



مؤتمر رؤساء الطيران المدني الخاص بالاستراتيجية العالمية للسلامة الجوية

مونتريال، من ٢٠ الى ٢٢/٣/٢٠٠٦

الموضوع رقم ٢: تحسين السلامة الجوية

الموضوع ٢-٢: ادارة السلامة الجوية

الاستنتاجات والتوصيات

(مقدمة من الأمانة العامة)

المراجع

DGCA/06-WPs/6, 12, 15, 24^{Revised}, 32 and 38
DGCA/06-IPs/2, 3, 4, 8, 9, 20, 21, 22, 23, 30, 43 and 44

١ - الاستنتاجات

١-١ وافق المؤتمر على الاستنتاجات التالية:

(أ) نظم ادارة السلامة

(١) ان منظمات الطيران المدني، بما فيها هيئات الطيران المدني، تعمل تحت الضغوط لتؤدي الصلاحيات المسندة اليها بموارد دائبة النقصان، وبالتالي فانها تواجه مسائل الكفاءة.

(٢) ان نظام ادارة السلامة يزود منظمات الطيران المدني بنهج يعتمد على البيانات لوضع الأولويات للموارد بحيث توجه صوب تبديد شواغل السلامة الجوية التي تتطوي على أكبر خطر احتمالي، وصوب الأنشطة التي يرجح أن تحقق أكبر عائد من الموارد المستثمرة.

(٣) ان الفوائد المثبتة لنظام ادارة السلامة تشمل ما يلي:

— خفض معدلات الوقائع والحوادث.

— المزيد من الكفاءة التشغيلية، مثل قلة العودة الى بوابات المغادرة وقلة الغاء الرحلات الجوية.

- تحسين معنويات الموظفين نتيجة لتمتعهم بالمزيد من السلطة ورؤيتهم للنتائج من خلال نظام ادارة السلامة.
 - خفض أقساط التأمين.
 - تحقيق وفورات ملموسة للمشغلين، لأن معرفة المخاطر التشغيلية ومنع وقوع الحوادث يسفران عن وفورات ضخمة.
 - قلة التدخل بأعمال المراقبة، لأن المشغلين يديرون أنشطتهم اليومية بأنفسهم. وتكتفي الهيئة التنظيمية بالاشراف على مدى فاعلية النظم.
- (٤) ان الامكانات الكاملة لنظام ادارة السلامة لن تتحقق الا اذا اعتمدت مفهومه جميع الدول المتعاقدة في جميع أنحاء العالم، واعتمده من خلال الدول أكبر عدد ممكن من منظمات الطيران. ولكي يتحقق هذا التنفيذ العالمي ينبغي للدول أن تعي تماما مفهوم نظام ادارة السلامة وأن تحصل على جميع المعلومات عنه وعن الوسائل والأدوات اللازمة لتنفيذه.
- (٥) ينبغي النظر في اعداد ارشادات اضافية وتنظيم ندوات وحلقات عملية لمساعدة الدول والمشغلين على تنفيذ نظام ادارة السلامة. وتسهيلا لذلك ينبغي الاعتماد على الخبرة الراهنة المتوفرة لدى الدول والمنظمات الدولية الخبيرة باعداد وتنفيذ نظام ادارة السلامة.
- (ب) اعداد ملحق باتفاقية شيكاغو يخص نظام ادارة السلامة
- ينبغي النظر في استكمال مجموعة ملاحق اتفاقية شيكاغو بملحق محدد يتضمن الأحكام الملائمة لمراقبة السلامة الجوية وتقييم السلامة الجوية وادارة السلامة الجوية.
- (ج) أكد المؤتمر الحاجة الى تحديث الجزء الثاني: الطيران العام الدولي - الطائرات من الملحق السادس - تشغيل الطائرات.

٢ - التوصيات

١ - ٢ وافق المؤتمر على التوصيات التالية:

(أ) نظم ادارة السلامة

- (١) أن تنفذ الدول نظم ادارة السلامة في جميع التخصصات المتعلقة بالسلامة الجوية.
- (٢) أن تشرع الدول في تعاون بعيد الأثر مع الايكاو لتنظيم برنامج الدورات التدريبية، وذلك برعاية احدى دورات التدريب السبع و/أو بتقديم خدمات خبراء ادارة السلامة الجوية لدعم فرق الايكاو.
- (٣) أن تتبادل الدول المعلومات اللازمة للمضي قدما في تنفيذ نظام ادارة السلامة من خلال تقديم مشورة الخبراء والأدوات والوسائل الأخرى.
- (٤) أن تلتزم الدول بتنفيذ نظام ادارة السلامة بأسرع ما يمكن في جميع أنحاء العالم استنادا الى الأحكام ذات الصلة التي أقرها مجلس الايكاو.

٥) أن يواصل مجلس الايكاو عمله من أجل وضع مواد تدريبية وارشادية وغيرها من الأدوات التي تمكن الدول المتعاقدة من الاسراع بتنفيذ نظام ادارة السلامة.

ب) اعداد ملحق باتفاقية شيكاغو يخص السلامة الجوية

أن تدرس الايكاو المزيد من تنسيق شروط ادارة السلامة، وأن تضع ملحقا جديدا مخصصا لنظام ادارة السلامة يشمل الأحكام الملزمة بخصوص مراقبة السلامة الجوية وتقييم السلامة الجوية وادارة السلامة الجوية.

- انتهى -