



مؤتمر رؤساء الطيران المدني الخاص بالاستراتيجية العالمية للسلامة الجوية

مونتريال، من ٢٠ إلى ٢٢/٣/٢٠٠٦

مشروع الاعلان

لما كانت اتفاقية الطيران المدني الدولي وملاحقها قد هيأت الإطار الضروري المطلوب للوفاء باحتياجات السلامة في أي نظام عالمي للطيران،

ولما كان رؤساء الطيران المدني يتحملون مسؤولية جماعية عن سلامة الطيران المدني الدولي،

وإدراكا لأن إطار السلامة الجوية يجب أن يفيد جميع أصحاب المصلحة فائدة تامة وأن يتطور باستمرار لضمان استمرارية فاعليته في ظل البيئة التنظيمية والاقتصادية والفنية المتغيرة في القرن الحادي والعشرين،

وبالإشارة إلى أن الشفافية وتبادل المعلومات في مجال السلامة الجوية دعامتان أساسيتان لسلامة نظام النقل الجوي،

وإدراكا لأن الثقة المتبادلة بين الدول، هي وثقة الجمهور، في سلامة النقل الجوي تتوقف على مدى الاطلاع على المعلومات الوافية عن السلامة الجوية،

وإدراكا لأن السلامة الجوية تشكل مسؤولية مشتركة ولأن تحسينها في العالم لن يتسنى إلا بقيادة الإيكاو وبذل الجهود التعاونية والتعاضدية والمنسقة فيما بين جميع أصحاب المصلحة،

وإدراكا لأن ادخال المزيد من التحسينات على السلامة الجوية في الدول وفيما بينها أمر يتطلب نهجا تعاونيا واستباقيا لتحديد وإدارة الأخطار التي تهدد السلامة الجوية،

فان رؤساء الطيران المدني:

١ - يلتزمون بتوطيد الإطار العالمي للسلامة الجوية عن طريق ما يلي:

(أ) تبادل المعلومات المناسبة عن السلامة الجوية بأسرع ما يمكن بين جميع أصحاب المصلحة في الطيران، بمن فيهم الجمهور،

(ب) ممارسة مراقبة السلامة الجوية على مشغليهم الجويين في ظل الامتثال التام للقواعد والتوصيات الدولية، وضمان المراقبة الوافية من الدولة على المشغلين الأجانب الذين يشغلون طائراتهم في اقليمها، واتخاذ الاجراءات المناسبة حسب الاقتضاء للمحافظة على السلامة الجوية،

ج) التعجيل بتنفيذ نظم ادارة السلامة الجوية في جميع التخصصات المتعلقة بالسلامة الجوية دعما للاطار التنظيمي الراهن،

د) وضع حلول قابلة للاستمرار في مجال السلامة الجوية، بما في ذلك انشاء أو تعزيز المنظمات والمبادرات الاقليمية والاقليمية الفرعية لمراقبة السلامة الجوية.

٢ - يدعون الدول والايكاو وصناعة الطيران والمنظمات المانحة الى توجيه الموارد صوب اعداد حلول لمراقبة السلامة الجوية باستمرار،

٣ - يدعون الايكاو وصناعة الطيران الى دعم التنفيذ المنسق لنظم ادارة السلامة الجوية،

٤ - يدعون الايكاو الى القيام بما يلي:

أ) أن تنشئ وتدعم بنشاط آليات لتبادل المعلومات تتيح تدفق معلومات السلامة الجوية بلا قيد بين جميع أصحاب المصلحة في الطيران،

ب) أن تضع استراتيجية لنقل معلومات السلامة نقلا فعالا الى الجمهور،

ج) أن تنشئ آلية بموجب المادة ٢١ من اتفاقية شيكاغو لاتاحة المعلومات عن تسجيل الطائرات وعن مشغلي الطائرات،

د) أن تضع وتنفذ ارشادات اجراءات للتحقق من شروط الاعتراف بصحة الشهادات والاجازات وفقا للمادة ٣٣ من اتفاقية شيكاغو،

هـ) أن تنتظر في اعداد ملحق جديد بشأن مراقبة السلامة الجوية، وتقييم السلامة الجوية، وادارة السلامة الجوية،

٥ - يدعون الدول وصناعة الطيران الى تنسيق مبادراتها في مجال السلامة الجوية تنسيقا وثيقا مع الايكاو لضمان تحقيق أمثل المنافع للسلامة الجوية العالمية والتقليل من ازدواج الجهود.

— انتهى —