



КОНФЕРЕНЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Монреаль, 20–22 марта 2006 года

ЧАСТЬ I. СПИСОК РАБОЧИХ ДОКУМЕНТОВ (РД) В ПОРЯДКЕ ИХ НОМЕРОВ ПО СОСТОЯНИЮ НА 21 МАРТА 2006 ГОДА

№ РД	Кол-во страниц	Кем представлен	Название	Тема
1	6	Секретариатом	Проект повестки дня с пояснительными примечаниями, график работы, регламент конференции	—
2 и исправление № 1	6	Секретариатом	Всемирные и региональные тенденции в сфере безопасности полетов	1.1
3	5	Секретариатом	Состояние контроля за обеспечением безопасности полетов	1.2
4	3	Секретариатом	Инициативы государств и отрасли	1.3
5 Revised	6	Секретариатом	Транспарентность информации о безопасности полетов и обмен такой информацией	2.1
6	5	Секретариатом	Внедрение систем управления безопасностью полетов (СУБП) в государствах	2.2
7	4	Секретариатом	Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов	2.3
8	4	Секретариатом	Взаимное признание	2.4
9	5	Секретариатом	Усовершенствование контроля за обеспечением безопасности полетов	2.5
10	4	Секретариатом	Рамки обеспечения безопасности полетов в XXI столетии	3.1

№ РД	Кол-во страниц	Кем представлен	Название	Тема
11 и испр. № 1	7	Австрией, от имени Европейского сообщества и его государств-членов ¹ , других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации ² и ЕВРОКОНТРОЛем	Предложения о дальнейшем повышении уровня безопасности полетов во всем мире	1.1, 2.1, 2.3, 2.5 и 3
12	4	Соединенными Штатами Америки	Концепция системы управления безопасностью полетов	2.2
13	6	Соединенными Штатами Америки	Принимающие государства должны осуществлять свои права согласно статье 33 Чикагской конвенции. Как обеспечить соблюдение норм безопасности полетов иностранными перевозчиками	2.4
14 Revised	3	Соединенными Штатами Америки	Обязательства государств по организации контроля за обеспечением безопасности полетов	2.5
15	5	Канадой	Управление безопасностью полетов	2.2
16	5	Соединенными Штатами Америки	Группа по безопасности коммерческой авиации. Совместная работа для обеспечения безопасности полетов	1.3
17	5	Членами Руководящего органа Международного механизма финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)	ММФБП и усиление финансового рычага устранения недостатков в области безопасности полетов	2.3 и 3
18	4	ИАТА	The Status of Aviation Safety in Africa	1.1
19	3	МСДА	Modernizing Annex 6, Part II	2.2

¹ Австрия, Бельгия, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швеция, Эстония. Все эти 25 государств являются также членами Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА).

² Азербайджан, Албания, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Исландия, Молдова, Монако, Норвегия, Румыния, Сербия и Черногория, Турция, Украина, Хорватия, Швейцария.

№ РД	Кол-во страниц	Кем представлен	Название	Тема
20	4	ЮНВТО	Parameters of Aviation Safety	3.1
21	4	ИАОПА	General Aviation Safety Improving but State support required	1.3
22 и испр. № 1	4	Колумбией от имени ЛАКГА	Sharing of Information Requested by States that Allows Real-Time Access to Update Data on Aircraft Conducting International Operations	2.1
23 Revised	5	Азиатско-Тихоокеанскими государствами ³	Preparing for Future Air Traffic Demands in the Asia/Pacific Region	1.1, 2.1 и 2.3
24 Revised	2	Африканскими государствами ⁴	Assistance to States in the Implementation of Safety Management Systems (SMS)	2.2
25	3	Африканскими государствами	Development of Regional Safety Solutions	2.5
26 и испр. № 1	4	Африканскими государствами	Free Flow and Protection of Safety Information	2.1
27	3	Африканскими государствами	Mutual Recognition	2.4
28 Revised	4	Африканскими государствами	Fulfilment of State Obligations: Cooperation between States: A Necessity to Enhance Aviation Safety	2.3 и 2.5
29 и испр. № 1	3	Всемирным банком	The World Bank and its Involvement in Air Transport	2.1 и 2.3
30 Revised	3	ЛАКГА ⁵	Transparency and Protection of Safety Information Against Improper Use	2.1
31 Revised	4	ЛАКГА	Regionalization of Safety	2.3 и 3
32	5	МСА	Airport Safety Oversight	2.2
33	3	Сейшельскими островами	Improving Aviation Safety Through the ICAO Unified Strategy and Transparency	2.5

³ 7 из 37 Договаривающихся государств ИКАО в Азиатско-Тихоокеанском регионе представлены в Совете ИКАО (Австралия, Индия, Китай, Пакистан, Республика Корея, Сингапур и Япония). На 42-й конференции генеральных директоров гражданской авиации Азиатско-Тихоокеанского региона, проходившей в сентябре 2005 года, эти государства были определены в качестве представителей этого региона в ИКАО.

