



КОНФЕРЕНЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Монреаль, 20–22 марта 2006 года

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ

ТЕМА 2. ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Вопрос 2.4. Взаимное признание DGCA/06-WP/8, 13 и 27

1. Конференции на рассмотрение был представлен документ DGCA/06-WP/8 "Взаимное признание". Данному вопросу были также посвящены документы WP/13 и WP/27, представленные соответственно Соединенными Штатами Америки и африканскими государствами.
2. В целом была выражена поддержка действиям, предложенным в документе WP/8. Ряд делегатов обратили внимание на возрастающую обеспокоенность относительно использования удобных флагов в авиации, что ставит под угрозу безопасность воздушного транспорта. Была отмечена необходимость усиления государствами контроля за обеспечением безопасности полетов как при выполнении внутренних, так и международных полетов. В этой связи была признана целесообразность разработки положений и инструктивного материала, призванных оказать помощь в осуществлении надзора за полетами иностранных воздушных судов.
3. Подводя итог дискуссии, председатель отметил поддержку, высказанную в отношении положений п. 4.1 документа WP/8. Он внес предложение о включении следующих действий: государствам следует ввести эксплуатационные правила в отношении иностранных авиаперевозчиков в соответствии с Конвенцией, разработать программу контроля за деятельностью иностранных перевозчиков и предпринимать действия в тех случаях, когда возникает обеспокоенность относительно безопасности полетов. Основываясь на согласованных действиях, председатель высказал рекомендацию относительно включения в двусторонние соглашения между государствами статьи о безопасности полетов. Кроме того, следует в максимально короткие сроки разработать положения и инструктивный материал по вопросу осуществления надзора за полетами иностранных воздушных судов.
4. В заключение председатель отметил, что выполнение статьи 33 (Признание удостоверений и свидетельств) Чикагской конвенции является одним из основных элементов обеспечения безопасности полетов и что оно основано на доверии. Однако в основе этого доверия лежит понимание того, что требования, в соответствии с которыми удостоверения или свидетельства выданы или признаны действительными, "соответствуют минимальным стандартам, которые время от времени могут устанавливаться в соответствии с настоящей Конвенцией, или превышают их", как предусмотрено статьей 33.

— КОНЕЦ —