



CONFÉRENCE DES DIRECTEURS GÉNÉRAUX DE L'AVIATION CIVILE SUR UNE STRATÉGIE MONDIALE POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION

Montréal, 20 – 22 mars 2006

COMPTE RENDU SOMMAIRE DES DÉBATS

Participation à la Conférence

1. Le Président indique que les délégués de 151 États contractants et les observateurs représentant 25 organisations internationales se sont inscrits à la Conférence, et que le total des participants s'élève à 560. Une aussi forte participation d'États et d'organisations internationales illustre la grande importance de la Conférence, non seulement pour la communauté de l'aviation civile mais aussi pour la communauté internationale dans son ensemble. Rappelant que les compagnies aériennes avaient transporté quelque deux milliards de passagers en 2005, le Président souligne que les débats de la Conférence de même que ses conclusions et recommandations visant à protéger la vie des passagers suscitent un vif intérêt.

THÈME 2 : RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION

Sujet 2.2 Mise en œuvre de systèmes de gestion de la sécurité (SGS) dans les États Notes DGCA/06-WP/6, 12, 15, 19, 24^{Révision}, 32 et 38 Notes DGCA/06-IP/2, 3, 4, 8, 9, 20, 21, 22, 23, 30, 43 et 44

2. La Conférence est saisie de la note DGCA/06-WP/6, intitulée « Mise en œuvre des systèmes de gestion de la sécurité (SGS) dans les États ». Le sujet est également traité dans sept autres notes de travail (WP/11, 12, 15, 19, 24^{Révision}, 32 et 38), présentées respectivement par l'Autriche (au nom de la CE et de ses États membres, avec les autres États membres de la CEAC et EUROCONTROL), les États-Unis, le Canada, l'IBAC, les États africains, les 21 États membres de la CLAC, l'ACI et le Japon. De plus, douze notes d'information portent sur le même sujet (IP/2, 3, 4, 8, 9, 20, 21, 22, 23, 30, 43 et 44). Pendant la présentation de la note WP/6, il est fait remarquer que des exemplaires en langue anglaise du nouveau *Manuel OACI de gestion de la sécurité* (Doc 9859) ont été distribués aux participants et que le manuel avait été placé sur l'ICAO-Net. Le Doc 9859 n'est actuellement disponible qu'en anglais mais il sera mis à disposition dans toutes les versions linguistiques d'ici la fin de mai 2006 au plus tard. De plus amples renseignements sont communiqués au sujet, notamment, du programme de cours de formation sur les SGS prévu pour 2006 et 2007, qui indiquent que le premier cours aura lieu à Nairobi le 15 mai 2006. Les participants sont invités à notifier le Secrétariat s'ils souhaitent que des cours supplémentaires soient donnés et à fournir les ressources nécessaires. L'attention est appelée sur le point d'information sur les SGS situé dans le hall, et les participants sont encouragés à informer le Secrétariat si leur État a besoin d'une formation ou pourrait en parrainer une. Il est ensuite donné un aperçu des autres notes de travail sur le sujet, qui sont toutes très favorables aux activités de l'Organisation concernant la mise en œuvre de SGS dans les États, comme il est esquissé dans la note WP/6.

4. Résumant l'échange de vues, le Président constate qu'un appui unanime a été exprimé à l'égard de la note WP/6, sur les activités de l'OACI aidant à la mise en œuvre de SGS dans les États. Il met en relief les avantages promis par ces systèmes, avantages qui sont décrits dans la note WP/15. Il rappelle les observations formulées par l'observateur d'EUROCONTROL sur la fourniture, par cette organisation, d'avis d'experts aux séminaires et ateliers régionaux de l'OACI sur les SGS, ainsi que sur le partage de l'expérience de son organisation en matière d'évaluation et d'atténuation de risque. À propos de la suggestion de l'observateur d'EUROCONTROL (voir la note WP/11) et d'autres intervenants voulant que l'OACI crée une annexe consacrée aux processus de sécurité, contenant des dispositions en matière de supervision, d'évaluation et de gestion de la sécurité, le Président note qu'au cours de la dernière session du Conseil (177/11), il avait, en sa qualité de Président du Conseil, émis l'opinion qu'il faudrait envisager d'élaborer une annexe sur les SGS et la supervision de la sécurité. Au sujet des observations formulées au cours du débat selon lesquelles l'Organisation devrait plutôt élaborer des éléments indicatifs détaillés sur les SGS dans le but d'intégrer pleinement le concept de SGS dans les annexes à mesure qu'elles étaient converties à un format fondé sur les performances, le Président a indiqué que la création de la nouvelle annexe en question et l'élaboration d'éléments indicatifs supplémentaires ne sont pas des activités mutuellement exclusives. Les deux seront examinées en temps utile par le Secrétariat et le Conseil. Rappelant le point soulevé au sujet de la nécessité d'harmoniser les règles de sécurité à l'échelle du monde, le Président fait observer que la Commission de navigation aérienne était en train d'étudier la question. Au sujet des observations formulées sur la nécessité de poursuivre l'élaboration d'éléments indicatifs relatifs à la mise en œuvre des SGS, notamment d'orientations spécifiques à l'intention des petits exploitants, le Président fait savoir que les éléments indicatifs existants feront l'objet d'un examen continu et actualisés selon les besoins afin de favoriser davantage la mise en œuvre des SGS, qui sont, comme de nombreux intervenants l'ont déjà souligné, des outils importants pour renforcer la sécurité de l'aviation.

5. La Conférence est ensuite saisie de la note DGCA/06-WP/7, intitulée « Stratégie unifiée pour résoudre les carences en matière de sécurité ». Le sujet est également traité dans six autres notes de travail (WP/11 et Rectificatif n° 1, 17, 23^{Révision}, 28^{Révision}, 29 et 31^{Révision}) présentées respectivement par l'Autriche (au nom de la CE et de ses États membres, avec les autres États membres de la CEAC et EUROCONTROL, l'Argentine, le Chili, l'Égypte, la France, l'Inde, le Nigéria, le Pakistan et les Pays-Bas, les Membres de l'Organe directeur de l'IFFAS, le Groupe des États Asie/Pacifique siégeant au Conseil de l'OACI, les États africains, la Banque mondiale et les 21 États membres de la CLAC. De plus,

cinq notes d'information portent sur le même sujet (IP/16, 18, 31, 45 et 47). Au cours de la présentation de la note WP/7, il est fait une démonstration du système d'échange d'informations sur la sécurité des vols (FSIX) lancé par l'OACI.

6. À l'ajournement du débat, les diverses notes de travail avaient été présentées.

— FIN —