



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Монреаль, 20–22 марта 2006 года

Тема 2. Повышение уровня безопасности полетов
Вопрос 2.4. Взаимное признание

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

(Представлено Секретариатом)

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

DGCA/06-WP/8, 13, 27

1. ВЫВОДЫ

1.1 Конференция согласовала следующие выводы:

а) *Признание действительности*

Прежде чем признавать действительными удостоверения и свидетельства, выданные другими государствами, необходимо удостовериться в том, что соблюдены условия для такого признания, т. е. что требования, в соответствии с которыми такие документы были выданы, соответствуют минимальным применимым Стандартам ИКАО.

б) *Признание и наблюдение за иностранными воздушными судами*

- 1) государство несет ответственность за обеспечение безопасности полетов в воздушном пространстве над его территорией, в том числе полетов воздушных судов иностранных эксплуатантов;
- 2) желательно согласовать процесс признания действительными свидетельств и удостоверений, а также выработать единообразный подход к наблюдению за полетами иностранных воздушных судов. В этой связи ИКАО следует подготовить необходимые положения и инструктивный материал.

с) *Статья о безопасности полетов*

- 1) включение в двусторонние соглашения статьи о безопасности полетов, подготовленной на основе имеющихся типовых текстов, является целесообразным;
- 2) для поддержания действенности таких соглашений необходимо постоянно вести диалог, а также осуществлять наблюдение за деятельностью иностранных авиаперевозчиков.

2. **РЕКОМЕНДАЦИИ**

2.1 Конференция согласовала следующие рекомендации:

а) *Признание действительности*

Государствам следует удостовериться в соблюдении условий признания действительными удостоверений и свидетельств, выданных другими государствами.

б) *Признание и наблюдение за иностранными воздушными судами*

- 1) ИКАО следует разработать необходимые положения и инструктивные указания для оказания государствам помощи в обеспечении максимальной практически достижимой степени единообразия в признании действительности удостоверений и свидетельств и в осуществлении наблюдения за полетами иностранных воздушных судов над их территорией;
- 2) Договаривающимся государствам следует устанавливать, в соответствии с Конвенцией и на недискриминационной основе, правила, регулирующие доступ иностранных авиаэксплуатантов на их территорию и наблюдение за их деятельностью;
- 3) государствам следует осуществлять и усиливать наблюдение за полетами иностранных эксплуатантов воздушных судов в пределах их территории и при необходимости предпринимать соответствующие действия для обеспечения безопасности полетов.

с) *Статья о безопасности полетов*

Государствам следует включать в свои двусторонние соглашения о воздушном сообщении статьи о безопасности полетов, основанные на типовой статье о безопасности полетов, разработанной ИКАО.