



全球航空安全战略的民航局长会议

2006年3月20日至22日，蒙特利尔

讨论摘要

主题2： 增进航空安全

题目2.5 增强安全监督

2006年民航局长会议WP/9号、11号（和第1号更正）、14号（修改稿）、25号、28号（修改稿）、33号和35号工作文件

2006年民航局长会议IP/5号、6号、19号和42号信息文件

1. 向会议介绍了民航局长会议WP/9号工作文件并提请会议审议。与加强安全监督题目有关的还有WP/11号工作文件（进一步增进全世界的航空安全议案）、WP/14号工作文件（国家的安全监督义务）、WP/25号工作文件（制定地区安全解决办法）、WP/28号工作文件（履行国家义务：国家之间的合作：增进航空安全的必要性）、WP/33号工作文件（通过国际民航组织的统一战略和透明度增进航空安全）和WP/35号工作文件（增进航空安全）。

2. 会议讨论了WP/9号工作文件中关于各国和利害关系人提供的国际安全检查员和其他安全监督专家合伙的议案。考虑到运营、法律和财务方面的因素，一般支持对这个问题进行更全面的审议。

3. 关于WP/11号工作文件提出的发挥地区组织在审计过程中的作用问题，会议指出，国际民航组织的普遍安全监督审计计划（USOAP）的程序是建立在普遍原则基础之上的，对所有国家适用同样的审计方法。在这方面，地区组织参与审计程序的影响必须给予认真的考虑。讨论的另一个问题是对USOAP结果的分类。支持对这个想法进行进一步的审议；但同时对这个问题表示了关切。

4. 关于在登记国和经营人所在国之间对安全监督责任的划分问题，会议承认它在航空公司运营监督方面产生了连续性问题，并同时提出了在这类情况下航空当局的责任问题。

5. 主席在提供讨论总结时注意到对WP/9号工作文件第6.1段的全面支持。他强调，为统一战略方案安排的资金和向各国提供直接援助的管理问题将作为国际民航组织理事会审议下三年的方案预算的一部分对此进行讨论。他建议WP/28号工作文件第3.12段提出的关于管理运营援助方案问题，将在讨论基于国际安全检查员和其他安全监督专家的合伙而向各国提供直接援助时给予考虑。主席提到了WP/11号工作文件的第6.1 f) 段，该段敦促理事会利用芝加哥公约第五十四条 j) 和 k) 款所述的义务功能。他回忆到关于第五十四条 j) 款，理事会曾经制定了一个程序。在对确认的事件进行广泛的调查之后，就可以实施该程序。如果发生这种情况，就必须提请缔约国注意。

—完—