



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

國際民用
航空組織

Тел.: +1 (514) 954-8219, доб. 8157

Ref.: AN 11/41-05/34

24 марта 2005 года

Содержание: резолюция A35-7 Ассамблеи "Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов"

Требуемые действия: принять к сведению резолюцию и, при необходимости, предпринять действия

1. Имею честь обратить ваше внимание на резолюцию A35-7 Ассамблеи "Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов", принятую 35-й сессией Ассамблеи ИКАО (Монреаль, 28 сентября – 8 октября 2004 года). В ходе предварительного рассмотрения резолюций Ассамблеи, принятых на 35-й сессии, Совет на 1-м заседании своей 173-й сессии, проходившем 27 октября 2004 года, поручил Организации предпринять действия, предусмотренные соответствующими пунктами резолюции, текст которой прилагается к настоящему документу.

2. 35-я сессия Ассамблеи выразила признательность Совету, Аэронавигационной комиссии и Секретариату за деятельность по разработке средств, предусматривающих усиление контроля за обеспечением безопасности полетов во всем мире, и единогласно одобрила концепцию единой стратегии устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов. Ассамблея подчеркнула, что впервые все государства заявили о том, что они хотели бы обеспечить открытость информации (транспарентность) в целях повышения уровня безопасности полетов и обеспечения соответствия Стандартам и Рекомендуемой практике (SARPS).

3. Ассамблея обсудила информацию о встречающихся трудностях и признала наличие проблем, с которыми сталкиваются некоторые Договаривающиеся государства в ходе внедрения своих систем контроля за обеспечением безопасности полетов и реализации корректирующих мер, предусмотренных их планами действий. В этой связи Договаривающимся государствам было предложено воспользоваться услугами Управления технического

сотрудничества (УТС) ИКАО и финансовыми возможностями Международного механизма финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП).

4. Ассамблея отметила важность сотрудничества между государствами и поддержки, которая может быть оказана государствам теми, кто в состоянии оказать такую помощь. Ассамблея поддержала концепцию региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов и развитие регионального или субрегионального сотрудничества в целях выработки соответствующих решений. Были отмечены преимущества, обеспечиваемые созданием региональных или субрегиональных организаций, таких, как Агентство по безопасности полетов в Центральной Америке (ACSA) и Организация по безопасности полетов в районе Тихого океана (PASO), а также реализацией таких проектов, как программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности и сохранению летной годности в эксплуатации (COSCAP), в части, касающейся выработки региональной стратегии устранения этих недостатков.

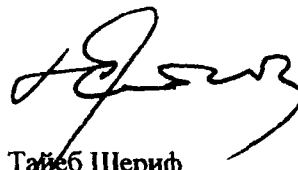
5. Признавая, что транспарентность и совместное использование информации являются одним из основополагающих принципов безопасной авиатранспортной системы, Ассамблея настоятельно призвала все Договаривающиеся государства делиться с другими Договаривающимися государствами критической с точки зрения безопасности полетов информацией, которая может оказывать влияние на безопасность международной аэронавигации, и содействовать их доступу ко всей соответствующей информации по безопасности полетов. Ассамблея конкретно обсудила предложение о повышении степени транспарентности, обеспечении более высокого уровня гласности результатов проверок и проведении более глубокого анализа и обнародования информации, содержащейся в базе данных ИКАО о выводах и различиях, выявленных в ходе проверок (AFDD). Ассамблея настоятельно рекомендовала Договаривающимся государствам в полной мере использовать имеющуюся информацию о безопасности полетов при выполнении ими своих функций контроля за обеспечением безопасности полетов, в том числе в ходе проверок, предусмотренных статьей 16 *Конвенции о международной гражданской авиации* (Doc 7300).

