



مؤتمر رؤساء الطيران المدني الخاص بالاستراتيجية العالمية للسلامة الجوية

مونتريال، ٢٠ إلى ٢٢/٣/٢٠٠٦

الجزء الأول — قائمة ورقات العمل مرتبة حسب أرقامها في ٢٠٠٦/٣/٨

رقم ورقة العمل	عدد الصفحات	مقدمة من	العنوان	الموضوع
1	٦	الأمانة العامة	جدول الأعمال مع ملاحظات تفسيرية، الجدول الزمني لأعمال المؤتمر، النظام لتصريف أعمال المؤتمر	—
2 and Corrigendum No. 1	٦	الأمانة العامة	الاتجاهات العالمية والاقليمية في مجال السلامة الجوية	١ - ١
3	٥	الأمانة العامة	حالة مراقبة السلامة الجوية	٢ - ١
4	٣	الأمانة العامة	مبادرات الدول والصناعة	٣ - ١
5 Revised	٦	الأمانة العامة	الشفافية وتبادل معلومات السلامة	١ - ٢
6	٥	الأمانة العامة	تنفيذ نظم ادارة السلامة في الدول	٢ - ٢
7	٤	الأمانة العامة	الاستراتيجية الموحدة لسد ثغرات السلامة الجوية	٣ - ٢
8	٤	الأمانة العامة	تبادل الاعتراف	٤ - ٢
9	٥	الأمانة العامة	تعزيز مراقبة السلامة	٥ - ٢
10	٤	الأمانة العامة	اطار العمل في مجال السلامة للقرن الحادي والعشرين	١ - ٣

الموضوع	العنوان	مقدمة من	عدد الصفحات	رقم ورقة العمل
٢ و ٣	مقترحات لادخال مزيد من التحسينات على السلامة الجوية عالميا	النمسا بالنمسا عن الجماعة الأوروبية ^١ واللجنة الأوروبية للطيران المدني (الايكاك) ^٢ والمنظمة الأوروبية للسلامة الملاحة الجوية (يوروكنترول)	٧	11
٢-٢	مفهوم نظام ادارة السلامة الجوية	الولايات المتحدة	٤	12
٤-٢	ممارسة الدول المضيفة لحقوقها بموجب المادة ٣٣ من اتفاقية شيكاغو: كيفية ضمان امتثال الناقلين الأجانب لشروط السلامة	الولايات المتحدة	٦	13
٥-٢	التزامات الدولة بمراقبة السلامة	الولايات المتحدة	٣	14 Revised
٢-٢	ادارة السلامة الجوية	كندا	٥	15
٣-١	الفريق المعني بسلامة الطيران التجاري - التأزر من أجل السلامة الجوية	الولايات المتحدة	٥	16
٢ و ٣	التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية وتعزيز القوة المالية لسد ثغرات السلامة	أعضاء مجلس ادارة التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية (الايكاس)	٥	17
1.1	The Status of Aviation Safety in Africa	IATA	4	18
2.2	Modernizing Annex 6, Part II	IBAC	3	19
3.1	Parameters of Aviation Safety	UNWTO	4	20
1.3	General Aviation Safety Improving but State support required	IAOPA	4	21

^١ النمسا، بلجيكا، قبرص، الجمهورية التشيكية، الدنمارك، استونيا، فنلندا، فرنسا، ألمانيا، اليونان، هنغاريا، ايرلندا، إيطاليا، لاتفيا، لتوانيا، لكسمبورج، مالطة، هولندا، بولندا، البرتغال، سلوفاكيا، سلوفينيا، اسبانيا، السويد، والمملكة المتحدة.

جميع هذه الدول الخمس والعشرين أعضاء كذلك في اللجنة الأوروبية للطيران المدني (الايكاك).

^٢ ألبانيا، أرمينيا، أذربيجان، البوسنة والهرسك، بلغاريا، كرواتيا، جورجيا، ايسلندا، مولدوفا، موناكو، النرويج، رومانيا، صربيا والجبل الأسود، سويسرا، جمهورية مقدونيا اليوغوسلافية السابقة، تركيا، وأوكرانيا.

