



مؤتمر رؤساء الطيران المدني الخاص بالاستراتيجية العالمية للسلامة الجوية

مونتريال، من ٢٠ الى ٢٢/٣/٢٠٠٦

الموضوع رقم ٣: ما وراء اطار العمل الحالي
الموضوع ٣-١: اطار العمل في مجال السلامة للقرن الحادي والعشرين

الاستنتاجات والتوصيات

(مقدمة من الأمانة العامة)

المراجع

DGCA/06-WPs/10, 11 (and Corr. No. 1), 17, 20 and 31^{Revised}
DGCA/06-IPs/10 and 35

١ - الاستنتاجات

١-١ وافق المؤتمر على الاستنتاجات التالية:

- (أ) أصبح التحرير الاقتصادي سمة حاسمة في الطيران المعاصر، وأصبح يترك أثرا كبيرا على صناعة الطيران. ولا بد من ضمان استمرار وفاء اطار السلامة الجوية باحتياجات تنمية الطيران المدني الدولي بسلامة وانتظام.
- (ب) لا بد من توضيح مفهوم "المشغل" وعلاقته بالدولة المسؤولة عن مراقبة سلامة رحلاته الجوية.
- (ج) ينبغي أن يعاد النظر في محتوى وطبيعة وهياكل ملاحق اتفاقية شيكاغو بما يضمن أن قواعد الايكاو الدولية تركز على أهداف السلامة، وتعطي في الوقت ذاته مزيدا من المرونة للدول المتعاقدة في اختيار وسائل تنفيذ هذه القواعد.
- (د) لا بد من تحقيق مستوى أعلى من تنسيق أنشطة التعاون الفني، من أجل التقليل من ازدواج الجهود ومن أجل تحقيق الفائدة لأكبر عدد ممكن من الدول.
- (هـ) ان الجنسيات الوهمية موجودة في الطيران المدني اليوم وينبغي ألا تقبل.

٢ - التوصيات

١ - ٢

وافق المؤتمر على التوصيات التالية:

- (أ) ينبغي للمجلس أن ينظر في توسيع نطاق تعريف "دولة المشغل" و"المشغل" بأن يحدد الربط الضروري بين "محل العمل الرئيسي" والمكان الذي توجد فيه "المراقبة التشغيلية"، لأن هذا الربط وسيلة لتحديد الدولة المسؤولة عن مراقبة السلامة الجوية.
- (ب) ينبغي للدول المتعاقدة أن تفي بالتزامها المنصوص عليه في المادة ٨٣ من اتفاقية شيكاغو، بأن تسجل جميع اتفاقاتها المتعلقة بسلامة الطيران المدني.
- (ج) ينبغي للايكاو أن تضع إرشادات لتستعين بها سلطات الطيران المدني في الدول على تنفيذ سياسات اقتصادية وفنية متماسكة.
- (د) ينبغي للايكاو أن تنظر في تحسين إجراءات اعداد واعتماد القواعد والتوصيات الدولية، وذلك عن طريق ما يلي:
- (١) إجراء تقييم منهجي لتأثير القواعد والتوصيات الدولية على الصناعة والأطراف الأخرى المعنية.
- (٢) الاستفادة بطريقة منهجية من التوصيات التي تنشرها هيئات التحقيق في الحوادث.
- (٣) وضع معايير لتحديد القواعد القياسية ذات الأهمية الحرجة لضمان السلامة العالمية والتي لا يقبل ابلاغ اختلافات عنها الا في حالات استثنائية، وتحديد القواعد القياسية ذات الطبيعة الفنية التفصيلية التي ينبغي تحويلها الى توصيات أو حذفها من ملاحق الايكاو وجعلها مواد إرشادية.
- (هـ) ينبغي للايكاو أن تستكمل مجموعة ملاحق اتفاقية شيكاغو بملحق جديد عن مراقبة السلامة الجوية وتقييم السلامة الجوية وإدارة السلامة الجوية.
- (و) ينبغي لجميع أصحاب المصلحة العاملين في تصميم وتمويل المشاريع الرامية الى زيادة السلامة الجوية في البلدان منخفضة الدخل أن يعززوا تعاونهم وأن يبادلوا المعلومات والخبرة لتقادي ازدواج الجهود.
- (ز) ينبغي للمجلس أن يدرس مسألة الجنسيات الوهمية، واضعا في اعتباره الخبرة التي اكتسبتها المنظمة البحرية الدولية في التعامل مع هذه المسألة في المجال البحري.

- انتهى -