



КОНФЕРЕНЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Монреаль, 20–22 марта 2006 года

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ДИСКУССИЙ

ТЕМА 3. РАСШИРЕНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ РАМОК

Вопрос 3.1. Рамки безопасности полетов для XXI века DGCA/06-WP/10, 11 (и испр. № 1), 17, 20 и 31 Revised DGCA/06-IP/10 и 35

1. Конференции на рассмотрение был представлен документ DGCA/06-WP/10 "Рамки обеспечения безопасности полетов в XXI столетии". Данному вопросу были также посвящены 4 рабочих документа (WP/11 (и исправление № 1), 17, 20 и 31 Revised), представленные: Австрией, от имени ЕС и его государств-членов, других государств – членов ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛем; членами Руководящего органа ММФБП; Всемирной туристской организацией и 21 государством – членом ЛАКГА соответственно. Кроме того, к данному вопросу имели отношение 2 информационных документа (IP/10 и 35).
2. Была отмечена общая поддержка рекомендаций, предложенных в документе DGCA/06-WP/10. Было признано, что определение термина "государство эксплуатанта" следует рассматривать в свете существующих на сегодня коммерческих соглашений и методов организации деятельности, и, в частности, необходимо пересмотреть значение термина "основное место деятельности" с учетом того, где осуществляется эксплуатационный контроль.
3. Затем участники Конференции обменялись мнениями в отношении совершенствования структуры ИКАО, предусмотренной Конвенцией, в целях обеспечения ее соответствия будущим вызовам. Были рассмотрены возможные преимущества и недостатки расширения существующих организационных рамок с целью включения возможностей обеспечения соблюдения требований и независимой инспекции. Были приняты к сведению мнения о том, что развитие культуры обеспечения безопасности полетов во всем мире должно являться неотъемлемой особенностью всех будущих инициатив в области обеспечения безопасности полетов и что глобальный реестр данных СЭ представляет собой идею, достойную дальнейшего изучения.
4. Обобщая результаты дискуссий, председатель констатировал, что делегаты одобрили рекомендации, приведенные в документе DGCA/06-WP/10. Кроме того, он отметил, что в документе DGCA/06-WP/11 предложены рекомендации, касающиеся разработки и оценки SARPS. Эти рекомендации нацелены, в частности, на оценку влияния будущих SARPS на отрасль и другие стороны, обеспечение более систематического использования рекомендаций,

подготовленных органами расследования авиационных происшествий, определение критически важных SARPS и разработку новых SARPS, отражающих аспекты управления безопасностью полетов и контроля за обеспечением безопасности полетов. Он согласился с выраженным мнением о том, что следует учитывать уроки из опыта Международной морской организации, являющейся родственной ИКАО организацией, касающиеся вопроса "удобного флага".

5. Председатель отметил, что XXI столетие ознаменовало наступление эры глобализации, последствия которой будут ощущаться не только в авиационном сообществе, но и в экономической, культурной и социальной сферах. Он указал, что, хотя глобализация получила широкую поддержку как возможность повысить безопасность полетов и расширить воздушные перевозки, представляется важным продолжать защищать права всех, кто вовлечен в деятельность гражданской авиации.

6. Председатель поблагодарил участников Конференции за сотрудничество и напряженную работу, которая была посвящена будущему авиации XXI столетия.

Прочие вопросы

7. Один делегат представил обзор состояния гражданской авиации в своем государстве.

8. В ответе на вопрос одного из участников, касающийся инструктивного материала по оказанию ГДГА помощи в планировании мер, которые следует предпринять в случае эпидемии птичьего гриппа, Конференция была информирована о том, что по данному вопросу подготовлена краткая информация, которая будет предоставлена делегатам.

9. Генеральный секретарь информировал участников Конференции о том, что, учитывая важность внедрения СУБП для обеспечения безопасности полетов, электронную версию подготовленного ИКАО *Руководства по управлению безопасностью полетов* (Doc 9859) можно бесплатно загрузить из открытого веб-сайта ИКАО, а за номинальную стоимость приобрести печатный экземпляр.

— КОНЕЦ —