



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Монреаль, 20–22 марта 2006 года

Тема 2. Повышение уровня безопасности полетов

Вопрос 2.3. Единая стратегия устранения связанных с безопасностью полетов недостатков

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

(Представлено Секретариатом)

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

DGCA/06-WP/7, 11 (и испр. № 1), 17, 23 Revised, 28 Revised,
29 (и испр. № 1) и 31 Revised
DGCA/06-IP/16, 18, 31, 45 и 47

1. ВЫВОДЫ

1.1 Конференция согласовала следующие выводы:

а) *Помощь государствам*

- 1) несмотря на проверки и контрольные миссии по линии Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), значительное число государств не имеет возможности выполнить свои планы корректирующих действий и обязательства в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов;
- 2) Программа ИКАО по осуществлению единой стратегии (ПЕС) является эффективным средством координации помощи Договаривающимся государствам и формулирования региональных инициатив в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов; она способствует оптимизации оказываемой помощи;
- 3) особое внимание уделяется созданию автономных администраций гражданской авиации, отсутствие которых серьезно препятствует

выполнению задач контроля за обеспечением безопасности полетов в некоторых государствах;

- 4) региональные партнерства и региональные организации или инициативы по контролю за обеспечением безопасности полетов являются эффективными проводниками помощи государствам в выполнении ими своих обязательств по контролю за обеспечением безопасности полетов и достижении устойчивых долгосрочных результатов при поддержке различных заинтересованных сторон;
- 5) использование ММФБП в качестве механизма финансирования (а не инструмента осуществления проектов) и других международных источников финансирования следует координировать в целях получения оптимальных результатов;
- 6) ИКАО следует повышать эффективность форм оказания технической помощи и активизировать участие своих региональных бюро в целях предоставления более действенной технической помощи и подготовки национальных экспертов.

б) Обмен информацией

- 1) обмен критически важной информацией о безопасности полетов между Договаривающимися государствами, выполняющими функции контроля за обеспечением безопасности полетов, способствует повышению стандартизации, улучшает положение с мерами обеспечения безопасности полетов и уменьшает возможность дублирования усилий;
- 2) программа обмена информацией о безопасности полетов (ОИБП), осуществляемая Организацией в формате специализированного портала, является практическим средством содействия обмену связанной с безопасностью полетов информацией между государствами-членами, а также отраслевыми структурами.

2. РЕКОМЕНДАЦИИ

2.1 Конференция согласовала следующие рекомендации:

а) Помощь государствам

- 1) Договаривающимся государствам рекомендуется способствовать дальнейшему развитию региональных и субрегиональных организаций в целях наращивания потенциала в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов;
- 2) в целях выполнения своих обязательств по Чикагской конвенции Договаривающимся государствам рекомендуется осуществлять более тесное сотрудничество как на двусторонней основе, так и на региональном уровне в плане создания надлежащих механизмов для выполнения обязательств по контролю за обеспечением безопасности полетов в тех

случаях, когда они по отдельности не располагают адекватными людскими, техническими и финансовыми ресурсами;

- 3) Договаривающимся государствам, которые нуждаются в помощи, следует обращаться в Сектор программы по осуществлению единой стратегии для подтверждения того, что их планы действий могут обеспечить получение желаемых результатов, и для определения наиболее подходящих механизмов помощи. Помощь может предоставляться по различным каналам, включая Программу технического сотрудничества;
 - 4) ИКАО следует повышать эффективность инструментов оказания помощи и механизмов финансирования для устранения связанных с безопасностью полетов недостатков, включая Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП);
 - 5) ИКАО следует более активно привлекать свои региональные бюро для повышения эффективности технической поддержки, предоставляемой Договаривающимся государствам;
 - 6) ИКАО следует адаптировать методы своей работы с учетом необходимости активного участия региональных организаций, отвечающих за контроль за обеспечением безопасности полетов и техническую деятельность, и поручить Генеральному секретарю в соответствии с п. 7 резолюции А35-7 продолжать деятельность по расширению координации сотрудничества между УППКБП и программами проверок других организаций, связанных с обеспечением безопасности полетов, в частности с ИАТА и ЕВРОКОНТРОЛем;
 - 7) следует рекомендовать Договаривающимся государствам принимать надлежащие законодательные меры для скорейшего обеспечения автономности соответствующих администраций гражданской авиации;
 - 8) государствам, а также другим заинтересованным сторонам, которые располагают возможностями для этого, следует делать финансовые взносы и/или взносы в натуральном выражении для поддержки государств, которым необходима помощь в устранении имеющихся недостатков в области контроля за обеспечением безопасности полетов через Программу единой стратегии.
- b) *Обмен информацией (ОИБП)*
- Договаривающимся государствам и соответствующим отраслевым и профессиональным организациям рекомендуется предоставлять инструктивный материал и относящуюся к безопасности полетов информацию международному сообществу гражданской авиации через посредство веб-сайта ИКАО для обмена информацией о безопасности полетов (ОИБП).