



КОНФЕРЕНЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Монреаль, 20–22 марта 2006 года

ДЕКЛАРАЦИЯ

Принимая во внимание, что Конвенция о международной гражданской авиации и Приложения к ней определяют основные рамки, необходимые для удовлетворения потребностей в сфере безопасности полетов глобальной авиационной системы,

принимая во внимание, что генеральные директора гражданской авиации несут коллективную ответственность за безопасность полетов международной гражданской авиации,

признавая, что рамки безопасности полетов должны в полной мере использоваться всеми заинтересованными сторонами и непрерывно совершенствоваться для обеспечения их постоянной эффективности и действенности в меняющихся нормативных, экономических и технических условиях XXI столетия,

напоминая, что прозрачность информации о безопасности полетов и обмен такой информацией относятся к числу основополагающих принципов безопасной системы воздушного транспорта,

напоминая, что вопросы признания действительными удостоверений и свидетельств других государств регулируются статьей 33 Конвенции и применимыми Стандартами,

напоминая о роли ИКАО в урегулировании споров,

признавая, что взаимное доверие между государствами, а также уверенность общественности в безопасности воздушных перевозок зависят от доступа к адекватной информации о безопасности полетов,

признавая, что ответственность за безопасность полетов носит солидарный характер и что повышение уровня безопасности полетов во всем мире возможно лишь при условии лидирующей роли ИКАО и сотрудничества, взаимодействия и согласованных усилий всех заинтересованных сторон,

признавая, что дальнейшее повышение уровня безопасности полетов в авиации на национальном и международном уровнях требует согласованных и инициативных подходов, позволяющих выявлять факторы риска в сфере безопасности полетов и управлять этими факторами,

генеральные директора гражданской авиации:

1. *обязуются* укреплять рамки безопасности полетов авиации во всем мире посредством:
 - a) скорейшего обеспечения обмена соответствующей связанной с безопасностью полетов информацией между государствами, другими заинтересованными сторонами в авиации и населением, включая обнародование информации о результатах соответствующих проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов как можно скорее, но в любом случае не позднее 23 марта 2008 года;
 - b) осуществления надзора за безопасностью полетов своих эксплуатантов в полном соответствии с применимыми SARPS, контроля за тем, чтобы иностранные эксплуатанты, выполняющие полеты над их территорией, имели надлежащий надзор со стороны своих государственных ведомств, и предпринятия надлежащих действий, когда это необходимо для обеспечения безопасности полетов;
 - c) скорейшего внедрения систем управления безопасностью полетов в авиационной отрасли в дополнение к существующим рамкам регулирования;
 - d) разработки эффективных вариантов решения проблем безопасности полетов, включая создание или укрепление региональных и субрегиональных организаций и инициатив по контролю за обеспечением безопасности полетов;
 - e) формирования культуры непредвзятости;

Конференция:

2. *призывает* государства при решении вопроса о признании действительными удостоверений и свидетельств других государств руководствоваться исключительно соображениями безопасности полетов, а не получением экономической выгоды;

3. *призывает* государства, ИКАО, отраслевые структуры и организации-доноры направлять ресурсы на разработку эффективных решений в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов;

4. *призывает* государства, ИКАО и отраслевые структуры поддерживать скоординированное внедрение систем управления безопасностью полетов;

5. *призывает* ИКАО:

- a) разработать и активно поддерживать механизмы обмена информацией, обеспечивающие беспрепятственное движение информации о безопасности полетов между всеми заинтересованными сторонами в авиации;
- b) разработать к июню 2006 года стратегию эффективного доведения до сведения общественности информации о безопасности полетов;
- c) разработать механизм предоставления информации о регистрации и эксплуатантах воздушных судов согласно статье 21 Конвенции;

- d) разработать принципы и процедуры установления соответствия условий признания действительными удостоверений и свидетельств требованиям статьи 33 Конвенции;
- e) изучить возможность разработки нового приложения по вопросам контроля за обеспечением безопасности полетов, оценки безопасности полетов и управления безопасностью полетов;

6. *призывает* государства продемонстрировать политическую волю к устранению недостатков, связанных с безопасностью полетов в авиации, включая создание при необходимости автономных ведомств гражданской авиации, наделенных надлежащими полномочиями и должным образом финансируемых для осуществления эффективного контроля за обеспечением безопасности полетов;

7. *призывает* государства и отраслевые структуры тщательно координировать с ИКАО осуществление своих инициатив в сфере безопасности полетов в целях извлечения оптимальных выгод для безопасности полетов мировой авиации и во избежание дублирования усилий.

— КОНЕЦ —