⁴ Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливийская Арабская Джамахирия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка.

⁵ Аргентина, Арбуда, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор и Ямайка.

№ РД	Кол-во страниц	Кем представлен	Название	Тема
34	3	Бразилией	The Transparency of the Audit Process and the Disclosure of the Audit Report for Safety-Related Purposes only	2.1
35	4	Украиной	Повышение уровня безопасности полетов	2.1 и 2.5
36	3	ЛАКГА	Initiatives Taken by Latin America	1.3
37	9	Республикой Корея	An Efficient Tool for Regulators to Manage Compliance with ICAO SARPs	1.3
38	4	Японией	Safety Management Systems and State Safety Oversight	2.2
39	5	Японией	Safety Implication of System Implementation issue (SSR Mode S Partial Detection Issue)	2.1
40	3	Секретариатом	Выводы и рекомендации	1.1, 1.2 и 1.3
41	4	Секретариатом	Выводы и рекомендации	2.1
42	3	Секретариатом	Выводы и рекомендации	2.2
43	3	Секретариатом	Выводы и рекомендации	2.3
44	2	Секретариатом	Выводы и рекомендации	2.4
45	2	Секретариатом	Выводы и рекомендации	2.5
46	2	Секретариатом	Выводы и рекомендации	3.1
47	1	Секретариатом	Проект Декларации	—

**ЧАСТЬ II. СПИСОК ИНФОРМАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ (ИД)
В ПОРЯДКЕ ИХ НОМЕРОВ
ПО СОСТОЯНИЮ НА 21 МАРТА 2006 ГОДА**

№ ИД	Кол-во страниц	Кем представлен	Название	Тема
1 Revised	17	Секретариатом	Global Aviation Safety Roadmap	1.3
2	5	Ираном (Исламской Республикой)	Safety Management System Enhancement	2.2
3	3	Новой Зеландией	Management of Aviation Safety	2.2
4	3	Пакистаном	CULTURE — The Unseen Factor in Aviation Safety	2.2
5	2	Оманом	Restructuring a CAA Safety Oversight Organization	2.5
6	4	Оманом	Role of Security in a CAA Structure	2.5
7	7	Австрией от имени Европейского сообщества, ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛЯ	Recent European Initiatives in favour of Aviation Safety	1.2, 1.3

№ ИД	Кол-во страниц	Кем представлен	Название	Тема
8	3	ИАТА	Safety Management System Concept	2.2
9	3	МСДА	SMS Based Industry Standards as a Tool for Safety Regulation and Oversight	2.2
10	4	Францией	A new Approach to Safety Oversight For the 21st Century	3.1
11	4	КОСЕЧА	Achieving Safety Oversight Compliance Through Economies of Scale in Central American Countries	1.3
12	4	ИАТА	IOSA — The IATA Operational Safety Audit Programme	1.3
13	2	МАК	Практические результаты реализации проекта ИКАО – МАК RER/01/901	1.3
14	4	МАК	О реализации мер по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации в государствах – участниках соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства	1.3
15	3	МАК	О процедуре проведения сертификационного тестирования летного и диспетчерского персонала	1.3
16	4	МАК	Роль региональной международной организации гражданской авиации в обеспечении безопасности полетов	2.3
17	15	Российской Федерацией	Медицинское обеспечение безопасности полетов в государствах – участниках соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства	1.3
18	8	Ассоциацией полномочных органов гражданской авиации государств бассейна Карибского моря (АСААС) ⁶	Association of Civil aviation Authorities of the Caribbean-Regional Aviation Safety Oversight System (RASOS) Activities	2.3
19	4	Венесуэлой	Venezuela Recategorization Process by the Federal Aviation Administration (FAA)	2.5

⁶ Совместно представлен Барбадосом, Гайаной, Гаити, Ямайкой, Организацией государств восточной части бассейна Карибского моря (Антигуа и Барбуда, Доминика, Гренада, Сент-Люсия, Сент-Китс и Невис, Сент-Винсент и Гренадины), Суринамом и Тринидадом и Тобаго, государствами – членами Карибского сообщества.

