



## КОНФЕРЕНЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Монреаль, 20–22 марта 2006 года

### ЧАСТЬ I. СПИСОК РАБОЧИХ ДОКУМЕНТОВ (РД) В ПОРЯДКЕ ИХ НОМЕРОВ ПО СОСТОЯНИЮ НА 8 МАРТА 2006 ГОДА

| № РД                | Кол-во страниц | Кем представлен | Название                                                                                | Тема |
|---------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1                   | 6              | Секретариатом   | Проект повестки дня с пояснительными примечаниями, график работы, регламент конференции | —    |
| 2 и исправление № 1 | 6              | Секретариатом   | Всемирные и региональные тенденции в сфере безопасности полетов                         | 1.1  |
| 3                   | 5              | Секретариатом   | Состояние контроля за обеспечением безопасности полетов                                 | 1.2  |
| 4                   | 3              | Секретариатом   | Инициативы государств и отрасли                                                         | 1.3  |
| 5 Revised           | 6              | Секретариатом   | Транспарентность информации о безопасности полетов и обмен такой информацией            | 2.1  |
| 6                   | 5              | Секретариатом   | Внедрение систем управления безопасностью полетов (СУБП) в государствах                 | 2.2  |
| 7                   | 4              | Секретариатом   | Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов      | 2.3  |
| 8                   | 4              | Секретариатом   | Взаимное признание                                                                      | 2.4  |
| 9                   | 5              | Секретариатом   | Усовершенствование контроля за обеспечением безопасности полетов                        | 2.5  |
| 10                  | 4              | Секретариатом   | Рамки обеспечения безопасности полетов в XXI столетии                                   | 3.1  |

| № РД       | Кол-во страниц | Кем представлен                                                                                                                                                                       | Название                                                                                                                                                                      | Тема  |
|------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 11         | 7              | Австрией, от имени Европейского сообщества и его государств-членов <sup>1</sup> , других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации <sup>2</sup> и ЕВРОКОНТРОЛем | Предложения о дальнейшем повышении уровня безопасности полетов во всем мире                                                                                                   | 2 и 3 |
| 12         | 4              | Соединенными Штатами Америки                                                                                                                                                          | Концепция системы управления безопасностью полетов                                                                                                                            | 2.2   |
| 13         | 6              | Соединенными Штатами Америки                                                                                                                                                          | Принимающие государства должны осуществлять свои права согласно статье 33 Чикагской конвенции. Как обеспечить соблюдение норм безопасности полетов иностранными перевозчиками | 2.4   |
| 14 Revised | 3              | Соединенными Штатами Америки                                                                                                                                                          | Обязательства государств по организации контроля за обеспечением безопасности полетов                                                                                         | 2.5   |
| 15         | 5              | Канадой                                                                                                                                                                               | Управление безопасностью полетов                                                                                                                                              | 2.2   |
| 16         | 5              | Соединенными Штатами Америки                                                                                                                                                          | Группа по безопасности коммерческой авиации. Совместная работа для обеспечения безопасности полетов                                                                           | 1.3   |
| 17         | 5              | Членами Руководящего органа Международного механизма финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)                                                                              | ММФБП и усиление финансового рычага устранения недостатков в области безопасности полетов                                                                                     | 2 и 3 |
| 18         | 4              | ИАТА                                                                                                                                                                                  | The Status of Aviation Safety in Africa                                                                                                                                       | 1.1   |
| 19         | 3              | МСДА                                                                                                                                                                                  | Modernizing Annex 6, Part II                                                                                                                                                  | 2.2   |

<sup>1</sup> Австрия, Бельгия, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швеция, Эстония. Все эти 25 государств являются также членами Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА).

<sup>2</sup> Азербайджан, Албания, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Исландия, Молдова, Монако, Норвегия, Румыния, Сербия и Черногория, Турция, Украина, Хорватия, Швейцария.

| № РД       | Кол-во страниц | Кем представлен                                    | Название                                                                                            | Тема             |
|------------|----------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 20         | 4              | ЮНВТО                                              | Parameters of Aviation Safety                                                                       | 3.1              |
| 21         | 4              | ИАОПА                                              | General Aviation Safety Improving but State support required                                        | 1.3              |
| 22         | 4              | Колумбией                                          | Transparency and Sharing of Safety Information                                                      | 2.1              |
| 23         | 5              | Азиатско-Тихоокеанскими государствами <sup>3</sup> | Preparing for Future Air Traffic Demands in the Asia/Pacific Region                                 | 1.1, 2.1 and 2.3 |
| 24 Revised | 2              | Африканскими государствами <sup>4</sup>            | Assistance to States in the Implementation of Safety Management Systems (SMS)                       | 2.2              |
| 25         | 3              | Африканскими государствами                         | Development of Regional Safety Solutions                                                            | 2.5              |
| 26         | 4              | Африканскими государствами                         | Free Flow and Protection of Safety Information                                                      | 2.1              |
| 27         | 3              | Африканскими государствами                         | Mutual Recognition                                                                                  | 2.4              |
| 28 Revised | 4              | Африканскими государствами                         | Fulfilment of State Obligations: Cooperation between States: A Necessity to Enhance Aviation Safety | 2.3 and 2.5      |

