



## مؤتمر رؤساء الطيران المدني الخاص بالاستراتيجية العالمية للسلامة الجوية

مونتريال، من ٢٠ الى ٢٢/٣/٢٠٠٦

### ملخص المناقشات

الموضوع رقم ٣: ما وراء اطار العمل الحالي

الموضوع ٣ - ١: اطار العمل في مجال السلامة للقرن الحادي والعشرين

DGCA/06-WPs/10, 11 (and Corr. No.1), 17, 20 and 31 Revised  
DGCA/06-IPs/10 and 35

١- عرضت على نظر المؤتمر ورقة العمل DGCA/06-WP/10 بعنوان "اطار العمل في مجال السلامة للقرن الحادي والعشرين". وارتبطت أيضا بهذا الموضوع أربع ورقات عمل (WP/11) (وتصويها رقم ١)، و WP/17، و WP/20، و WP/31 Revised) المقدمة من النمسا بالنيابة عن الجماعة الأوروبية والدول الأعضاء فيها والدول الأخرى الأعضاء في اللجنة الأوروبية للطيران المدني ومنظمة يوروكنترول، ومن أعضاء مجلس ادارة التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية، ومن منظمة السياحة العالمية، ومن ٢١ دولة عضوا في لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني، على التوالي. هذا فضلا عن أن ورقتي معلومات ارتبطتا أيضا بهذا الموضوع (IP/10 و IP/35).

٢- كان هناك تأييد عام للتوصيات الواردة في ورقة العمل WP/10. وكان هناك تسليم بأن تعريف "دولة المشغل" ينبغي أن يدرس في ضوء الاتفاقات والممارسات التجارية الراهنة، على أن يعاد النظر على وجه الخصوص في معنى المصطلح "مكان العمل الرئيسي" من منطلق المكان الذي تنفذ فيه المراقبة التشغيلية.

٣- تبادل المؤتمر الآراء بعد ذلك حول كيفية تحسين اطار العمل الذي وفرته اتفاقية شيكاغو للايكاو من أجل التصدي لتحديات المستقبل. ونوقشت المزايا والمساوئ المحتملة من جراء توسيع اطار العمل الراهن لكي يشمل قدرات الانفاذية ويتضمن انشاء هيئة تفتيش مستقلة. وبدرت آراء بضرورة الترويج في جميع أنحاء العالم لثقافة السلامة وجعلها سمة متأصلة في جميع مبادرات السلامة الجوية المقبلة، وبأن فكرة انشاء سجل عالمي لبيانات شهادات المشغلين الجويين فكرة تستحق المزيد من الاستطلاع.

٤- لخص الرئيس المناقشات التي دارت مؤكدا أن المندوبين قد أعلنوا قبولهم للتوصيات الواردة في ورقة العمل WP/10. هذا فضلا عن التوصيات التي وردت في ورقة العمل WP/11 بشأن اعداد وتقييم القواعد والتوصيات الدولية. وهذه التوصيات تخص على وجه التحديد تقييم مدى تأثير القواعد والتوصيات الدولية في المستقبل على الصناعة والأطراف الأخرى، والاستفادة بطريقة منهجية أكثر من التوصيات التي نشرتها هيئات التحقيق في الحوادث، وتحديد الأهمية الحرجة للقواعد والتوصيات الدولية، ووضع قواعد وتوصيات دولية جديدة لمعالجة مسائلتي ادارة السلامة ومراقبة السلامة. وشاطر

الرئيس الآراء التي تم الاعراب عنها بضرورة الاستفادة من خبرة منظمة شقيقة للايكاف هي المنظمة البحرية الدولية، فيما يخص الجنسية الوهمية.

٥- لاحظ الرئيس أن القرن الحادي والعشرين هو مستهل عصر العولمة الذي يمس مجتمع الطيران بل وجميع الدوائر الاقتصادية والثقافية والاجتماعية. وان كانت العولمة قد حظيت بالترحيب بوصفها فرصة لتحسين السلامة الجوية وتوسيع نطاق النقل الجوي، فلا بد من الاستمرار في حماية حقوق جميع المشاركين في الطيران المدني.

٦- أعرب الرئيس عن شكره للمؤتمر لتعاونه وعمله الشاق من أجل مستقبل الطيران في القرن الحادي والعشرين.

#### ما يستجد من أعمال

٧- عرض أحد المندوبين موجزا عن حالة الطيران المدني في دولته.

٨- ردا على سؤال بشأن الارشادات التي تساعد رؤساء الطيران المدني على تخطيط التدابير الواجب اتخاذها اذا اجتاحت انفلونزا الطيور العالم، أحاط المؤتمر علما بأن المنظمة أعدت معلومات عن هذا الموضوع وسوف توزعها على المندوبين.

٩- بالنظر الى أهمية تنفيذ نظام ادارة السلامة من أجل ضمان السلامة الجوية، قال الأمين العام ان بالامكان تفريغ نسخة الكترونية بدون مقابل من دليل ادارة السلامة الصادر عن الايكاف (Doc 9859) من موقع الايكاف المفتوح للجمهور على الانترنت، وأن النسخة الورقية يمكن شراؤها بتكلفة اسمية.

— انتهى —