№ ИД	Кол-во страниц	Кем представлен	Название	Тема
20	3	Сингапуром	Implementation of Safety Management System and Runway Safety Measures in Singapore	2.2
21	3	Сингапуром	Singapore's Contribution to Aviation Safety Through Training	2.2
22	4	Сингапуром	Introduction of Safety management Systems to Singapore Air Operators and Maintenance Organizations	2.2
23	4	ИФАТКА	Successful Safety Management System	2.2
24	3	Австралией	Coordination and Integration of Safety Initiatives and Transparency and Sharing of Safety Information	1.3 и 2.1
25 <i>изменен на WP/35</i>	3	Украиной	Повышение уровня безопасности полетов	2.1 и 2.5
26	15	Саудовской Аравией	Random Safety Inspections of Foreign Aircraft Operated During the Hajj Season on this Year in the Kingdom of Saudi Arabia	2.1
27	4	АМСАА ⁷	Presentation of the AMCAA	1.3
28 <i>изменен на WP/38</i>	4	Японией	Safety Management System and State Safety Oversight	2.2
29 <i>изменен на WP/39</i>	6	Японией	Safety Implication of System Implementation Issue (SSR Mode S Partial Detection Issue)	2.1
30	4	Департаментом по операциям по поддержанию мира (ДОПМ)	Management of Aviation Safety in Peacekeeping Operations	2.2
31	6	Исламской Республикой Иран	Continuity of the United States Trade Embargo on the Civil Aviation of the Islamic Republic of Iran and the Safety Deficiencies Arising out of it	2.3
32	5	ЛАКГА	Situation of Safety in the Latin American Region	1.2 и 1.3
33	9	Генеральным секретарем	Regional Safety Oversight Initiatives	1.3
34	3	Сейшельскими Островами	Transparency and sharing of safety Information	2.1
35	4	Сейшельскими Островами	Fragmentation of States' Safety Oversight Responsibilities	3.1
36	4	Соединенными Штатами Америки	Worldwide and Regional Trends in Aviation Safety	1.1
37	4	Соединенными Штатами Америки	Initiatives by States and Industry	1.3

⁷ В настоящее время с членством Коморского Союза и Гвинеи-Бисау количество государств – членов АМСАА составляет 17.

№ ИД	Кол-во страниц	Кем представлен	Название	Тема
38	3	Нигерией	Focus on Aviation Safety in Nigeria	1.3
39	4	Секретариатом	Transparency and Sharing of Safety Information	2.1
40	6	Секретариатом	Key Conference Items	—
41 и испр. № 1	6	Индонезией	CNS/ATM Implementation in Flight Information Region in Indonesia	1.3
42	10	Индонезией	Enhancing Safety Oversight Through Education of Regulatory Tasks to Air Operators Management Personnel	2.5
43	2	Мировой продовольственной программой (МПП)	WFP Aviation Humanitarian Air Service	2.2
44	3	Республикой Корея	KAC's Experience on Implementing a Safety Management System	2.2
45	3	Республикой Корея	International Financial Support to Resolve Safety-Related Deficiencies	2.3
46	5	Непалом	Aviation Safety in Nepal	1.3
47	2	Туркменистаном	Объединение усилий ИКАО и Договаривающихся государств в организации поисков пропавшего вертолета, выполнявшего миссию Международного Комитета Красного Креста	2.3
48	11	МАК	Состояние безопасности полетов воздушных судов разработки и производства бывшего СССР за 30 лет эксплуатации	1.1

ЧАСТЬ III. СПИСОК РАБОЧИХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ С РАЗБИВКОЙ ПО ТЕМАМ И ВОПРОСАМ

Тема 1

Вопрос	Документация	
	№ РД	№ ИД
1.1	2 и испр. № 1, 11 и испр. № 1, 18, 23 ^{Revised} и 40	36 и 48
1.2	3 и 40	7 и 32
1.3	4, 16, 21, 36, 37 и 40	1 ^{Revised} , 7, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 24, 27, 32, 33, 37, 38, 41 и испр. № 1, и 46

Тема 2

Вопрос	Документация	
	№ РД	№ ИД
2.1	5 ^{Revised} , 11 и испр. № 1, 22 и испр. № 1, 23 ^{Revised} , 26 и испр. № 1, 29 и испр. № 1, 30 ^{Revised} , 34, 35, 39 и 41	24, 26, 34, 39 и 49
2.2	6, 12, 15, 19, 24 ^{Revised} , 30 ^{Revised} , 32, 38 и 42	2, 3, 4, 8, 9, 20, 21, 22, 23, 30, 43 и 44
2.3	7, 11 и испр. № 1, 17, 23 ^{Revised} , 28 ^{Revised} , 29 и испр. № 1, 31 ^{Revised} и 43	16, 18, 31 и 45 и 47
2.4	8, 13, 27 и 44	—
2.5	9, 11 и испр. № 1, 14 ^{Revised} , 25, 28 ^{Revised} , 33, 35 и 45	5, 6, 19 и 42

Тема 3

Вопрос	Документация	
	№ РД	№ ИД
3.1	10, 11 и испр. № 1, 17, 20, 31 ^{Revised} и 46	10 и 35

— КОНЕЦ —