



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376
Эл. почта: info@icao.int Web-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIO 04/06

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ДИРЕКТОРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СОГЛАСИЛИСЬ С НЕОБХОДИМОСТЬЮ ПОВЫШЕНИЯ ТРАНСПАРЕНТНОСТИ И АКТИВИЗАЦИИ ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ

МОНРЕАЛЬ, 22 марта 2006 года. Генеральные директора гражданской авиации из Договаривающихся государств Международной организации гражданской авиации (ИКАО), собравшиеся в Монреале, согласились размещать информацию о результатах проводимой Организацией Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) на открытом веб-сайте ИКАО.

Крайним сроком помещения такой информации было установлено 23 марта 2008 года, однако ИКАО призвала генеральных директоров обеспечить выполнение этого решения как можно скорее. На момент закрытия Конференции около 70 государств санкционировали публикацию такой информации ИКАО.

Доклад о ходе работы будет представлен на следующей очередной сессии Ассамблеи ИКАО осенью 2007 года, а полная информация о достигнутом уровне транспарентности с указанием тех государств, которые не уложились в установленные сроки, будет обнародована 23 марта 2008 года.

Программа УППКБП предусматривает проведение ИКАО регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок состояния безопасности полетов в ее 189 Договаривающихся государствах для оценки уровня соблюдения Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, выявления проблемных областей или недостатков в сфере безопасности полетов и формулирования рекомендаций по их устранению.

Краткие отчеты о безопасности полетов, которые планируется размещать на веб-сайте ИКАО, будут охватывать восемь основных областей: авиационное законодательство, эксплуатационные нормы, структура администрации гражданской авиации и органа надзора за обеспечением безопасности полетов, технический инструктивный материал, технический персонал, обязательства в области лицензирования и сертификации, обязательства в области постоянного надзора и решение проблем безопасности полетов. Государства смогут представлять дополнительные данные для более полной оценки уровня безопасности полетов в соответствующих странах.

"Транспарентность информации о безопасности полетов и обмен такой информацией относятся к числу основополагающих принципов безопасной системы воздушного транспорта. Я уверен, что эта и другие инициативы нашей Конференции будут способствовать укреплению взаимного доверия между государствами, повышению уверенности населения в безопасности авиаперевозок и поддержанию целостности самого безопасного и эффективного в истории вида общественного транспорта", – заявил председатель Конференции и Президент Совета ИКАО д-р Ассад Котайт.

Д-р Котайт подчеркнул, что выполнение и обеспечение соблюдения всех связанных с безопасностью полетов положений Конвенции о международной гражданской авиации, Приложений к ней и резолюций Ассамблеи ИКАО являются необходимыми предпосылками обеспечения безопасности полетов. В совокупности эти положения образуют основные рамки регулирования воздушного транспорта во всем мире.

"В комплексе эти документы представляют собой основные рамки регулирования глобального воздушного транспорта и должны в полной мере использоваться всеми заинтересованными сторонами на основе сотрудничества в целях обеспечения оптимальных показателей безопасности полетов. Чаще всего авиакатастрофы происходят тогда, когда соблюдение стандартов и правил не носит последовательного характера", – добавил он.

В Конференции, проведенной ИКАО 20–22 марта с целью оценки нынешнего состояния безопасности полетов во всем мире, определения путей существенного улучшения ситуации с использованием активных, скоординированных и транспарентных методов и формулирования глобальной стратегии обеспечения безопасности полетов в XXI веке, приняло участие 566 делегатов из 153 Договаривающихся государств и 26 международных организаций.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 189 Договаривающимися государствами.