



КОНФЕРЕНЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Монреаль, 20–22 марта 2006 года

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ДИСКУССИЙ

Участие в Конференции

1. Председатель указал, что для участия в работе Конференции зарегистрировались делегаты из 151 Договаривающегося государства и наблюдатели, представляющие 25 международных организаций, и таким образом общее количество участников составляет 560. Такая большая представленность государств и международных организаций свидетельствует о высокой степени важности данной Конференции не только для сообщества гражданской авиации, но и для международного сообщества в целом. Отметив, что в 2005 году авиакомпании перевезли около 2 млрд. пассажиров, председатель подчеркнул, что дискуссиям на Конференции, а также выводам и рекомендациям, которые она примет в целях защиты жизни пассажиров, уделяется пристальное внимание.

ТЕМА 2. ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Вопрос 2.2. Внедрение систем управления безопасностью полетов (СУБП) в государствах DGCA/06-WP/6, 12, 15, 19, 24 Revised, 32 и 38 DGCA/06-IP/2, 3, 4, 8, 9, 20, 21, 22, 23, 30, 43 и 44

2. Конференции на рассмотрение был представлен документ DGCA/06-WP/6 "Внедрение систем управления безопасностью полетов (СУБП) в государствах". Данному вопросу были также посвящены семь рабочих документов (WP/11, 12, 15, 19, 24 Revised, 32 и 38), представленных: Австрией от имени ЕС и его государств-членов, других государств – членов ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛем; Соединенными Штатами Америки; Канадой; МСДА; африканскими государствами; 21 государством – членом ЛАКГА; МСА и Японией соответственно. Кроме того, к данному вопросу имели отношение 12 информационных документов (IP/2, 3, 4, 8, 9, 20, 21, 22, 23, 30, 43 и 44). При представлении документа WP/6 было отмечено, что экземпляры на английском языке подготовленного ИКАО нового *Руководства по управлению безопасностью полетов* (Doc 9859) распространены среди участников и что это руководство размещено в ICAO-Net. Хотя Doc 9859 в настоящее время имеется только на английском языке, самое позднее к концу мая 2006 года он будет выпущен на всех языках. Была представлена дополнительная информация, касающаяся, в частности, программы курсов подготовки по СУБП на 2006 и 2007 гг., и при этом было указано, что первый такой курс будет проведен в Найроби 15 мая 2006 года. Участникам было предложено уведомить Секретариат о том, считают ли они целесообразным организовать дополнительные курсы и предоставить необходимые ресурсы. Внимание было привлечено к размещенному в вестибюле стенду СУБП, при этом участникам было предложено информировать Секретариат о том, нуждаются ли их государства в проведении подготовки и могут ли они оказать

поддержку проведению подготовки. Был сделан обзор других рабочих документов, представленных по данному вопросу, и во всех этих документах выражалась поддержка деятельности Организации, касающаяся внедрения в государствах СУБП, как это указано в документе WP/6.

3. В ходе последующей дискуссии были сделаны многочисленные предложения организовать курсы подготовки по СУБП или обеспечить обучение, предоставить учебные материалы и экспертные консультации. Ряд участников подчеркнули необходимость изменения части II (*Международная авиация общего назначения. Самолеты*) Приложения 6 (*Эксплуатация воздушных судов*), как это предложено в документе WP/19, с целью отражения реального положения дел в авиации общего назначения. Ряд выступивших участников выразили поддержку предложению, сделанному в документе WP/11, разработать новое приложение, конкретно касающееся процессов обеспечения безопасности полетов. Однако было выражено мнение о том, что вместо этого ИКАО следует разработать подробный инструктивный материал по внедрению СУБП. Несколько участников подчеркнули необходимость разработки специального инструктивного материала для небольших эксплуатантов.

4. Обобщая состоявшийся обмен мнениями, председатель отметил единодушную поддержку документа WP/6 о деятельности ИКАО по обеспечению внедрения СУБП в государствах. Он подчеркнул преимущества, которые будут получены в результате внедрения СУБП, как это показано в документе WP/15. Председатель упомянул замечания наблюдателя от ЕВРОКОНТРОЛЯ, касающиеся предоставления этой организацией экспертных консультаций при проведении ИКАО региональных семинаров и практикумов по СУБП, а также передачи накопленного опыта в области оценки и снижения риска. Касаясь предложения наблюдателя от ЕВРОКОНТРОЛЯ (см. WP/11) и других ораторов, касающегося разработки ИКАО нового приложения, специально посвященного процессам обеспечения безопасности полетов и включающего положения по контролю безопасности полетов, оценке безопасности полетов и управлению безопасностью полетов, председатель отметил, что на последней сессии Совета (177/11) он, выступая в качестве Президента Совета, предложил рассмотреть вопрос о разработке такого приложения, касающегося СУБП и контроля безопасности полетов. В отношении замечаний, высказанных в ходе нынешней дискуссии, о том, что Организации следует вместо этого разработать подробный инструктивный материал по СУБП, имея в виду полностью включить концепцию СУБП в Приложения по мере их изменения с целью приведения к основанному на эффективности деятельности формату, председатель указал, что разработка упомянутого нового приложения и разработка дополнительного инструктивного материала не являются взаимно исключающими возможностями. Секретариат и Совет в соответствующие сроки будут рассматривать обе возможности. В отношении вопроса, касающегося необходимости согласования на всемирной основе правил в области обеспечения безопасности полетов, председатель отметил, что Аэронавигационная комиссия занимается таким согласованием. В отношении замечаний, касающихся необходимости дальнейшей разработки инструктивного материала по внедрению СУБП, например специального инструктивного материала для небольших эксплуатантов, он указал, что существующий инструктивный материал будет пересматриваться на постоянной основе и при необходимости будет обновляться в целях дальнейшего содействия внедрению СУБП, которая, как это было подчеркнуто многими ораторами, является важным инструментом повышения безопасности полетов.

Вопрос 2.3. Единая стратегия устранения связанных с безопасностью полетов недостатков DGCA/06-WP/7, 11 (и испр. № 1), 17, 23 Revised, 28 Revised, 29 (и испр. № 1) и 31 Revised IP/16, 18, 31, 45 и 47

5. Конференции на рассмотрение был представлен документ DGCA/06-WP/7 "Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов". Данному вопросу были посвящены также 6 рабочих документов (WP/11 и исправление № 1, 17, 23 Revised, 28 Revised, 29 и 31 Revised), представленные: Австрией, от имени ЕС и его государств-членов, других государств – членов ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛем; Аргентиной, Чили, Египтом, Францией, Индией, Нидерландами, Нигерией и Пакистаном, членами Руководящего органа ММФБП; группой государств Азии/Тихого океана в Совете ИКАО; африканскими государствами; Всемирным банком и 21 государством – членом ЛАКГА соответственно. Кроме того, к данному вопросу имели отношение 5 информационных документов (IP/16, 18, 31, 45 и 47). В ходе представления документа WP/7 была проведена демонстрация технологии обмена информацией о безопасности полетов (ОИБП), разработанной ИКАО.

6. К моменту закрытия заседания был представлен ряд упомянутых рабочих документов.

— КОНЕЦ —