



全球航空安全战略的民航局长会议

2006年3月20日至22日，蒙特利尔

主题2： 增进航空安全

题目2.2： 航空安全管理

结论和建议

(由秘书处提交)

参考文件

2006年民航局长会议WP/6号文件、WP/12号文件、WP/15号文件、WP/24号文件(修改稿)、WP/32号文件和WP/38号文件。

2006年民航局长会议IP/2号文件、IP/3号文件、IP/4号文件、IP/8号文件、IP/9号文件、IP/20号文件、IP/21号文件、IP/22号文件、IP/23号文件、IP/30号文件、IP/43号文件和IP/44号文件。

1. 结论

1.1 会议就以下结论达成一致：

a) 安全管理系统

- 1) 民用航空组织，包括民用航空当局面临着在资源日益缩减的情况下履行其职责的压力，因此遇到了效益方面的问题；
- 2) SMS为国际航空组织提供了一种以数据为驱动的方法，以便将资源优先分配给具有最大潜在风险的安全关切，以及就投入的资源而言可能产生最大回报的活动；
- 3) 经验证的SMS效益包括：

- 降低事故征候和事故率；
 - 最大的运行效益，比如减少返回登机门的次数和航班取消；
 - 由于被授权并且通过SMS看到结果进而提高了员工的士气；
 - 降低了保险额；
 - 由于了解运行风险和预防事故对经营人产生了显著节余，进而创造了重大的节余；和
 - 经营者对其日常活动进行管理进而减少了管理部门的参与。管理者对系统的有效性进行监督。
- 4) SMS概念只有在全球范围内由所有缔约国予以采纳，并且通过各国由尽可能多的航空机构采纳之后，其充分潜力才能发挥出来。为了实现这一全球实施目标，各国需要充分意识到并熟悉MS概念及其实施方法和工具；和
- 5) 应该对制定额外的指导材料以及组织研讨会和讲习班以便为协助各国和经营人实施SMS给予考虑。为了推动这一作法，应当借鉴在制定和实施SMS方面具有专长的国家和国际组织的现有经验。

b) 制定公约SMS的附件

应该考虑对《芝加哥公约》的整套附件予以补充，增加与安全监督、安全评估和安全管理相关规定的具体附件；和

- c) 会议确认需要对附件6——《航空器的运行》第II部分 ——《国际通用航空——飞机》进行现代化。

2. 建议

2.1 会议就以下建议达成一致：

a) 安全管理系统

- 1) 国家在所有与安全相关的学科领域实施安全管理系统；
- 2) 各国在培训课程方案方面与国际民航组织进行意义深远的合作，方法是主办七个培训课程中的一项课程和/或提供安全管理专家以补充国际民航组织的授课人员；
- 3) 各国通过提供专家咨询意见、工具和其他手段，交换实施SMS进展方面的信息；
- 4) 根据理事会通过的相关规定，各国致力于在全球基础上尽早实施SMS；和

- 5) 国际民航组织理事会继续工作制定培训、指导材料和其他有帮助作用的工具，以便帮助缔约国尽快实施SMS。

b) 制定公约的安全附件

国际民航组织应该研究进一步将使安全管理的要求协调统一，并制定专门用于SMS的新附件，包括安全监督、安全评估和安全管理的规定。

—完—