

مؤتمر رؤساء الطيران المدني الخاص بالاستراتيجية العالمية للسلامة الجوية

مونتريال، من ٢٠ إلى ٢٢/٣/٢٠٠٦

ملخص المناقشات

الموضوع رقم ٢: حالة السلامة الجوية في الوقت الحاضر

الموضوع ٢-٥: تعزيز السلامة الجوية

DGCA/06-WPs/9, 11 (and Corr. No.1), 14 Revised, 25, 28 Revised, 33 and 35
DGCA/06-IPs/5, 6, 19, and 42

١- عرضت على نظر المؤتمر ورقة العمل DGCA/06-WP/9. وارتبطت بهذا الموضوع ورقة العمل WP/11 (مقترحات لادخال مزيد من التحسينات على السلامة الجوية عالميا) وورقة العمل WP/14 (التزامات الدولة بمراقبة السلامة) وورقة العمل WP/25 (وضع حلول اقليمية للسلامة الجوية) وورقة العمل WP/28 (الوفاء بالتزامات الدول: التعاون بين الدول: ضرورة لتعزيز السلامة الجوية)، وورقة العمل WP/33 (تحسين السلامة الجوية من خلال استراتيجية الايكاو الموحدة والشفافية) وورقة العمل WP/35 (تحسين السلامة الجوية).

٢- ناقش المؤتمر المقترح الوارد في ورقة العمل WP/9 بأن ينشئ كل من الدول وأصحاب المصلحة الآخرون هيئة جامعة لمفتشي السلامة الدوليين وغيرهم من خبراء مراقبة السلامة الجوية. وكان هناك تأييد عام لدراسة هذه المسألة بطريقة أكمل مع مراعاة عدة أمور ومن بينها الاعتبارات التشغيلية والقانونية والمالية.

٣- فيما يتعلق بمسألة دور المنظمات الاقليمية في اجراءات التدقيق، التي وردت في ورقة العمل WP/11، قيل ان اجراءات برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية قد وضعت على أساس مبدأ العالمية وتطبيق نفس منهجية التدقيق على جميع الدول. وينبغي من هذا المنطلق اجراء دراسة بعناية لتأثير مشاركة المنظمات الاقليمية على اجراءات التدقيق هذه. وكان هناك اقتراح بدراسة موضوع آخر هو تصنيف نتائج برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية. وكان هناك تأييد للمزيد من دراسة هذه الفكرة، وتم الاعراب أيضا عن القلق ازاء هذا الموضوع.

٤- فيما يتعلق بتقسيم مسؤوليات مراقبة السلامة الجوية بين دولة التسجيل ودولة المشغل، سلم المؤتمر بأن هذا التقسيم قد يعترض استمرارية مراقبة عمليات شركات الطيران ويثير موضوع مسؤولية سلطات الطيران في أي وضع من هذا القبيل.

٥- لخص الرئيس المناقشة التي دارت ملاحظا التأييد التام للفقرة ٦-١ من ورقة العمل WP/9. وشدد على أن تخصيص الموارد لبرنامج الاستراتيجية الموحدة ولادارة المساعدات المباشرة التي تقدم الى الدول سوف يكون موضع مناقشة في مجلس الايكاو عند النظر في الميزانية البرنامجية للفترة الثلاثية المقبلة. وقال ان المسائل التي أثّرت في

الفقرة ٣-١٢ من ورقة العمل WP/28 بشأن ادارة برنامج المساعدات التشغيلية سوف توضع في الاعتبار عند النظر في المساعدات التي تقدم مباشرة الى الدول في حالة انشاء هيئة جامعة لمفتشي السلامة الدوليين وغيرهم من خبراء مراقبة السلامة الجوية. وأشار الرئيس الى الفقرة ٦-١ و) من ورقة العمل WP/11 التي حثت المجلس على ممارسة وظائفه الالزامية المقررة في الفقرة ي) والفقرة ك) من المادة ٥٤ من اتفاقية شيكاغو، وقال ان المجلس قد وضع اجراءات لتنفيذ المادة ٥٤ ي) بعد اجراء تحريات مسهبة للحالات المكتشفة وابلغ الدول المتعاقدة بها كلما حدثت أي حالة من هذا القبيل.

— انتهى —