

**ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА СОВЕТА МЕЖДУНАРОДНОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО) Д-РА АССАДА КОТАЙТА
НА КОНФЕРЕНЦИИ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

(Монреаль, 20 марта 2006 года)

От имени Совета и Генерального секретаря Международной организации гражданской авиации (ИКАО) я имею честь объявить открытой нынешнюю Конференцию генеральных директоров гражданской авиации (ГДГА). Я хотел бы тепло приветствовать distinguished Лоренса Кэннона, министра транспорта, инфраструктуры и местного самоуправления Канады, и всех участников данной Конференции.

Цель Конференции заключается в выработке консенсуса по Глобальной стратегии в сфере безопасности полетов на XXI век. 2003 и 2004 гг. были самыми безопасными с точки зрения производства полетов с момента создания ИКАО в 1944 году, однако в результате шести крупных происшествий, имевших место в августе и сентябре прошлого года, людей погибло больше, чем за весь 2004 год. Эти происшествия послужили своевременным напоминанием о том, что системные недостатки, выявленные в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) начиная с 1999 года, по-прежнему существуют. Они также напомнили нам о том, что мы никогда не должны относиться к безопасности полетов как к чему-то само собой разумеющемуся. Когда речь идет о безопасности полетов, абсолютно никакой самоуспокоенности быть не должно, никогда не было и никогда не будет.

Эта мысль подкрепляется реакцией общественности. В выпусках новостей мы видели людей, желающих получить ответы на волнующие их вопросы и выражавших гнев по поводу отсутствия разъяснений со стороны некоторых полномочных органов. Когда правительства одних стран принимали меры по повышению уровня безопасности полетов в их собственном воздушном пространстве, другие страны не всегда понимали их действия или соглашались с ними. Если данное положение дел не будет исправлено, то такого рода недопонимания приведут к подрыву самой системы, лежащей в основе безопасного развития международной гражданской авиации на протяжении последних 60 лет. Генеральным директорам, возможно, придется спорить друг с другом вместо того, чтобы полагаться друг на друга в деле повышения безопасности полетов.

Этот вопрос должен быть открыто и окончательно рассмотрен на данном совещании. Безопасность полетов в авиации может быть достигнута посредством создания сети генеральных директоров, работающих как единый механизм. Разрабатываемая вами на этой Конференции стратегия должна усилить систему, которая вас объединит. Это должна быть стратегия, в рамках которой признается, что слабость одного является слабостью всех. И прозрачность является нитью, проходящей через всю эту стратегию. Проявляя прозрачность и свободно обмениваясь информацией друг с другом и общественностью, вы сможете действовать сообща, подкреплять действия друг друга и усиливать доверие общественности.

Действуя совместно, вы сможете лучше противостоять тем, кто представляет угрозу безопасности полетов авиации. Это поможет вам укрепить процессы признания иностранных эксплуатантов и наблюдения за их воздушными судами на ваших соответствующих территориях. Опасный эксплуатант, избежавший обнаружения одним генеральным директором,

может и должен быть проконтролирован другим. В этой борьбе вы все союзники на стороне безопасности полетов.

Кроме того, не достаточно просто укреплять систему, не укрепляя компоненты этой системы, то есть возможности ваших соответствующих администраций в области контроля за обеспечением безопасности полетов. Это имеет особенно важное значение для Договаривающихся государств, не имеющих необходимых людских, технических или финансовых ресурсов. ГДГА должны поддерживать друг друга посредством создания жизнеспособных региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов. Такие организации могут быть созданы лишь на основе координации усилий ИКАО, государств, отрасли и доноров.

Национальные полномочные органы гражданской авиации, отрасль и финансовые учреждения должны проявлять полное сотрудничество в деле предоставления авиационно-технической помощи и консультаций во всем мире. ИКАО также готова оказывать содействие в координации многосторонней помощи, когда такому подходу отдается предпочтение, с тем чтобы государства могли наращивать необходимый им потенциал в области контроля за обеспечением безопасности полетов и внедрять безопасную практику во всех своих авиатранспортных системах.

Хотя проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов могут быть эффективным средством для определения и содействия реализации корректирующих мер, их не следует рассматривать как самоцель. В равной степени важным представляется наличие способности улучшать положение дел. Ресурсы, выделяемые на проверки и корректирующие меры, должны подвергаться тщательной оценке; не следует выделять чрезмерный объем ресурсов на проведение проверок за счет ресурсов, предназначенных для усиления безопасности.

Дамы и господа, через несколько месяцев я ухожу из ИКАО на пенсию после 53 лет службы в этой замечательной Организации. На протяжении всей моей карьеры безопасность полетов постоянно была основным направлением моей работы. Я всегда считал, что одно происшествие – это слишком много, что потеря даже одной жизни – это слишком много. Как и всем присутствующим в этом зале, мне была поручена благородная миссия защищать жизни и благополучие путешествующей публики. Мы делаем и должны продолжать делать все от нас зависящее для того, чтобы они были уверены, что доберутся до места своего назначения целыми и невредимыми и что ни один человек не погибнет и не пострадает на земле в результате авиационного происшествия.

Вы отвечаете за мощный инструмент экономического, социального и культурного развития граждан ваших соответствующих стран. В ваших руках находятся средства поддержания безопасности и эффективности воздушного транспорта для всех тех, кто летает вашими авиакомпаниями, кто проходит через ваши аэропорты и путешествует через ваше воздушное пространство.

Вместе вы образуете глобальную сеть. Вместе вы можете спасать жизни и наполнять содержанием зафиксированное в Чикагской конвенции видение мировой авиационной системы, которая способствует установлению мира и взаимопонимания между всеми народами и странами. Вместе вы можете создать глобальную стратегию обеспечения безопасности полетов, которая станет вашим общемировым наследием на предстоящие десятилетия.

Нам нужна стратегия, побуждающая нас к действиям. Я полон решимости в течение предстоящих нескольких дней работать вместе с вами над созданием такой глобальной стратегии.