



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Монреаль, 20–22 марта 2006 года

Тема 2. Повышение уровня безопасности полетов
Вопрос 2.2. Управление безопасностью полетов

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

(Представлено Секретариатом)

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

DGCA/06-WP/6, 12, 15, 24 Revised, 32 и 38
DGCA/06-IP/2, 3, 4, 8, 9, 20, 21, 22, 23, 30, 43 и 44

1. ВЫВОДЫ

1.1 Конференция согласовала следующие выводы:

а) *Системы управления безопасностью полетов:*

- 1) организации гражданской авиации, включая администрации гражданской авиации, вынуждены работать над осуществлением своих мандатов в условиях постоянно сокращающихся ресурсов, в связи с чем возникают проблемы эффективности;
- 2) СУБП предоставляют международным гражданским организациям основанный на использовании данных подход к приоритизации ресурсов на решение тех проблем безопасности полетов, которые представляют наибольший потенциальный риск, и на те направления деятельности, которые могут принести наибольшую отдачу от вложенных ресурсов;
- 3) подтвержденные выгоды СУБП включают:
 - снижение частоты инцидентов и происшествий;

- повышение эксплуатационной эффективности, в частности за счет уменьшения числа возвратов к выходам на перрон и отмены рейсов;
 - улучшение морального климата в коллективе благодаря чувству сопричастности и возможности видеть конкретные результаты работы через СУБП;
 - снижение ставок страховых премий;
 - существенная экономия для эксплуатантов в результате получения информации об эксплуатационных рисках и предотвращения инцидентов;
 - уменьшение объема регламентирования благодаря тому, что эксплуатанты самостоятельно управляют своей повседневной деятельностью. Регламентирующий орган осуществляет надзор за эффективностью систем;
- 4) полный потенциал СУБП будет реализован лишь тогда, когда эта концепция будет принята на глобальной основе всеми Договаривающимися государствами, а через государства – как можно большим числом авиационных организаций. Для того чтобы обеспечить такую глобальную реализацию, государства должны располагать полной информацией о концепции СУБП, путях и средствах ее осуществления;
- 5) следует рассмотреть возможность разработки дополнительного инструктивного материала, а также проведения семинаров и практикумов для оказания помощи государствам и эксплуатантам во внедрении СУБП. Для этого следует использовать имеющийся у государств опыт и экспертные возможности международных организаций по разработке и внедрению СУБП.

b) *Разработка приложения к Конвенции по СУБП*

Следует изучить возможность пополнения числа Приложений к Чикагской конвенции конкретным документом с положениями о контроле за обеспечением безопасности полетов, оценке уровня безопасности полетов и управлении безопасностью полетов.

- c) Конференция подтвердила необходимость обновления *части II "Международная авиация общего назначения. Самолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*.

2. РЕКОМЕНДАЦИИ

2.1 Конференция согласовала следующие рекомендации:

- a) *Системы управления безопасностью полетов:*

- 1) государствам следует создавать системы управления безопасностью полетов во всех связанных с безопасностью полетов областях;
 - 2) государствам следует осуществлять широкое сотрудничество с ИКАО в реализации программы учебных курсов путем спонсирования одного из семи таких курсов и/или путем выделения специалистов по управлению безопасностью полетов в состав групп ИКАО, проводящих такие курсы;
 - 3) государствам следует осуществлять обмен информацией о ходе внедрения СУБП путем предоставления экспертных рекомендаций, инструментария и других материалов;
 - 4) государствам следует взять на себя обязательства по скорейшему внедрению СУБП в глобальном масштабе после принятия Советом соответствующих положений;
 - 5) Совету ИКАО следует продолжить работу по подготовке учебно-методических, инструктивных материалов и другого инструментария для оказания помощи Договаривающимся государствам в скорейшем внедрении СУБП.
- b) *Разработка приложения по безопасности полетов к Конвенции*

ИКАО следует изучить вопрос о дальнейшей гармонизации требований по управлению безопасностью полетов, а также о разработке нового приложения, посвященного тематике СУБП, включая надлежащие положения о контроле за обеспечением безопасности полетов, оценке безопасности полетов и управлении безопасностью полетов.

— КОНЕЦ —