



全球航空安全战略的民航局长会议

2006年3月20日至22日，蒙特利尔

第I部分 — 按数字顺序排列的工作文件目录 截止2006年3月17日

工作文件编号	页数	提交人	标题	主题
1	6	秘书处	议程和解释性说明，工作时间表，会务规则	—
2和第1号更正	6	秘书处	全世界和各地区航空安全趋势	1.1
3	5	秘书处	安全监督现状	1.2
4	3	秘书处	国家和业界采取的举措	1.3
5 修改稿	5	秘书处	安全信息的透明度和共享	2.1
6	5	秘书处	在各国实施安全管理系统（SMS）	2.2
7	4	秘书处	解决与安全有关的缺陷的统一战略	2.3
8	3	秘书处	相互承认	2.4
9	4	秘书处	加强安全监督	2.5
10	3	秘书处	21世纪的安全框架	3.1
11和第1号更正	6	奥地利代表欧共体 ¹ 、ECAC ² 和Eurocontrol	进一步增进全世界航空安全的建议	1.1、2.1、2.3、2.5 和3
12	4	美国	安全管理系统的概念	2.2

¹ 奥地利、比利时、塞浦路斯、捷克共和国、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、法国、德国、希腊、匈牙利、爱尔兰、意大利、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、波兰、葡萄牙、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙、瑞典和联合王国。所有这25个国家也是欧洲民航会议（ECAC）成员。

² 阿尔巴尼亚、亚美尼亚、阿塞拜疆、波斯尼亚和黑塞哥维纳、保加利亚、克罗地亚、格鲁吉亚、冰岛、摩尔多瓦、摩纳哥、挪威、罗马尼亚、塞尔维亚和黑山、瑞士、前南斯拉夫的马其顿共和国、土耳其和乌克兰。

工作文件编号	页数	提交人	标题	主题
13	5	美国	东道国应该行使芝加哥公约第三十三条所规定的权利：如何确保外国承运人遵守安全标准	2.4
14 修改稿	2	美国	国家监督义务	2.5
15	4	加拿大	航空安全管理	2.2
16	5	美国	商业航空安全组：为航空安全携手合作	1.3
17	5	IFFAS主管机构成员	国际航空安全财务机制与加强财务力度解决安全缺陷	2.3 和3
18	4	IATA	The Status of Aviation Safety in Africa	1.1
19	3	IBAC	Modernizing Annex 6, Part II	2.2
20	4	UNWTO	Parameters of Aviation Safety	3.1
21	4	IAOPA	General Aviation Safety Improving but State support required	1.3
22和第1号更正	4	哥伦比亚代表 LACAC	Sharing of Information Requested by States that Allows Real-Time Access to Update Data on Aircraft Conducting International Operations	2.1
23 修改稿	5	亚太国家 ³	Preparing for Future Air Traffic Demands in the Asia/Pacific Region	1.1, 2.1 和 2.3
24 修改稿	2	非洲国家 ⁴	Assistance to States in the Implementation of Safety Management Systems (SMS)	2.2
25	3	非洲国家	Development of Regional Safety Solutions	2.5
26和第1号更正	4	非洲国家	Free Flow and Protection of Safety Information	2.1
27	3	非洲国家	Mutual Recognition	2.4

³ 国际民航组织亚太地区的37个缔约国，其中7个是国际民航组织理事会理事国（澳大利亚、中国、印度、日本、巴基斯坦、大韩民国和新加坡）。2005年9月举行的第42届亚太地区民航局长会议指定这些国家为该地区在国际民航组织的代表。

⁴ 阿尔及利亚、安哥拉、贝宁、博茨瓦那、布基纳法索、布隆迪、喀麦隆、佛得角、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、刚果民主共和国、吉布提、埃及、赤道几内亚、厄立特里亚、埃塞俄比亚、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、几内亚比绍、肯尼亚、莱索托、利比里亚、阿拉伯利比亚民众国、马达加斯加、马拉维、马里、毛里塔尼亚、毛里求斯、摩洛哥、莫桑比克、纳米比亚、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、圣多美和普林西比、塞内加尔、塞舍尔、塞拉利昂、索马里、南非、苏丹、斯威士兰、多哥、突尼斯、乌干达、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚、津巴布韦。

