

معية العمومية ٣٣-٨ قد طلب الى
نامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة
الية على الأجل الطويل وأن ينقل
تدرجيا الى الميزانية البرنامجية

نامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة
ي تحديد شواغل السلامة الجوية وفي
الجتها.

فعال للخطط التصحيحية الخاصة
الامة الملاحة الجوية العالمية.

قرار قد حل محل القرار ٣٣-٨ —
مي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية

لس أن يقدم الى الدورة العادية المقبلة
، التنفيذ العام لهذا البرنامج.

القرار ٣٥-٦: الانتقال الى نهج تجميعي شامل لعمليات التدقيق في اطار برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية

ان الجمعية العمومية،

وان تعتبر أن الهدف الرئيسي للايكاو هو تأمين سلامة الطيران المدني الدولي في جميع أنحاء العالم.

ولما كان التشجيع على تطبيق القواعد الدولية يسهم في تحقيق هذا الهدف.

وحيث أن المادة السابعة والثلاثين من اتفاقية شيكاغو تقتضي من كل دولة متعاقدة أن تتعاون لبلوغ أقصى درجة ممكنة من التوحيد في الأنظمة وأساليب العمل في جميع الأمور التي يؤدي فيها هذا التوحيد الى تسهيل الملاحة الجوية وتحسينها.

وان تذكر بأن الدورة العادية الثانية والثلاثين للجمعية العمومية قررت انشاء برنامج عالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، يتضمن قيام الايكاو بتنفيذ عمليات تدقيق منتظمة والزامية ومنهجية ومنسقة.

وان تعتبر أن برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية قد أحرز نجاحا في الوفاء بالمهمة التي كلفه بها قرار الجمعية العمومية ٣٢-١١.

وان تذكر بأهداف برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، الذي يرمي الى التأكد من أن الدول المتعاقدة تضطلع بمسؤولياتها عن مراقبة السلامة الجوية على النحو الواجب.

وان تذكر بأن المسؤولية النهائية عن مراقبة السلامة الجوية تتحملها الدول المتعاقدة لأنها هي التي يجب عليها أن تراجع باستمرار قدراتها على مراقبة السلامة الجوية.

وان تذكر بأن قرار الجمعية العمومية ٣٢-١١ طلب من المجلس أن يقدم اقتراحات لتمويل هذا البرنامج على الأجل الطويل.

وان تذكر بأن قرار الجمعية العمومية ٣٢-١١ قد كلف الأمين العام بأن يجري دراسة عن توسيع نطاق هذا البرنامج ليشمل المجالات الأخرى المتعلقة بالسلامة الجوية.

وان تذكر بأن قرار الجمعية العمومية ٣٣-٨ قد طلب الى المجلس أن يضمن قدرة البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية على الاستمرارية المالية على الأجل الطويل وأن ينقل جميع نشاطات هذا البرنامج تدريجيا الى الميزانية البرنامجية العادية.

وان تدرك أن تنفيذ البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية قد أدى دورا فعالا في تحديد شواغل السلامة الجوية وفي تقديم التوصيات اللازمة لمعالجتها.

وان تدرك أن التنفيذ الفعال للخطط التصحيحية الخاصة بالدول أمر حيوي لتعزيز سلامة الملاحة الجوية العالمية.

وان تدرك أن مواصلة البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وتوسيع نطاقه ليشمل جميع الملاحق التي تتضمن أحكاما متعلقة بالسلامة الجوية من الأمور الضرورية لضمان حسن التطبيق للقواعد والتوصيات الدولية ذات الصلة بالسلامة الجوية.

وان تدرك أن الأمين العام قد اتخذ الخطوات الملائمة لضمان انشاء آلية مستقلة لضمان الجودة تستخدم لرصد وتقييم جودة هذا البرنامج.

١- تعرب عن تقديرها للأمين العام على نجاحه في تنفيذ برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية.

٢- تقرر توسيع نطاق برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية بحيث يشمل جميع الأحكام المتعلقة بالسلامة الجوية في جميع ملاحق اتفاقية الطيران المدني الدولي المتعلقة بالسلامة الجوية اعتبارا من عام ٢٠٠٥.