6. Кроме того, Ассамблея напомнила Договаривающимся государствам о необходимости ведения наблюдения за всеми полетами воздушных судов, включая иностранные воздушные суда, в пределах их территории и, при необходимости, предпринимать соответствующие действия для поддержания надлежащего уровня безопасности полетов. В этой связи Ассамблея поручила Совету разработать порядок информирования всех Договаривающихся государств в рамках статьи 54 j) *Конвенции о международной гражданской авиации* (Doc 7300) о наличии в каком-либо государстве серьезных недостатков в деле соблюдения положений SARPS ИКАО, касающихся безопасности полетов. Было отмечено, что согласно статье 54 j) обязательной функцией Совета ИКАО является информирование Договаривающихся государств о любом невыполнении рекомендаций или решений Совета.

7. Принимая резолюцию A35-7, Ассамблея решительно поддержала единую стратегию устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов и поручила Совету реализовать стратегию, основанную на принципах транспарентности более высокого уровня, сотрудничества и оказания помощи и, при необходимости, способствовать взаимодействию государств, пользователей, поставщиков аэронавигационного обслуживания, отрасли, финансовых учреждений и других заинтересованных сторон при проведении анализа причин, разрабатывать и реализовывать жизнеспособные решения в целях оказания помощи государствам в устранении связанных с безопасностью полетов недостатков.

соответствующие действия по выполнению резолюции в интересах обеспечения безопасности полетов гражданской авиации в глобальном масштабе.

Примите уверения в моем совершенном уважении.



Тайеб Шериф
Генеральный секретарь

Прилагается:

Резолюция А35-7 Ассамблеи.

ДОПОЛНЕНИЕ к письму государствам AN 11/41-05/34

Резолюция А35-7. Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов

Ассамблея,

принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации относится также к компетенции Договаривающихся государств как в коллективном, так и индивидуальном плане,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил, стандартов, процедур и организации, касающихся воздушных судов, персонала, аэропортов, воздушных трасс и вспомогательных служб, по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

принимая во внимание, что повышение безопасности полетов международной гражданской авиации в глобальном масштабе требует активного сотрудничества всех заинтересованных сторон,

принимая во внимание, что Конвенция и Приложения к ней обеспечивают для Договаривающихся государств правовые и эксплуатационные рамки построения системы безопасности гражданской авиации, основанной на взаимном доверии и признании, требуя при этом, чтобы все Договаривающиеся государства выполняли, насколько это практически возможно, SARPS и надлежащим образом осуществляли контроль за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что результаты осуществления Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) свидетельствуют о том, что некоторые Договаривающиеся государства еще не смогли создать удовлетворительную национальную систему контроля за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что Управление технического сотрудничества (УТС) ИКАО может предоставить требующуюся помощь нуждающимся в ней государствам,

принимая во внимание, что Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП) создан для оказания помощи Договаривающимся государствам в финансировании связанных с безопасностью полетов проектов с целью устранения недостатков, выявленных в основном в рамках УППКБП, если они не могут для этих целей выделить или получить необходимые финансовые ресурсы,

признавая, что не все Договаривающиеся государства располагают необходимыми людскими, техническими и финансовыми ресурсами для надлежащего осуществления контроля за обеспечением безопасности полетов,

признавая, что создание региональных и субрегиональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов несет в себе значительный потенциал для оказания помощи

государствам в выполнении своих обязательств, предусмотренных Чикагской конвенцией, за счет эффекта экономии на масштабе и более высокого уровня единообразия,

признавая, что объем помощи, оказываемой Договаривающимся государствам, испытывающим трудности в устранении недостатков, выявленных в ходе проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, будет значительно увеличен за счет реализации единой стратегии с участием всех Договаривающихся государств, ИКАО и других сторон, связанных с выполнением полетов гражданской авиации,

признавая, что проверки, проводимые международными и региональными организациями, такими как Программа ИАТА по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (ППОКОБП) и Программа контроля и поддержки внедрения требований ESARR ЕВРОКОНТРОЛЯ (ESIMS) вносят вклад в повышение уровня безопасности полетов,

признавая, что транспарентность и совместное использование информации о безопасности полетов являются одним из основополагающих принципов безопасной авиатранспортной системы,

