



مؤتمر رؤساء الطيران المدني الخاص بالاستراتيجية العالمية للسلامة الجوية

مونتريال، من ٢٠ الى ٢٢/٣/٢٠٠٦

الموضوع رقم ٢: تحسين السلامة الجوية
الموضوع ٢-٣: الاستراتيجية الموحدة لسد ثغرات السلامة الجوية

الاستنتاجات والتوصيات

(مقدمة من الأمانة العامة)

المراجع

DGCA/06-WPs/7, 11 (and Corr. No. 1), 17, 23^{Revised}, 28^{Revised}, 29 (and Corr. No. 1) and 31^{Revised}
DGCA/06-IPs/16, 18, 31, 45, and 47

١ - الاستنتاجات

١-١ وافق المؤتمر على الاستنتاجات التالية:

(أ) المساعدات التي تقدم الى الدول

(١) بالرغم من عمليات التدقيق وبعثات متابعة التدقيق التي تمت في اطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، لم يتمكن عدد ملحوظ من الدول من تنفيذ خطط اجراءاتها التصحيحية والوفاء بالتزاماتها في مجال السلامة الجوية.

(٢) ان برنامج الاستراتيجية الموحدة الذي وضعته الايكاو يشكل أداة قيمة لتنسيق تقديم المساعدات الى الدول المتعاقدة وانشاء المبادرات الاقليمية لمراقبة السلامة الجوية. وبوسع هذا البرنامج أن يضمن تقديم أحسن المساعدات.

(٣) ان التركيز الخاص ينصب على أهمية اعطاء الاستقلالية لهيئات الطيران المدني، لأن غياب هذه الاستقلالية يشكل عائقا خطيرا أمام تنفيذ مراقبة السلامة الجوية في بعض الدول.

- (٤) ان الشراكات الاقليمية والمنظمات أو المبادرات الاقليمية لمراقبة السلامة الجوية تمثل وسائل جيدة لتمكين الدول من الوفاء بالتزاماتها في مجال مراقبة السلامة الجوية، ومن تحقيق نتائج طويلة الأجل وقابلة للاستمرار بدعم من مختلف أصحاب المصلحة.
- (٥) ينبغي تنسيق التمويل الذي يقدمه التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية بوصفه آلية تمويل (لا بوصفه أداة تنفيذ) والتمويل الذي يقدمه المانحون الدوليون الآخرون، من أجل الحصول على أفضل النتائج.
- (٦) لا بد للايكاف من أن تحسن فاعلية مساعداتها الفنية وزيادة مشاركة مكاتبها الاقليمية في هذه المساعدات حتى يتسنى تقديم الدعم الفني الأكثر فاعلية وتدريب الخبراء الوطنيين.

(ب) تبادل المعلومات

- (١) ان تبادل المعلومات الحرجة عن السلامة الجوية فيما بين الدول المتعاقدة التي تمارس مهام مراقبة السلامة الجوية يعزز التوحيد القياسي ويحسن تنفيذ تدابير السلامة ويقلل من ازدواج الجهود.
- (٢) ان برنامج تبادل معلومات السلامة الجوية (FSIX) الذي استهلته الايكاف على الانترنت، يشكل وسيلة عملية لتسهيل تبادل المعلومات المتعلقة بالسلامة الجوية فيما بين الدول الأعضاء والصناعة.

٢ - التوصيات

١ - ٢ وافق المؤتمر على التوصيات التالية:

(أ) تقديم المساعدات الى الدول

- (١) ينبغي تشجيع الدول المتعاقدة على النهوض بانشاء منظمات اقليمية ومنظمات اقليمية فرعية لتعزيز قدرات مراقبة السلامة الجوية.
- (٢) لكي تفي الدول المتعاقدة بالالتزامات التي قطعتها على نفسها بموجب اتفاقية شيكاغو، ينبغي لها أن تحسن تعاونها الثنائي والاقليمي على اعداد الترتيبات الملائمة لأداء التزامات مراقبة السلامة عندما لا تملك كل منها بمفردها الموارد الكافية البشرية والفنية والمالية.
- (٣) ينبغي للدول المتعاقدة التي تحتاج الى المساعدة أن تتسق طلباتها مع وحدة برنامج الاستراتيجية الموحدة من أجل التأكد من أن خطط عملها ستسفر على وجه الاحتمال عن النتائج المستصوبة، وتحديد أنسب آليات المساعدة. ويمكن توجيه المساعدات من خلال مختلف القنوات ومنها برنامج التعاون الفني.
- (٤) ينبغي للايكاف أن تحسن فاعلية أدوات المساعدة الفنية وآليات التمويل اللازمة لسد ثغرات السلامة الجوية، بما في ذلك التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية.
- (٥) ينبغي للايكاف أن تزيد من مشاركة مكاتبها الاقليمية في تقديم المساعدات، بحيث توفر دعماً فنياً أكثر فاعلية لصالح الدول المتعاقدة.

(٦) ينبغي للايكاف أن تكيف أساليب عملها بحيث تتيح المشاركة الكاملة من جانب المنظمات الإقليمية المسؤولة عن مراقبة السلامة الجوية والأعمال الفنية، وأن تطلب من الأمين العام طبقاً للفقرة ٧ من منطوق قرار الجمعية العمومية ٣٥-٧ أن يواصل تعزيز التنسيق والتعاون بين برنامج الايكاف العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وبرامج التدقيق التي تمارسها المنظمات الأخرى في مجال السلامة الجوية، وخصوصاً الأليات ومنظمة يوروكنترول.

(٧) ينبغي تشجيع الدول المتعاقدة على اتخاذ التدابير التشريعية الملائمة لاعطاء هيئات الطيران المدني استقلاليتها بأسرع ما يمكن.

(٨) ينبغي للدول وغيرها من أصحاب المصلحة القادرين على العطاء أن يقدموا المساهمات المالية و/أو المساهمات العينية لدعم الدول التي تحتاج الى المساعدة من برنامج الاستراتيجية الموحدة على سد ثغرات مراقبة السلامة الجوية.

(ب) تبادل المعلومات (برنامج FSIX)

ينبغي تشجيع الدول المتعاقدة والمنظمات الصناعية والمهنية ذات الصلة على تقديم الارشادات والمعلومات المتعلقة بالسلامة الى مجتمع الطيران المدني الدولي من خلال الموقع الذي فتحتة الايكاف على الانترنت لتبادل معلومات السلامة الجوية (برنامج FSIX).

- انتهى -