الموضوع	العنوان	مقدمة من	عدد الصفحات	رقم ورقة العمل
2.1	Transparency and Sharing of Safety Information	Colombia	4	22
1.1, 2.1 and 2.3	Preparing for Future Air Traffic Demands in the Asia/Pacific Region	Asia/Pacific States ³	5	23
2.2	Assistance to States in the Implementation of Safety Management Systems (SMS)	African States ⁴	2	24 Revised
2.5	Development of Regional Safety Solutions	African States	3	25
2.1	Free Flow and Protection of Safety Information	African States	4	26
2.4	Mutual Recognition	African States	3	27
2.3 and 2.5	Fulfilment of State Obligations: Cooperation between States: A Necessity to Enhance Aviation Safety	African States	4	28 Revised

الجزء الثاني — قائمة ورقات المعلومات مرتبة حسب أرقامها
في ٢٠٠٦/٣/٨

الموضوع	العنوان	مقدمة من	عدد الصفحات	رقم ورقة المعلومات
1.3	Global Aviation Safety Roadmap	Secretariat	17	1
2.2	Safety Management System Enhancement	Iran (Islamic Republic of)	5	2
2.2	Management of Aviation Safety	New Zealand	3	3
2.2	CULTURE — The Unseen Factor in Aviation Safety	Pakistan	3	4
٥-٢	إعادة تنظيم هيكل التدقيق على سلطات الطيران المدني	عمان	٢	٥
٥-٢	دور الأمن في هيكل سلطة الطيران المدني	عمان	٤	٦
1.2, 1.3	Recent European Initiatives in favour of Aviation Safety	Austria on behalf of the European Community, ECAC and Eurocontrol	7	7

³ Of the thirty-seven ICAO Contracting States within Asia/Pacific, seven of them are represented on the ICAO Council (Australia, China, India, Japan, Pakistan, Republic of Korea and Singapore). These States have been designated as the region's representatives in ICAO by the 42nd DGCA's Conference of Asia/Pacific Region held in September, 2005.

⁴ Algeria, Angola, Benin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Cameroon, Cap Verde, Central African Republic, Chad, Comoros, Congo, Cote d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Djibouti, Egypt, Equatorial Guinea, Eritrea, Ethiopia, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Kenya, Lesotho, Liberia, Libyan Arab Jamahiriya, Madagascar, Malawi, Mali, Mauritania, Mauritius, Morocco, Mozambique, Namibia, Niger, Nigeria, Rwanda, Sao Tome and Principe, Senegal, Seychelles, Sierra Leone, Somalia, South Africa, Sudan, Swaziland, Togo, Tunisia, Uganda, United Republic of Tanzania, Zambia, Zimbabwe.

الموضوع	العنوان	مقدمة من	عدد الصفحات	رقم ورقة المعلومات
2.2	Safety Management System Concept	IATA	3	8
2.2	SMS Based Industry Standards as a Tool for Safety Regulation and Oversight	IBAC	3	9
3.1	A new Approach to Safety Oversight For the 21st Century	France	4	10
1.3	Achieving Safety Oversight Compliance Through Economies of Scale in Central American Countries	COCESNA	4	11
1.3	IOSA — The IATA Operational Safety Audit Programme	IATA	4	12
1.3	Practical Results of the Realization of the ICAO/IAC Project PER/01/901	IAC	2	13
1.3	The Realization of Measures of Counteraction to the Acts of Unlawful Interference into the Civil Aviation Activity in the member-States on the Agreement on Civil Aviation and Airspace Use	IAC	4	14
1.3	The Flight Crews and Air-Traffic Controllers Language Test Format and Service TELLCAP	IAC	3	15
2.3	The Role of A Regional International Civil Aviation Organization in Ensuring Flight Safety	IAC	4	16
1.3	Medical Support of Flight in the Contracting States of Civil Aviation and Air Space Use Agreement	IAC	15	17

الجزء الثالث — قائمة ورقات العمل مرتبة حسب الموضوع

الموضوع رقم ١

رقم ورقة العمل	رقم ورقة المعلومات
2 and Corrigendum No. 1	1
3	7
4	11
16	12
18	13
21	14
23	15
	17

الموضوع رقم ٢

رقم ورقة العمل	رقم ورقة المعلومات
5 and Corrigendum No. 1	2
6	3
7	4
8	5
9	6
11	8
12	9
13	16
14 Revised	
15	
17	
19	
22	
23	
24 Revised	
25	

رقم ورقة العمل	رقم ورقة المعلومات
26	
27	
28	

الموضوع رقم ٣

رقم ورقة العمل	رقم ورقة المعلومات
10	10
17	

- انتهى -