工作文件编号	页数	提交人	标题	主题
28 修改稿	4	非洲国家	Fulfilment of State Obligations: Cooperation between States: A Necessity to Enhance Aviation Safety	2.3 和2.5
29和第1号更正	3	世界银行	The World Bank and its Involvement in Air Transport	2.1和2.3
30 修改稿	3	LACAC ⁵	Transparency and Protection of Safety Information Against Improper Use	2.1和2.2
31 修改稿	4	LACAC	Regionalization of Safety	2.3和3
32	5	ACI	Airport Safety Oversight	2.2
33	3	塞舌尔共和国	Improving Aviation Safety Through the ICAO Unified Strategy and Transparency	2.5
34	3	巴西	The transparency of the Audit Process and the Disclosure of the Audit Report for Safety-Related Purposes only	2.1
35	4	乌克兰	Improving Aviation Safety	2.1和2.5
36	3	LACAC	Initiatives Taken by Latin America	1.3
37	9	大韩民国	An Efficient Tool for Regulators to Manage Compliance with ICAO SARPs	1.3
38	4	日本	Safety Management Systems and State Safety Oversight	2.2
39	5	日本	Safety Implication of System Implementation issue (SSR Mode s Partial Detection Issue)	2.1

第II部分 — 按数字顺序排列的信息文件目录
截止2006年3月17日

信息文件编号	页数	提交人	标题	主题
1 修改稿	17	秘书处	Global Aviation Safety Roadmap	1.3
2	5	伊朗（伊斯兰 共和国）	Safety Management System Enhancement	2.2

⁵ 阿根廷、阿鲁巴、玻利维亚、巴西、智利、哥伦比亚、哥斯达黎加、古巴、厄瓜多尔、萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯、牙买加、墨西哥、尼加拉瓜、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、多米尼加共和国、乌拉圭和委内瑞拉。

信息文件编号	页数	提交人	标题	主题
3	3	新西兰	Management of Aviation Safety	2.2
4	3	巴基斯坦	CULTURE — The Unseen Factor in Aviation Safety	2.2
5	2	阿曼	Restructuring a CAA Safety Oversight Organization	2.5
6	4	阿曼	Role of Security in a CAA Structure	2.5
7	7	奥地利代表欧 共体、ECAC 和Eurocontrol	Recent European Initiatives in favour of Aviation Safety	1.2, 1.3
8	3	IATA	Safety Management System Concept	2.2
9	3	IBAC	SMS Based Industry Standards as a Tool for Safety Regulation and Oversight	2.2
10	4	法国	A new Approach to Safety Oversight For the 21st Century	3.1
11	4	COCESNA	Achieving Safety Oversight Compliance Through Economies of Scale in Central American Countries	1.3
12	4	IATA	IOSA — The IATA Operational Safety Audit Programme	1.3
13	2	IAC	Practical Results of the Realization of the ICAO/IAC Project PER/01/901	1.3
14	4	IAC	The Realization of Measures of Counteraction to the Acts of Unlawful Interference into the Civil Aviation Activity in the member-States on the Agreement on Civil Aviation and Airspace Use	1.3
15	3	IAC	Flight Crew and Air-Traffic Controller Language Test Format and Service TELLCAP	1.3
16	4	IAC	The Role of A Regional International Civil Aviation Organization in Ensuring Flight Safety	2.3
17	15	俄罗斯联邦	Medical Support of Flight in the Contracting States of Civil Aviation and Air Space Use Agreement	1.3

信息文件编号	页数	提交人	标题	主题
18	8	ACAAC ⁶	Association of Civil aviation Authorities of the Caribbean-Regional Aviation Safety Oversight System (RASOS) Activities	2.3
19	4	委内瑞拉	Venezuela Recategorization Process by the Federal Aviation Administration (FAA)	2.5
20	3	新加坡	Implementation of Safety Management System and Runway Safety Measures in Singapore	2.2
21	3	新加坡	Singapore's Contribution to Aviation Safety Through Training	2.2
22	4	新加坡	Introduction of Safety management Systems to Singapore Air Operators and Maintenance Organizations	2.2
23	4	IFATCA	Successful Safety Management System	2.2
24	3	澳大利亚	Coordination and Integration of Safety Initiatives and Transparency and Sharing of Safety Information	1.3和2.1
25 更改为WP/35号 文件	3	乌克兰	Improving Aviation Safety	2.1和2.5
26	15	沙特阿拉伯	Random Safety Inspections of Foreign Aircraft Operated During the Hajj Season on this Year in the Kingdom of Saudi Arabia	2.1
27	4	AMCAA ⁷	Presentation of the AMCAA	1.3
28 更改为WP/38号 文件	4	日本	Safety Management System and State Safety Oversight	2.2
29 更改为WP/39号 文件	6	日本	Safety Implication of System Implementation Issue (SSR Mode S Partial Detection Issue)	2.1

