



全球航空安全战略的民航局长会议

2006年3月20日至22日，蒙特利尔

主题2: 增进航空安全

题目2.5: 加强安全监督

结论和建议

(由秘书处提交)

参考文件

2006年民航局长会议WP/9号文件、11号文件（和第1号更正）、WP/14号文件（修改稿）、WP/25号文件、WP/28号文件（修改稿）、WP/33号文件和WP/35号文件。

2006年民航局长会议IP/5号文件、IP/6号文件、IP/19号文件和IP/42号文件。

1. 结论

1.1 会议就以下结论达成一致：

a) 普遍安全监督审计计划（USOAP）

- 1) 发挥普遍安全监督审计计划的最佳效能需要各国的全面合作。为此目的，接受由国际民航组织安排的现场审计至关重要；和
- 2) 应该制定一个补充机制来迅速解决由普遍安全监督审计计划所查明的重大安全关注，要求各国通过与秘书处商定的及时方式来解决这些关注，并对通用的谅解备忘录（MOU）做相应修改。

b) 统一战略

解决与安全有关的统一战略要求所有利益有关者的不断努力，以确保有效和可持续的安全监督解决办法并且完全遵守与安全有关的各项规定；和

c) 直接援助

需要有临时措施来保证每一缔约国都有公平的机会经营国际航空公司。预计国际民航组织的一个积极作用就是查明哪些国家需要立即采取行动以加强安全监督、与有关国家协商为其航空经营人立即实施临时的解决办法，并为此协调建立一个国际安全检查员和其他安全监督专家的储存库。需要有能力的国家和其他利益有关者的慷慨合作。应该相应地为国际民航组织制定一个办法，以管理对各国和航空经营人的直接援助。

2. 建议

2.1 会议就以下建议达成一致：

a) 普遍安全监督审计计划（USOAP）

- 1) 各国应该与普遍安全监督审计计划全面合作，包括接受由国际民航组织安排的现场审计；和
- 2) 国际民航组织应该建立一个补充机制，以迅速解决由普遍安全监督审计计划所查明的重大安全关注，并相应地修订通用谅解备忘录（MOU）。

b) 统一战略和直接援助

- 1) 国际民航组织应该考虑一个计划的可行性，有待大会下届会议批准，以各国和其他利益有关者提供的国际安全检查员和其他安全监督专家的储备库为基础，由国际民航组织来管理向没有充分安全监督能力的国家和这些国家的空运经营人提供的直接援助。这种计划应该考虑到 2006 年民航局长会议 WP/28 号文件中提出的问题以及可能的法律及财务困难；和
- 2) 国际民航组织应该考虑在 2008 年—2009 年—2010 年三年期的方案预算内为统一战略方案和直接的安全监督援助分配资金。