



全球航空安全战略的民航局长会议

2006年3月20日至22日，蒙特利尔

讨论摘要

主题3： 超越现行的框架

题目3.1 二十一世纪的安全框架

2006年民航局长会议WP/10号、11号（和第1号更正）、17号、20号和31号（修改稿）工作文件

2006年民航局长会议IP/10号和35号信息文件

1. 会上对题为“二十一世纪的安全框架”的2006年民航局长会议WP/10号文件做了介绍并提请会议讨论。有四份工作文件（WP/11号（和第1号更正）、17号、20号和31号（修改稿））也论述了这一题目。它们是分别由奥地利代表欧洲共同体及其成员国、欧洲民航会议其他成员国以及EUROCONTROL；国际航空安全财务机制（IFFAS）主管机构成员；世界旅游组织；以及拉丁美洲民航委员会的21个成员国提交的。此外，与这一题目相关的还有两份信息文件（IP/10号和35号）。

2. 对2006年民航局长会议10号工作文件当中的建议普遍表示了支持。理解到“经营人所在国”的定义应该根据当今的商业安排和做法进行审议，尤其是对“主要营业场所”一词的含意应该根据在执行运行控制的范畴内进行审议。

3. 会议随后对改进由公约规定的国际民航组织的框架交换了意见，以便应付未来的挑战。同时还对扩大目前的框架以涵盖执行能力以及包含一个独立的检查机构的可能益处和弊端进行了讨论。注意到这样一种观点，即推广全球范围的安全文化应该对今后所有的安全举措都是属于本质性的，同时对于AOC数据全球登记处的想法也值得进一步探讨。

4. 在总结讨论时，主席确认代表们已经接受了2006年民航局长会议10号工作文件中的建议。此外，他指出2006年民航局长会议11号工作文件中提出的制定和评估SARPs的相关建议。这些建议特别是针对未来的SARPs对业界和其他方面产生的影响进行评估，更加有系统地使用由事故调查机构公布的建议，界定SARPs的至关重要性，以及为解决安全管理和安全监督问题制定新的SARPs。他同意所发表的一种意见，从国际民航组织的姐妹机构，国际海事组织的经验中已经吸取了对“方便旗”这一问题的教训。

5. 主席指出二十一世纪预示着全球化的时代，不仅航空界对此有所感觉，而且经济、文化和社

会等各个方面也有同感。他补充提到，虽然欢迎全球化能成为一个提高安全和扩大航空运输的机会，但对参与民用航空各个方面的权益继续加以保护也是至关重要的。

6. 主席感谢会议的合作与艰苦的工作，因为它展望的是二十一世纪航空的前途。

其他事项

7. 一名代表对本国的民用航空现状做了概述。

8. 在回答会议上提出的有关向民航局长提供指导，以便协助他们为发生禽流感时采取的措施做出规划的问题时，会议被告知已对这一议题准备了一份简报，可提供给各位代表。

9. 秘书长向会议通知，鉴于实施SMS对于飞行安全的重要性，可以从国际民航组织公共网站上免费下载《国际民航组织安全管理手册》（Doc 9859号文件）的电子版本，同时还可低价购买文件的印刷版本。

—完—