглашение о сотрудничестве является важным этапом в общерегиональном развитии рынка аэронавигационных услуг, совершенствовании организации воздушного движения и обеспечении безопасности движения в Черноморско-Каспийском регионе, формировании согласованной стратегии внедрения CNS/ATM для дальнейшего развития транспортного коридора Европа – Кавказ – Азия.

2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ПРОЕКТЫ АССОЦИАЦИИ

2.1 Основные цели Ассоциации:

- a) совместное решение вопросов, представляющих интерес для членов Ассоциации;
- b) сотрудничество с целью гармонизации аэронавигационного обслуживания в рамках Ассоциации;
- c) разработка общей политики в области развития АНО;
- d) взаимное содействие в предоставлении пользователям безопасного и эффективного аэронавигационного обслуживания;
- e) согласование общих позиций по вопросам сотрудничества с провайдерами АНО соседних государств, а также по вопросам АНО при их обсуждении в международных организациях; и
- f) формирование совместной стратегии по внедрению систем CNS/ATM в регионе.

2.2 Основные проекты Ассоциации

2.2.1 Сотрудничество по региональному управлению аэронавигационной информацией (RAIM).

2.2.2 Основными задачами проекта RAIM являются развитие САИ в странах RADA с целью внедрения функций AIM, таких, как:

- a) введение общих оперативно-технических процедур для сбора, обработки, использования и распространения цифровой аэронавигационной информации высокого качества;
- b) гармонизация профессиональной подготовки персонала посредством применения общих стандартов при квалификации и обучении персонала, задействованного в предоставлении регионального обслуживания AIM;
- c) использование автоматизированных функций при подготовке и обновлении национальных объединенных пакетов аэронавигационной информации (ОПАИ); и
- d) внедрение обслуживания интегрированного AIS/MET/ATM брифинга на региональном уровне.

2.2.3 В июле 2003 года подписано Грантовое соглашение на проведение технико-экономического обоснования Регионального плана внедрения систем связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM) в Украине, Армении, Азербайджане, Грузии и Молдове.

2.2.3.1 Разработка Плана финансируется Агентством по торговле и развитию США (USTDA).

3. **ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

3.1 Конференции предлагается:

- a) принять к сведению информацию о создании RADA;
- b) одобрить инициативу о сотрудничестве провайдеров аэронавигационного обслуживания на региональной основе;
- c) считать, что создание Ассоциации отвечает политике ИКАО в создании на региональном уровне интегрированной системы организации воздушного движения, способствует дальнейшему развитию служб аэронавигационного обслуживания в регионе.

– КОНЕЦ –