**ЧАСТЬ II. СПИСОК ИНФОРМАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ (ИД)  
В ПОРЯДКЕ ИХ НОМЕРОВ  
ПО СОСТОЯНИЮ НА 8 МАРТА 2006 ГОДА**

| № ИД | Кол-во страниц | Кем представлен                | Название                             | Тема |
|------|----------------|--------------------------------|--------------------------------------|------|
| 1    | 17             | Секретариатом                  | Global Aviation Safety Roadmap       | 1.3  |
| 2    | 5              | Ираном (Исламской Республикой) | Safety Management System Enhancement | 2.2  |
| 3    | 3              | Новой Зеландией                | Management of Aviation Safety        | 2.2  |

<sup>3</sup> 7 из 37 Договаривающихся государств ИКАО в Азиатско-Тихоокеанском регионе представлены в Совете ИКАО (Австралия, Индия, Китай, Пакистан, Республика Корея, Сингапур и Япония). На 42-й конференции генеральных директоров гражданской авиации Азиатско-Тихоокеанского региона, проходившей в сентябре 2005 года, эти государства были определены в качестве представителей этого региона в ИКАО.

<sup>4</sup> Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливийская Арабская Джамахирия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка.

| № ИД | Кол-во страниц | Кем представлен                                                | Название                                                                                                                                                                                                       | Тема     |
|------|----------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 4    | 3              | Пакистаном                                                     | CULTURE — The Unseen Factor in Aviation Safety                                                                                                                                                                 | 2.2      |
| 5    | 2              | Оманом                                                         | Restructuring a CAA Safety Oversight Organization                                                                                                                                                              | 2.5      |
| 6    | 4              | Оманом                                                         | Role of Security in a CAA Structure                                                                                                                                                                            | 2.5      |
| 7    | 7              | Австрией от имени Европейского сообщества, ЕКГА и Евроконтроля | Recent European Initiatives in favour of Aviation Safety                                                                                                                                                       | 1.2, 1.3 |
| 8    | 3              | ИАТА                                                           | Safety Management System Concept                                                                                                                                                                               | 2.2      |
| 9    | 3              | IBAC                                                           | SMS Based Industry Standards as a Tool for Safety Regulation and Oversight                                                                                                                                     | 2.2      |
| 10   | 4              | Францией                                                       | A new Approach to Safety Oversight For the 21st Century                                                                                                                                                        | 3.1      |
| 11   | 4              | КОСЕЧА                                                         | Achieving Safety Oversight Compliance Through Economies of Scale in Central American Countries                                                                                                                 | 1.3      |
| 12   | 4              | ИАТА                                                           | IOSA — The IATA Operational Safety Audit Programme                                                                                                                                                             | 1.3      |
| 13   | 2              | МАК                                                            | Практические результаты реализации проекта ИКАО – МАК RER/01/901                                                                                                                                               | 1.3      |
| 14   | 4              | МАК                                                            | О реализации мер по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации в государствах – участниках соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства | 1.3      |
| 15   | 3              | МАК                                                            | О процедуре проведения сертификационного тестирования летного и диспетчерского персонала                                                                                                                       | 1.3      |
| 16   | 4              | МАК                                                            | Роль региональной международной организации гражданской авиации в обеспечении безопасности полетов                                                                                                             | 2.3      |
| 17   | 15             | МАК                                                            | Medical Support of Flight in the Contracting States of Civil Aviation and Air Space Use Agreement                                                                                                              | 1.3      |

### ЧАСТЬ III. СПИСОК РАБОЧИХ ДОКУМЕНТОВ С РАЗБИВКОЙ ПО ТЕМАМ

#### Тема 1

| № РД                | № ИД |
|---------------------|------|
| 2 и исправление № 1 | 1    |
| 3                   | 7    |
| 4                   | 11   |
| 16                  | 12   |
| 18                  | 13   |
| 21                  | 14   |
| 23                  | 15   |
|                     | 17   |

#### Тема 2

| № РД                | № ИД |
|---------------------|------|
| 5 и исправление № 1 | 2    |
| 6                   | 3    |
| 7                   | 4    |
| 8                   | 5    |
| 9                   | 6    |
| 11                  | 8    |
| 12                  | 9    |
| 13                  | 16   |
| 14 Revised          |      |
| 15                  |      |
| 17                  |      |
| 19                  |      |
| 22                  |      |
| 23                  |      |
| 24 Revised          |      |
| 25                  |      |
| 26                  |      |
| 27                  |      |
| 28                  |      |

**Тема 3**

| <b>№ РД</b> | <b>№ ИД</b> |
|-------------|-------------|
| 10          | 10          |
| 17          |             |

— КОНЕЦ —