⁶ 由巴巴多斯、圭亚那、海地、牙买加、东加勒比国家组织（安提瓜和巴布达、多米尼加、格林纳达、圣卢西亚、圣基茨和尼维斯、圣文森特和格林纳丁斯）、苏里南和特立尼达和多巴哥、加勒比共同体成员国联合提交。

⁷ 随着科摩罗联盟和几内亚比绍的加入，目前AMCAA的成员数量是17个。

信息文件编号	页数	提交人	标题	主题
30	4	维和行动部 (DPKO)	Management of Aviation Safety in Peacekeeping Operations	2.2
31	6	伊朗伊斯兰共 和国	Continuity of the United States Trade Embargo on the Civil Aviation of the Islamic Republic of Iran and the Safety Deficiencies Arising out of it	2.3
32	5	LACAC	Situation of Safety in the Latin American Region	1.2和1.3
33	9	秘书长	Regional Safety Oversight Initiatives	1.3
34	3	塞舌尔	Transparency and sharing of safety Information	2.1
35	4	塞舌尔	Fragmentation of States' Safety Oversight Responsibilities	3.1
36	4	美国	Worldwide and Regional Trends in Aviation Safety	1.1
37	4	美国	Initiatives by States and Industry	1.3
38	3	尼日利亚	Focus on Aviation Safety in Nigeria	1.3
39	4	秘书处	Transparency and Sharing of Safety Information	2.1
40	6	秘书处	Key Conference Items	—
41和第1号更正	6	印度尼西亚	CNS/ATM Implementation in Flight Information Region in Indonesia	1.3
42	10	印度尼西亚	Enhancing Safety Oversight Through Education of Regulatory Tasks to Air Operators Management Personnel	2.5
43	2	世界粮食计划 署 (WFP)	WFP Aviation Humanitarian Air Service	2.2
44	3	大韩民国	KAC's Experience on Implementing a Safety Management System	2.2
45	3	大韩民国	International Financial Support to Resolve Safety-Related Deficiencies	2.3
46	5	尼泊尔	Aviation Safety in Nepal	1.3

第III部分 — 按主题和题目顺序排列的工作文件和信息文件目录

主题1

题目	文件	
	工作文件编号	信息文件编号
1.1	2和第1号更正、11和第1号更正、18及23 ^{修改稿}	36
1.2	3	7和32
1.3	4、16、21、36和37	1 ^{修改稿} 、7、11、12、13、14、15、17、24、27、32、33、37、38、41和第1号更正及46

主题2

题目	文件	
	工作文件编号	信息文件编号
2.1	5 ^{修改稿} 、11 和第 1 号更正、22 和第 1 号更正、23 ^{修改稿} 、26 和第 1 号更正、29 和第 1 号更正、30 ^{修改稿} 、34、35 和 39	24、26、34 和 39
2.2	6、12、15、19、24 ^{修改稿} 、30 ^{修改稿} 、32 和 38	2、3、4、8、9、20、21、22、23、30、43 和 44
2.3	7、11 和第 1 号更正、17、23 ^{修改稿} 、28 ^{修改稿} 、29 和第 1 号更正及 31 ^{修改稿}	16、18、31 和 45
2.4	8、13、和 27	—
2.5	9、11 和第 1 号更正、14 ^{修改稿} 、25、28 ^{修改稿} 、33 和 35	5、6、19 和 42

主题3

题目	文件	
	工作文件编号	信息文件编号
3.1	10、11 和第 1 号更正、17、20 和 31 ^{修改稿}	10 和 35