

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Безопасность полетов и авиационная безопасность при организации воздушного движения (ОрВД)

ДОБАВЛЕНИЕ К ПРОЕКТУ ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 2 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено Секретариатом)

Добавить следующие новые пункты после пункта 2.4.7:

2.4.8 Внимание совещания было привлечено к смежной проблеме, касающейся уведомления о различиях и публикации различий между национальными правилами и практикой и SARPS и правилами ИКАО. Контроль за обеспечением безопасности полетов, осуществляемый регулирующим органом, позволяет выявить случаи несоблюдения поставщиком услуг ОВД правил и практики конкретного государства. Однако было признано, что в значительном числе случаев существуют различия между правилами и практикой государств и положениями SARPS и PANS ИКАО.

2.4.9 Совещание отметило требования статьи 38 Конвенции, касающиеся уведомления ИКАО о различиях, а также требования Приложения 15, касающиеся публикации различий. Совещание было проинформировано о том, что пилоты, работающие на международных линиях, рассматривают существование различий, о которых не уведомляется ИКАО или которые не публикуются в национальных сборниках AIP, как серьезную проблему безопасности полетов. Было отмечено, что для включения положений, требующих обязательного уведомления о различиях с положениями, не имеющими статуса SARPS, потребуется внести поправку в Конвенцию. Однако, существующий Стандарт в Приложении 15, посвященный данному вопросу, уже требует от государств публиковать в своих сборниках AIP информацию о значительных различиях между национальными правилами и практикой и Стандартами, Рекомендуемой практикой и Правилами ИКАО.

2.4.10 Совещание отметило, что для обеспечения действительно "бесшовной" эксплуатационной среды, предусматриваемой эксплуатационной концепцией ОрВД, необходимо, чтобы фразеология и эксплуатационные процедуры не менялись при пересечении границ. Поэтому несмотря на то, что публикация данных о различиях будет способствовать обеспечению безопасности полетов, повышая осведомленность пилотов о различиях, в долгосрочном плане следует стремиться к достижению стандартизации.

— КОНЕЦ —