



DGCA/06-IP/13

6/3/06

English and
Russian only¹

КОНФЕРЕНЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Монреаль, 20–22 марта 2006 года

Тема 1. Состояние безопасности полетов в настоящее время

Вопрос 1.3. Инициативы государств и отрасли

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ИКАО – МАК RER/01/901

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе содержится информация о практических результатах реализации Проекта ИКАО-МАК RER/01/901 "Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности".

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Проект ИКАО-МАК RER/01/901, подписанный в сентябре 2000 г., представляет собой одну из форм регионального сотрудничества Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Таджикистан, Туркменистана и Республикой Узбекистан.

1.2 В настоящем документе на рассмотрение Конференции представляется информация о практических результатах реализации Проекта ИКАО-МАК RER/01/901.

2. ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ИКАО-МАК RER/01/901

2.1 Основные практические результаты реализации Проекта – оказание помощи авиационным администрациям государств в повышении уровня безопасности полетов, гармонизации нормативных национальных правил, основанных на стандартах и рекомендуемой практики ИКАО, обучение специалистов инспекций, летных и инженерных служб, создание

1. Тексты на русском и английском языках предоставлены МАК.

учебных центров по подготовке по программам ТРЕЙНЭР ИКАО, проведение конференций по обмену опытом, распространение летно-методических и технических материалов.

2.2 В рамках Проекта создается система авиационных правил, отвечающих требованиям SARPS ИКАО, международной практике и учитывающих физические особенности региона - эксплуатация в условиях низких температур (-60°), полеты в условиях высокогорья, пустыни, полярной безориентирной местности и т.д.

2.3 Разработаны модели авиационных правил, внедряемые в национальное законодательство государств региона: типовая модель воздушного кодекса, правила эксплуатации коммерческих самолетов (АП-ЭКС-1), коммерческих вертолетов (АП-ЭКС-3), типовые правила выдачи свидетельств авиационному персоналу, руководство по производству полетов для авиакомпаний.

2.4 На международном семинаре ИКАО в Египте (Каир, 19-21 сентября 2005 г.) электронные версии утвержденных ИКАО правил распространены среди других проектов COSCAP и размещены на веб-сайте ИКАО.

2.5 С целью подготовки летного персонала в рамках Проекта проведены 16 семинаров и 4 международные конференции Восток-Запад с участием ведущих специалистов авиационных администраций и ведущих авиакомпаний региона, Азии, Америки и объединенной Европы, компаний БОИНГ, ЭРБАС, ИКАО, МАК, ФАУ США, ИАТА, Евроконтроля. В рамках Проекта прошли подготовку более 1000 специалистов.

2.6 Ведется работа по созданию в рамках проекта ИКАО-МАК учебных центров, сертифицированных по программе ТРЕЙНЭР ИКАО.

3. **ВЫВОДЫ**

Конференции предлагается принять к сведению представленную информацию о практических результатах реализации Проекта ИКАО-МАК RER/01/901, отметив, на примере указанного Проекта, высокую эффективность региональных целевых проектов, осуществляемых ИКАО через региональные организации гражданской авиации.

— КОНЕЦ —