



DGCA/06-IP/14

6/3/05

English and
Russian only¹

КОНФЕРЕНЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Монреаль, 20–22 марта 2006 года

Тема 1. Состояние безопасности полетов в настоящее время

Вопрос 1.3. Инициативы государств и отрасли

О РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ АКТАМ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В ГОСУДАРСТВАХ – УЧАСТНИКАХ СОГЛАШЕНИЯ О ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе содержится информация о реализации мер по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации в государствах – участниках Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Транспортный комплекс был и остается одним из наиболее приоритетных объектов терроризма. Трагические события последних лет, связанные с угрозами и совершением террористических актов в отношении объектов воздушного транспорта, захватами и угонами воздушных судов, использованием самолетов гражданской авиации в качестве оружия уничтожения, взрывами воздушных судов с многочисленными человеческими жертвами, являются серьезным предупреждением мировому сообществу в безотлагательном принятии решительных мер по укреплению авиационной безопасности.

1.2 33-я сессия ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО) поставила задачу скорейшей разработки плана действий ИКАО в отношении новых форм угрозы безопасности гражданской авиации, призвала государства усилить сотрудничество по оказанию взаимопомощи в укреплении мер авиационной безопасности, соизмеряемых с уровнем угрозы,

¹ Тексты на русском и английском языках представлены МАК.

проведении совместных ответных действий в связи с актом незаконного вмешательства при освобождении пассажиров и членов экипажа захваченного воздушного судна.

1.3 Перечень новых возникающих угроз включает в себя:

- a) использование воздушных судов в виде оружия нападения на объекты жизнеобеспечения;
- b) нападения, совершаемые самоубийцами в воздухе и на земле;
- c) нападения с применением электронных средств или компьютерных технологий;
- d) химические или биологические нападения на пассажиров или в целях срыва авиаперевозок;
- e) использование радиоактивных материалов в преступных целях.

2. О РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ АКТАМ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В ГОСУДАРСТВАХ – УЧАСТНИКАХ СОГЛАШЕНИЯ.

2.1. Через Координационный совет по авиационной безопасности (далее – Координационный совет) государства-участники Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – Соглашение) проводят согласованную политику по повышению уровня авиационной безопасности, основываясь на принципах, продекларированных в резолюции А33-1 ассамблеи ИКАО и рекомендациях Конференции ИКАО на уровне Министров транспорта (февраль 2002 года), отраженных в «Декларации о недопущении использования гражданской авиации в качестве оружия уничтожения и о других террористических актах, затрагивающих гражданскую авиацию», а также заключенного ими Соглашения о сотрудничестве по обеспечению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

2.2 Государства – участники Соглашения исходят из необходимости:

- a) активизации усилий по реализации и соблюдению в полной мере многосторонних Конвенций по авиационной безопасности, Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО;
- b) принятия надлежащих дополнительных мер безопасности, соизмеримых с уровнем угрозы;
- c) учитывать коллективный характер ответственности за восстановление доверия к воздушному транспорту, расширять международное сотрудничество в области авиационной безопасности и оказывать необходимую помощь развивающимся странам.

2.3 Реализация мер по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации носит комплексный характер и направлена:

- a) на совершенствование национальных программ по авиационной безопасности, создание нормативно-правовой и законодательной основы, ориентированной на единообразное толкование и применение в государствах-участниках Соглашения;
- b) повышение уровня профессиональной подготовки и обучение специалистов служб авиационной безопасности, авиационного персонала авиакомпаний и авиапредприятий противодействию террористической угрозы объектам воздушного транспорта;
- c) разработку рекомендаций в методические и учебные программы по авиационной безопасности, учитывающие тенденцию повышения уровня угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- d) укрепление технической оснащенности аэропортов современными средствами предполетного досмотра, техническими системам охраны объектов гражданской авиации;
- e) повышение эффективности и внедрение новых форм и методов контроля авиапассажиров, их ручной клади и багажа, перевозимого в грузовых отсеках;
- f) расширение сотрудничества в области обмена информацией об угрозе совершения террористического акта;
- g) совершенствование взаимодействия служб авиационной безопасности с силовыми структурами при ответных действиях в связи с актами незаконного вмешательства;
- h) оказание практической помощи в формировании базы данных на лиц, представляющих потенциальную угрозу воздушному транспорту.

2.4 В этих целях Межгосударственный авиационный комитет в тесном сотрудничестве с Антитеррористическим центром Содружества Независимых Государств, во взаимодействии с правоохранительными органами и силовыми структурами, при участии специалистов научно-учебных центров авиационной безопасности регулярно распространяет мировой опыт и практику борьбы с терроризмом на воздушном транспорте.

2.5 На заседаниях Координационного совета, научно-практических конференциях и семинарах, по авиационной безопасности регулярно проводимых в различных государствах-участниках Соглашения, подвергается анализу текущее состояние обеспечения авиационной безопасности и вырабатываются рекомендации по реализации дополнительных мер по усилению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

2.6 К числу конкретных мероприятий направленных на противодействие актам незаконного вмешательства относится реализация совместно с Антитеррористическим центром СНГ и взаимодействующими ведомствами положений Программы Государств СНГ по борьбе с международным терроризмом и иными проявлениями экстремизма на период 2005–2007 гг.

2.7 В соответствии с рекомендациями, разработанными Координационным советом, в международных аэропортах государств – участников Соглашения осуществляются меры технического контроля лиц при входе в залы вылета аэровокзалов.

2.8 Стоянки автомобильного транспорта удалены от зданий аэровокзалов и объектов аэропорта на безопасные расстояния.

2.9 Залы вылета и прилета аэровокзалов, пункты досмотра авиапассажиров, служебные помещения аэропорта оборудованы системами телевизионного наблюдения с выводом изображения в дежурные части органов внутренних дел.

2.10 Пилотские кабины воздушных судов оборудуются пуленепробиваемыми дверями, надежными запирающими устройствами и средствами связи экипажа с салоном самолета.

2.11 На рейсах отдельных направлений, представляющих потенциальную угрозу совершения террористических актов предусмотрено возможное сопровождение специально подготовленными сотрудниками служб авиационной безопасности или органов внутренних дел (маршалами).

2.12 С отдельной категорией авиапассажиров при регистрации на рейс проводятся беседы (опросы) специалистами-психологами (профайлинг).

2.13 Участие специалистов и экспертов авиационной безопасности в международных научно-практических конференциях, проводимых правоохранительными структурами, Межпарламентской ассамблеей СНГ, позволяют поднимать проблемы авиационной безопасности на государственный уровень, в частности, когда это касается совершенствования законодательной базы и финансового обеспечения мероприятий по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

2.14 Следуя Стандартам и Рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (Приложение 17 Чикагской конвенции) государства – участники Соглашения, Межгосударственный авиационный комитет и Антитеррористический центр СНГ осуществляют активные шаги к укреплению и совершенствованию форм и методов профилактики актов незаконного вмешательства и борьбы с международным терроризмом на воздушном транспорте, расширяют сотрудничество и координацию мероприятий в этой области с заинтересованными компетентными структурами.

3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1 Принять к сведению представленную информацию о сотрудничестве государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации на региональном уровне.