



مؤتمر رؤساء الطيران المدني الخاص بالاستراتيجية العالمية للسلامة الجوية

مونتريل، من ٢٠ الى ٢٢/٣/٢٠٠٦

ملخص المناقشات

الموضوع رقم ٢: تحسين السلامة الجوية

الموضوع ٢ - ٤: تبادل الاعتراف

DGCA/06-WPs/8, 13 and 27

- ١ - عرضت ورقة العمل DGCA/06-WP/8 بعنوان "تبادل الاعتراف" على المؤتمر لكي ينظر فيها. كما عرضت الورقة WP/13 المقدمة من الولايات المتحدة والورقة WP/27 المقدمة من الدول الأفريقية على المؤتمر لارتباطهما بنفس الموضوع قيد المناقشة.
- ٢ - كان هناك تأييد عام للإجراءات المقترحة في الورقة WP/8. وعلق العديد من أعضاء الوفود على الشواغل المتزايدة بشأن أعلام المواءمة للطيران، التي تشكل خطراً على سلامة النقل الجوي. وأحيط علماً بأن الدول بحاجة لتعزيز السلامة الجوية للعمليات المحلية والأجنبية. وفي هذا الشأن، تم الاقرار بأن الأحكام والمواد الإرشادية للمساعدة على مراقبة عمليات الطائرات الأجنبية من شأنها أن تكون مفيدة.
- ٣ - أحاط الرئيس علماً في ملخصه بأنه تم تأييد الفقرة ٤ - ١ من الورقة WP/8. واقترح إدراج الإجراءات التالية: أنه ينبغي على الدول إصدار لوائح لتشغيل شركات النقل الجوي الأجنبية وفقاً للاتفاقية، ووضع برنامج لمراقبة هذه الشركات والبدء في اتخاذ إجراءات عندما تطرأ شواغل مرتبطة بالسلامة. واستناداً إلى الإجراءات المتفق عليها، أوصى رئيس المؤتمر بإدراج فقرة مرتبطة بالسلامة في الاتفاقات الثنائية بين الدول. إضافة إلى ذلك، ينبغي إعداد أحكام ومواد إرشادية عن موضوع مراقبة عمليات الطائرات الأجنبية في أسرع وقت ممكن.
- ٤ - في النهاية، أشار رئيس المؤتمر إلى أن تنفيذ المادة ٣٣ من اتفاقية شيكاغو (الاعتراف بالشهادات والرخص) هو إحدى الركائز الأساسية للسلامة وهو قائم على الثقة. غير أن هذه الثقة قائمة على مفهوم أن المقتضيات التي أصدرت أو اعتمدت بمقتضاها تلك الشهادات أو الرخص "معادلة أو أعلى من الحد الأدنى للقواعد القياسية التي قد تقرر من وقت لآخر تطبيقاً لهذه الاتفاقية"، حسبما تقتضيها المادة ٣٣.

— انتهى —