1. *настоятельно рекомендует* всем Договаривающимся государствам делиться с другими Договаривающимися государствами критической с точки зрения безопасности полетов информацией, которая может оказывать влияние на безопасность международной аэронавигации, и содействовать их доступу ко всей соответствующей информации по безопасности полетов;

2. *призывает* Договаривающиеся государства в полной мере использовать имеющуюся информацию о безопасности полетов при выполнении ими своих функций контроля за обеспечением безопасности полетов, в том числе в ходе проверок, предусмотренных статьей 16 Конвенции;

3. *порукает* Совету разработать дополнительные практические меры содействия тому, чтобы Договаривающиеся государства делились такой информацией о безопасности полетов;

4. *напоминает* Договаривающимся государствам о необходимости ведения наблюдения за всеми полетами воздушных судов, включая иностранные воздушные суда в пределах их территории и, при необходимости, предпринимать соответствующие действия для поддержания надлежащего уровня безопасности полетов;

5. *порукает* Совету разработать порядок информирования всех Договаривающихся государств в рамках статьи 54 j) Чикагской конвенции о наличии в каком-либо государстве серьезных недостатков в деле соблюдения положений SARPS ИКАО, касающихся безопасности полетов;

6. *порукает* Совету содействовать реализации концепции создания региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов;

7. *порукает* Генеральному секретарю продолжать деятельность по расширению координации и сотрудничества между УППКБП и программами проверок других организаций, связанных с обеспечением безопасности полетов, в частности с ИАТА и ЕВРОКОНТРОЛЕм;

8. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам продолжать развивать региональное и субрегиональное взаимодействие и, по мере возможности, выдвигать инициативы по сотрудничеству с другими государствами, отраслью, поставщиками аэронавигационного обслуживания, финансовыми учреждениями и другими заинтересованными органами для

повышения эффективности контроля за обеспечением безопасности полетов, с тем чтобы содействовать созданию более безопасной системы международной гражданской авиации и более эффективно выполнять свои индивидуальные обязательства;

9. *призывает* государства содействовать созданию региональных или субрегиональных объединений для участия в разработке решений общих проблем с целью создания собственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов;

10. *призывает* все государства, которые в состоянии сделать это, участвовать в деятельности региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов или оказывать им реальную помощь в целях их укрепления и развития;

11. *предлагает* Договаривающимся государствам воспользоваться услугами Управления технического сотрудничества (УТС) ИКАО для устранения недостатков, выявленных в рамках УППКБП;

12. *предлагает* Договаривающимся государствам, испытывающим трудности с финансированием мер, необходимых для устранения недостатков в сфере обеспечения безопасности полетов, выявленных в рамках УППКБП, использовать финансовые возможности Международного механизма финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП);

13. *порукает* Совету реализовать единую стратегию, основанную на принципах транспарентности более высокого уровня, сотрудничества и оказания помощи, и, при необходимости, способствовать взаимодействию государств, пользователей, поставщиков аэронавигационного обслуживания, отрасли, финансовых учреждений и других заинтересованных сторон при проведении анализа причин, разрабатывать и реализовывать жизнеспособные решения в целях оказания помощи государствам в устранении связанных с безопасностью полетов недостатков;

14. *порукает* Совету принять гибкий подход к оказанию помощи через региональные бюро ИКАО в целях оказания поддержки региональным и субрегиональным организациям, ответственным за осуществление задач, касающихся контроля за обеспечением безопасности полетов, и внедрить эффективную систему контроля за реализацией единой стратегии;

15. *порукает* Генеральному секретарю изучить методы, позволяющие осуществлять определение мер на национальном и региональном уровнях в целях оказания государствам содействия в усовершенствовании возможностей и процедур контроля за обеспечением безопасности полетов в условиях ОрВД.

Правила, связанные с вышеизложенными положениями

1. Совету следует разработать методы предоставления всем Договаривающимся государствам содержащейся в базе данных о выводах и различиях, выявленных в ходе проверок (AFDD), всей соответствующей информации посредством использования защищенного web-сайта ИКАО.