



مؤتمر رؤساء الطيران المدني الخاص بالاستراتيجية العالمية للسلامة الجوية

مونتريال، من ٢٠ الى ٢٢/٣/٢٠٠٦

- الموضوع رقم ١: حالة السلامة الجوية في الوقت الحاضر
الموضوع ١-١: الاتجاهات العالمية والاقليمية في مجال السلامة الجوية
الموضوع ١-٢: حالة مراقبة السلامة الجوية
الموضوع ١-٣: مبادرات الدول والصناعة

الاستنتاجات والتوصيات

(مقدمة من الأمانة العامة)

المراجع

DGCA/06-WPs/2 (and Corr. No. 1), 3, 4, 11 (and Corr. No. 1), 16, 18, 21, 23^{Revised}, 36 and 37
DGCA/06-IPs/1^{Revised}, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 24, 27, 32, 33, 36, 37, 38, 41 (and Corr. No. 1), 46 and 48

١ - الاستنتاجات

١-١ وافق المؤتمر على الاستنتاجات التالية:

(أ) السلامة الجوية

بالرغم من أن النقل الجوي وسيلة مأمونة جدا للنقل، مازالت الحاجة تقضي بالمزيد من خفض عدد الحوادث، ولا سيما الحوادث المميتة، للمحافظة على ثقة الجمهور في سلامة النظام العالمي للنقل الجوي.

(ب) مراقبة السلامة الجوية

(١) أثبتت الدورة الأولى من برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية أن معظم الدول المتعاقدة لدى الايكاو قد أحرزت تقدما في تحسين قدراتها على مراقبة السلامة الجوية. لكن بعض الدول مازالت تعوزها القدرة على الممارسة السليمة لمسؤولياتها في مجال مراقبة السلامة الجوية بل وقد لا يتمكن بعضها أبدا من حشد الموارد البشرية والمالية وممارسة حجم الأنشطة

الضروري لدعم انشاء جهاز مستقل فيها لمراقبة السلامة الجوية. ولذلك فمن الضروري التشجيع على اتباع نهج مثل انشاء المنظمات الاقليمية لمراقبة السلامة الجوية لأنها تتيح للدول تقاسم الموارد الضرورية لتنفيذ مسؤوليات كل دولة منها في مجال مراقبة السلامة الجوية.

(٢) ان عدم قيام عدد صغير من الدول بتقديم خطط اجراءاتها التصحيحية أو معلومات عن حالة تنفيذ خططها التصحيحية أمر مثير للقلق. وينبغي لهذه الدول أن تتعاون مع الايكو تعاوننا تاما وأن تتخذ الاجراءات المقررة.

(ج) مبادرات الدول والصناعة

(١) من الأمور المشجعة أن الدول والصناعة اتخذت مبادرات عديدة لتحسين السلامة الجوية. وقد أحاط المؤتمر علما باهتمام بالمبادرات التي عرضتها عليه مختلف المجموعات الاقليمية المعنية بالسلامة الجوية (فريق سلامة الطيران التجاري، وفريق عموم البلدان الأمريكية للسلامة الجوية، والمبادرة المشتركة لاستراتيجيات السلامة، والمحطة الأرضية لخدمات الطيران، والفريق الاقليمي للسلامة الجوية في شمال آسيا، والفريق الاقليمي للسلامة الجوية في جنوب آسيا، والفريق الاقليمي للسلامة الجوية في جنوب شرق آسيا) ومختلف أنشطة الصناعة مثل برنامج تدقيق السلامة التشغيلية الذي أنشأته الأياتا، وبرنامج IS-BAO التابع للمجلس الدولي لطيران الأعمال، ولا سيما البرنامج الذي وضعته جمهورية كوريا للمساعدة على رصد امتثال القواعد والتوصيات الدولية. وأحاط المؤتمر علما أيضا بأن بيانات السلامة الجوية التي تجمعها هذه المبادرات تعد مفيدة جدا للدول عندما تحضر أو تنفذ أنشطة مراقبة السلامة الجوية أو عندما تطور أنشطة السلامة الجوية.

(٢) ان مبادرات الدول والصناعة لتحسين السلامة الجوية مفيدة وفعالة، لكن قدرتها الكاملة لا تتحقق دائما بسبب عدم تحديد الأولويات، وبسبب ازدواج الجهود، وبسبب أوجه النقص في الاتصالات. ولذلك فان الدروس المستفادة والحلول التي وجدت في مختلف الأماكن وانطوت على درابات واجراءات وتقنيات، قد لا تكون موضع تقاسم بطريقة مفيدة للجميع. وقد رحب المؤتمر في هذا الاطار بانشاء مشروع خريطة الطريق للسلامة الجوية العالمية الذي أعدته الصناعة بناء على طلب الايكو، لأن هذا المشروع سيوفر الأساس اللازم لكي تضع الايكو اطارا عالميا لتنسيق سياسات ومبادرات السلامة الجوية.

(٣) كلما أسفر المزيد من المبادرات عن وضع قواعد تنظيمية اضافية، ينبغي أن تخضع هذه القواعد المقترحة لتقييم الأخطار وتحليل الجدوى الاقتصادية للتحقق من صلاحيتها الكاملة.

(٤) ينبغي للايكو أن تحلل توصيات مختلف مجموعات السلامة الجوية الاقليمية، وأن تجري تقييما لها لتحديد ما اذا كانت بعض جوانب تلك التوصيات تستحق الادراج في القواعد والتوصيات والارشادات الدولية الصادرة عن الايكو.

(٥) أكد المؤتمر من جديد على دور الايكو المركزي في تأمين التنسيق الضروري للجهود عبر جميع أنشطة الدول والصناعة.

٢ - التوصيات

١ - ٢ وافق المؤتمر على التوصيات التالية:

(أ) السلامة الجوية

ينبغي أن يظل المزيد من تحسين السلامة الجوية، وخفض عدد الحوادث وعدد الحوادث المميتة وعدد الوفيات، هدفا يحتل أعلى أولوية في أعمال الايكاو، لأنه يقتضي نهجا شاملا واستباقيا ومنسقا بين الايكاو والصناعة ومقدمي الخدمات.

(ب) مراقبة السلامة الجوية

ان المراقبة السليمة للسلامة الجوية من جانب الدول تشكل دعامة أساسية للسلامة الجوية. وبالنظر الى استمرار الصعوبات التي تواجه عدة دول وما تسفر عنه من ضرورة حصول تلك الدول على المساعدة، ينبغي للايكاو والصناعة والمنظمات المانحة أن تحول وجهة مواردها صوب انشاء حلول قابلة للاستمرار في مجال مراقبة السلامة الجوية.

(ج) مبادرات الدول والصناعة

ينبغي للايكاو، بالتعاون مع جميع أصحاب المصلحة، أن تواصل اعداد نهج متكامل لمبادرات السلامة الجوية، وذلك على أساس خريطة الطريق للسلامة الجوية العالمية لأنها تشكل اطارا عالميا لتنسيق سياسات ومبادرات السلامة الجوية.

- انتهى -