



مؤتمر رؤساء الطيران المدني الخاص بالاستراتيجية العالمية للسلامة الجوية

مونتريال، من ٢٠ الى ٢٢/٣/٢٠٠٦

الموضوع رقم ٢: تحسين السلامة الجوية
الموضوع ٢-٥: تعزيز مراقبة السلامة

الاستنتاجات والتوصيات

(مقدمة من الأمانة العامة)

المراجع

DGCA/06-WPs/9, 11 (and Corr. No. 1), 14^{Revised}, 25 and 28^{Revised}, 33 and 35
DGCA/06-IPs/5, 6, 19 and 42

١ - الاستنتاجات

١-١ وافق المؤتمر على الاستنتاجات التالية:

(أ) البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية

(١) لا بد من التعاون التام من جانب الدول لتشغيل البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية على المستوى الأمثل. ولهذه الغاية لا بد من قبول عمليات التدقيق في الموقع على أساس الجداول التي تعدها الايكاو.

(٢) ينبغي انشاء آلية اضافية للاسراع بتبديد أهم مخاوف السلامة التي كشفها البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، وأن تطلب هذه الآلية الى الدول أن تبذل هذه المخاوف في حينها بالطريقة التي وافقت عليها الأمانة العامة، وتعديل مذكرة التفاهم العمومية تبعاً لذلك.

(ب) الاستراتيجية الموحدة

ان الاستراتيجية الموحدة لسد ثغرات السلامة الجوية تقتضي جهداً مستمراً من جانب جميع أصحاب المصلحة بما يضمن العثور على الحلول الفعالة والمستمرة لمراقبة السلامة الجوية والامتثال التام للأحكام المتعلقة بالسلامة الجوية.

(ج) المساعدات المباشرة

يقتضي الأمر وضع تدابير مؤقتة تضمن إتاحة فرصة عادلة أمام كل دولة متعاقدة لتشغيل خطوط جوية دولية. ومن المعتمد أن تقوم الايكاو بدور ايجابي في تحديد الدول التي تحتاج الى اجراءات فورية لتشرع في تعزيز مراقبتها للسلامة الجوية، وأن تتشاور الايكاو مع الدول المعنية من أجل تنفيذ حل مؤقت فوري لمشغليها الجويين. ولتحقيق هذا الغرض يمكن انشاء هيئة جامعة لمفتشي السلامة الدوليين وغيرهم من خبراء مراقبة السلامة الجوية. وهذا الأمر يقتضي تعاوننا سخيا من جانب الدول وأصحاب المصلحة القادرين على العطاء. وينبغي تبعا لذلك اعداد خطة تدير بها الايكاو تقديم المساعدات المباشرة الى الدول والمشغلين الجويين.

٢ - التوصيات

١ - ٢ وافق المؤتمر على التوصيات التالية:

(أ) البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية

- ١) ينبغي للدول أن تتعاون مع البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية تعاوننا تاما يشمل قبول عمليات التدقيق في الموقع حسب الجداول التي وضعتها الايكاو.
- ٢) ينبغي للايكاو أن تنشئ آلية اضافية للاسراع بتبديد أهم مخاوف السلامة الجوية التي كشف عنها البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، وأن تعدل مذكرة التفاهم العمومية تبعا لذلك.

(ب) الاستراتيجية الموحدة وتقديم المساعدات المباشرة

- ١) ينبغي للايكاو أن تنظر في جدوى اعداد خطة تعتمدها الجمعية العمومية في دورتها المقبلة لتدير بها الايكاو المساعدات التي تقدم مباشرة الى الدول التي مازالت قدراتها على مراقبة السلامة الجوية غير وافية، والى المشغلين الجويين في تلك الدول، وذلك على أساس هيئة جامعة لمفتشي السلامة الدوليين وغيرهم من خبراء مراقبة السلامة الجوية الذين تتيحهم الدول ويتيحهم أصحاب المصلحة الآخرون. وينبغي أن تراعي هذه الخطة المسائل التي أثيرت في ورقة العمل DGCA/06-WP/28 وكذلك الصعاب القانونية والمالية المحتملة.

- ٢) ينبغي للايكاو أن تنظر في تخصيص الأموال اللازمة لبرنامج الاستراتيجية الموحدة، وأن تقدم المساعدات في مجال مراقبة السلامة الجوية بدون تجاوز الميزانية البرنامجية للسنوات الثلاث ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ و ٢٠١٠.

- انتهى -