



全球航空安全战略的民航局长会议

2006年3月20日至22日，蒙特利尔

讨论摘要

会议出席情况

1. 主席表示，到目前为止已有151个缔约国的代表和25个国际组织的观察员注册出席会议，使总与会人数达到560人。有如此多的国家和国际组织参加，表明这一会议不仅对民航界、而且对整个国际社会都十分重要。主席忆及，航空公司在2005年承运了约20亿旅客，并着重指出，人们正在密切关注会议为保护旅客的生命所进行的讨论和通过的结论与建议。

主题2： 增进航空安全

题目2.2 在各国实施安全管理系统（SMS）

2006年民航局长会议WP/6号、WP/12号、WP/15号、WP/19号、WP/24号（修改稿）、WP/32号和WP/38号工作文件

2006年民航局长会议IP/2号、WP/3号、WP/4号、WP/8号、WP/9号、WP/20号、WP/21号、WP/22号、WP/23号、WP/30号、WP/43号和WP/44号信息文件

2. 题为《在各国实施安全管理系统（SMS）》的2006年民航局长会议WP/6号文件提交会议审议。另有7份工作文件涉及这一题目（WP/11号、WP/12号、WP/15号、WP/19号、WP/24号（修改稿）、WP/32号和WP/38号文件），分别由奥地利（代表欧洲共同体及其成员国、欧洲民航会议其他成员国以及EUROCONTROL）、美国、加拿大、IBAC、非洲国家、LACAC 21个成员国、ACI和日本提交。此外，还有12份信息文件也与这一题目有关（IP/2号、3号、4号、8号、9号、20号、21号、22号、23号、30号、43号和44号文件）。在介绍WP/6号文件时，会议注意到，已向与会者分发新的《国际民航组织安全管理手册》（Doc 9859号文件）的英文版本，且该手册已登载在ICAO—NET网站上。虽然Doc 9859号文件目前只有英文版本，但最迟将在2006年5月底之前提供所有语文版本。会议上还提供了额外情况，除其他外，涉及2006年和2007年的SMS培训课程计划，并指出，第一期此种课程将于2006年5月15日在内罗毕举办。如与会者希望开办更多课程并提供所需资源，则请通知秘书处。请与会者注意在大厅设置的SMS展台，如与会者国家要求或可赞助培训，则鼓励将这一情况通知秘书处。随后，概要介绍了这一题目下提交的其他工作文件，所有这些文件都非常支持WP/6号文件中所述的关于本组织在各国实施SMS的活动。

3. 在随后进行的讨论中，许多发言人提出愿主办SMS培训课程或以其他方式提供培训、培训材料和专家咨询意见。一些与会者强调，需要按照WP/19号文件的提议，使附件6（《航空器的运行》）第II部分（《国际通用航空——定翼飞机》）现代化，以反映通用航空运行的现实情况。一些发言人表示支持WP/11号文件中制定关于安全进程的新的专门附件的提案。但是，在会议上发表了一种观点，即国际民航组织应该改为制定关于实施SMS的综合指导材料。有几位与会者强调需要为小经营人制定专门的指导材料。

4. 在对交换的意见进行总结时，主席指出，会议一致支持关于国际民航组织支持在各国实施SMS的活动的WP/6号文件。他着重强调了WP/15号文件所叙述的实施SMS可产生的益处。主席忆及EUROCONTROL的观察员所发表的意见，这涉及由该组织向国际民航组织地区SMS研讨会和讲习班提供专家咨询意见，并分享其评估和减轻风险的经验。关于EUROCONTROL的观察员（参阅WP/11号文件）和其他发言人提出的建议，即国际民航组织应该制定一个专用于安全进程的新附件，包括关于安全监督、安全评估和安全管理的规定，主席指出，在理事会上届会议（177/11）上，他作为理事会主席，已建议考虑就SMS和安全监督制定这样一个附件。目前的讨论中有人建议，本组织应该改为制定关于SMS的综合指导材料，以在将各附件修订为以效绩为基础的形式时将SMS概念全面纳入其中。对此，主席表示，制定上述新附件和制定额外的指导材料并不相互排斥。两项行动都可由秘书处和理事会在适当时候考虑。忆及需要统一世界范围的安全规则这一问题时，主席表示，空中航行委员会正在考虑进行此种统一。对于就需要继续制定实施SMS的指导材料所发表的意见，例如为小经营人制定专门的指导材料，他表示，会对现行指导材料不断进行审查并在必要时更新，以进一步改进SMS的实施，正如许多发言人所强调的，这将是增进航空安全的一个重要工具。

题目2.3： 解决与安全有关的缺陷的统一战略

**2006年民航局长会议WP/7号、WP/11号（和第1号更正）、WP/17号、WP/23号（修改稿）、WP/28号（修改稿）、WP/29号（和第1号更正）和WP/31号文件（修改稿）
IP/16号、IP/18号、IP/31号、IP/45号和IP/47号文件**

5. 随后，题为《解决与安全有关的缺陷的统一战略》的2006年民航局长会议WP/7号文件提交会议审议。另有6份工作文件涉及这一题目（WP/11号文件和第1号更正、WP/17号文件、WP/23号文件（修改稿）、WP/18号（修改稿）、WP/29号和WP/31号文件（修改稿）），分别由奥地利（代表欧洲共同体及其成员国、欧洲民航会议其他成员国以及EUROCONTROL）、阿根廷、智利、埃及、法国、印度、荷兰、尼日利亚与巴基斯坦、IFFAS主管机构成员国、国际民航组织理事会亚太国家集团、非洲国家、世界银行和LACAC 21个成员国提交。此外，还有5份信息文件也与这一题目有关（IP/16号、IP/18号、IP/31号、IP/45号和IP/47号文件）。在介绍WP/7号文件时，演示了国际民航组织发起的飞行安全信息交流（FSIX）网站。

6. 到休会时，各工作文件均已介绍完毕。