٣- **تكلف** الأمين العام، اعتباراً من ٢٠٠٥/١/١، بتحديد هيكل برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية لاتتبع النهج التجميعي الشامل في عمليات تدقيق مراقبة السلامة الجوية في جميع الدول المتعاقدة.

٤- **تكلف** الأمين العام بأن يضمن أن تكون العناصر الأساسية في النهج التجميعي الشامل هي أحكام السلامة الجوية الواردة في الملحق الأول — اجازة العاملين، والملحق السادس — تشغيل الطائرات، والملحق الثامن — صلاحية الطائرات للطيران، والملحق الحادي عشر — خدمات الحركة الجوية، والملحق الثالث عشر — التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات، والملحق الرابع عشر — المطارات، وبأن يقلل الفترة الزمنية بين عمليات التدقيق قدر الامكان اذا سمحت الموارد بذلك، وبأن يجعل كل عناصر عمليات التدقيق واضحة جلية للدول المتعاقدة، وأن يتأكد من صحة المعلومات التي تقدمها الدول المتعاقدة.

٥- **تطلب من** الأمين العام تجديد هيكل تقارير تدقيق مراقبة السلامة الجوية بحيث توضح العناصر الأساسية لنظم مراقبة السلامة الجوية حسبما وردت في وثيقة الايكاو رقم Doc 9734 — دليل مراقبة السلامة الجوية، الجزء (أ) — انشاء وإدارة نظام حكومي لمراقبة السلامة الجوية.

٦- **تطلب من** الأمين العام اتباع نهج أكثر مرونة ازاء تنفيذ هذا البرنامج على الأجل الطويل.

٧- **تكلف** الأمين العام بأن يجعل التقارير الختامية لتدقيق مراقبة السلامة الجوية متاحة لجميع الدول المتعاقدة، وأن يتيح أيضاً إمكانية الاطلاع على كل المعلومات ذات الصلة المستمدة من قاعدة بيانات نتائج واختلافات التدقيق من خلال موقع الايكاو المؤمن على شبكة الانترنت.

ملاحظة — يحتوي التقرير الختامي لعمليات التدقيق نتائج التدقيق والتوصيات وخطط عمل الدول وتعليقاتها فضلاً عن تعليقات قسم تدقيق مراقبة السلامة الجوية على خطط عمل الدول.

٨- **تكلف** الأمين العام بأن يضمن باستمرار تحديث آلية ضمان الجودة المنشأة لرصد وتقييم جودة هذا البرنامج وشفافية جميع جوانب عملية التدقيق.

٩- **تدعو** جميع الدول المتعاقدة القادرة الى اعارة موظفين فنيين مؤهلين وذوي خبرة الى الايكاو لأجل طويل أو قصير حتى يتسنى للمنظمة أن تواصل تنفيذ هذا البرنامج بنجاح.

١٠- **تحث** جميع الدول المتعاقدة على أن تحيل الى الايكاو في الوقت المناسب جميع المعلومات والوثائق المتعلقة باعداد وتنفيذ بعثات التدقيق، وأن تواظب على تحديث هذه المعلومات، وذلك لضمان تنفيذ البرنامج بفعالية وكفاءة.

١١- **تشجع** جميع الدول المتعاقدة على أن تتعاون مع الايكاو وأن تقبل بقدر المستطاع بعثات التدقيق وفقاً للمواعيد التي تحددها المنظمة حتى يسهل تنفيذ البرنامج بسلاسة.

١٢- **تحث** جميع الدول المتعاقدة على اعطاء الأولوية الفائقة لنتائج تدقيق مراقبة السلامة الجوية بوصفها شرط الوفاء بالقواعد والتوصيات الدولية والاجراءات عندما تنتظر الدول في الحاجة الى اجراء المزيد من التدقيق لمراقبة السلامة الجوية.

١٣- **تعلن** أن هذا القرار قد حل محل القرار ٣٣-٨ — مواصلة برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وتوسيع نطاقه.

١٤- **تطلب** الى المجلس أن يقدم الى الدورة العادية المقبلة للجمعية العمومية تقريراً عن التنفيذ العام لهذا البرنامج.