



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Монреаль, 20–22 марта 2006 года

Тема 2. Повышение уровня безопасности полетов

Вопрос 2.5. Совершенствование контроля за обеспечением безопасности полетов

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

(Представлено Секретариатом)

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

DGCA/06-WP/9, 11 (и испр. № 1), 14 Revised, 25, 28 Revised, 33 и 35
DGCA/06-IP/5, 6, 19 и 42

1. ВЫВОДЫ

1.1 Конференция согласовала следующие выводы:

а) УППКБП:

- 1) для оптимального функционирования УППКБП необходимо обеспечить всестороннее сотрудничество государств. В этой связи важное значение имеет согласие на проведение проверок на местах в соответствии с графиком ИКАО;
- 2) необходимо разработать дополнительный механизм скорейшего решения значительных проблем в области обеспечения безопасности полетов, выявленных в рамках УППКБП, обязывающий государства по согласованию с Секретариатом своевременно заняться решением таких проблем, и соответственно изменить типовой Меморандум о взаимопонимании (МОВ).

b) *Единая стратегия*

Единая стратегия по устранению недостатков в области обеспечения безопасности полетов требует постоянного внимания всех заинтересованных сторон принятию эффективных и обоснованных решений, касающихся контроля за состоянием безопасности полетов, и обеспечению полного соблюдения положений, связанных с безопасностью полетов.

c) *Непосредственная помощь*

Для обеспечения каждому Договаривающемуся государству равных возможностей использовать международные авиалинии необходимы промежуточные меры. ИКАО должна играть активную роль в определении государств, в которых необходимо предпринять срочные действия по улучшению контроля за обеспечением безопасности полетов, а также в проведении консультаций с соответствующими государствами, касающихся внедрения в срочном порядке промежуточного решения их эксплуатантами. С этой целью может быть сформирована группа международных инспекторов состояния безопасности полетов и других экспертов в области контроля за обеспечением безопасности полетов. Необходимо обеспечить всестороннее сотрудничество государств и других заинтересованных сторон, которые в состоянии осуществлять это. Соответственно, может быть разработана схема организации оказания ИКАО непосредственной помощи государствам и эксплуатантам.

2. РЕКОМЕНДАЦИИ

2.1 Конференция согласовала следующие рекомендации:

a) *УППКБП*:

- 1) государствам следует обеспечить всестороннее сотрудничество в рамках УППКБП, включая согласие на проведение проверок на местах по графику ИКАО;
- 2) ИКАО следует разработать дополнительный механизм скорейшего решения значительных проблем в области безопасности полетов, выявленных в рамках УППКБП, и соответственно изменить типовой Меморандум о взаимопонимании (МОВ).

b) *Единая стратегия и непосредственная помощь*:

- 1) ИКАО следует рассмотреть возможность разработки для утверждения на следующей сессии Ассамблеи схемы оказания ИКАО непосредственной помощи государствам, имеющим неадекватные возможности осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов, и эксплуатантам таких государств, используя группу международных инспекторов состояния безопасности полетов и других экспертов в области контроля за обеспечением безопасности полетов, предоставленных государствами и другими заинтересованными сторонами. Такая схема должна учитывать

вопросы, поставленные в документе DGCA/06-WP/28, а также возможные трудности юридического и финансового характера;

- 2) ИКАО следует предусмотреть выделение в бюджете по программам на трехлетний период 2008–2009–2010 гг. средств на программу осуществления единой стратегии и оказание непосредственной помощи в области контроля за обеспечением безопасности полетов.

— КОНЕЦ —