

Alerta Sanitaria

Influenza



Cap. y Dr. Carlos Salicrup Díaz de León

Medicina Aeroespacial



Influenza A H1/N1

- Jueves 23 de abril del 2009
- Por la noche el gobierno hace el anuncio
- Gobierno toma medidas exageradas (justificadamente), lo cual provoca especulaciones, la gente piensa incluso en ataque terrorista o una nueva cepa del virus

Epidemia en México

- Urgente necesidad de proteger a nuestra población de tripulantes, claramente expuesta
- Coordinación entre ASPA, ASSA y los departamentos de seguridad aérea de las aerolíneas con contrato colectivo

Influenza Porcina

- A/H₁N₁, no detectado anteriormente
- Virus no conocido
- 26 de abril del 2009
 - EUA 20 casos confirmados por laboratorio (8 NY, 7 California, 2 Texas, 2 Kansas, 1 Ohio).
 - Síntomas leves, solo 1 hospitalizado temporalmente, no muertes
 - Mexico 18 casos confirmados por laboratorio

Fuente: www.oms.int

Situación Mundial Influenza

- EUA
 - Se reportan de 25 a 50 millones de casos al año
 - Se hospitalizan 150,000
 - Mueren entre 30,000 y 40,000 personas
- Mundial
 - ~1 billón de casos
 - ~3-5 millones son severos
 - 300 000-500 000 muertes anuales

Fuente: Estadísticas OMS

Situación Mundial Influenza

- En zonas templadas las epidemias estacionales comienzan al final de otoño y tienen el pico mas alto a mediados o finales del invierno
- En zonas tropicales los patrones estacionales son menos pronunciados y varían todo el año
- En naciones primermundistas las epidemias afectan alrededor del 10-20% de la población (cada estación)

Calidad del aire en cabinas

- ▶ HEPA (High efficiency Particulate Air filters)
- ▶ Se encuentran en la mayoría de los aviones de nueva generación
- ▶ Filtran partículas o microorganismos >0.3 micras

Calidad del aire en cabinas

- ▶ Filtran bacterias, hongos y virus conglomerados (un solo virus es <3 micras, pero están conglomerados)
- ▶ La mayoría de los aviones de nueva generación reciclan el 50% del aire de cabina
- ▶ Los aviones pequeños y los viejos recambian el 100% del aire de cabina

Hunt EH. The Airplane Cabin Environment.
Seattle WA: The Boeing Company.

Recomendaciones

Type	Description
<u>N95</u>	Filters at least 95% of airborne particles. Not resistant to oil.
<u>N99</u>	Filters at least 99% of airborne particles. Not resistant to oil.
<u>N100</u>	Filters at least 99.97% of airborne particles. Not resistant to oil.
<u>R95</u>	Filters at least 95% of airborne particles. Somewhat resistant to oil.
R99*	Filters at least 99% of airborne particles. Somewhat resistant to oil.
R100*	Filters at least 99.97% of airborne particles. Somewhat resistant to oil.
<u>P95</u>	Filters at least 95% of airborne particles. Strongly resistant to oil.
P99*	Filters at least 99% of airborne particles. Strongly resistant to oil.
<u>P100</u>	Filters at least 99.97% of airborne particles. Strongly resistant to oil

http://www.cdc.gov/niosh/npptl/topics/respirators/disp_part/

Mascarilla N95



Recomendaciones

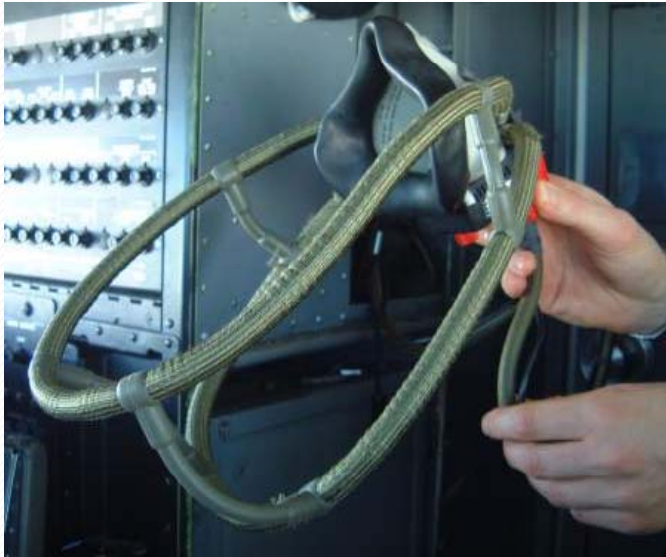
- Pilotos
 - Utilización de mascarillas N95 en lugares conglomerados
 - Proveerlos de desinfectante líquido para las manos
 - Desinfección de todas las zonas de contacto físico de la cabina de mando, antes y después del vuelo
 - Ante cualquier signo de infección respiratoria ponerlo en tierra

Limpieza de cabinas de mando

- Micrófonos
- Interfono
- Controles
- MCDU
- Botones
- Selectores
- Switches
- Descansabrazos
- Manijas



Máscaras de Oxígeno



SANI-COM

- Alcohol etílico
- Cloruro de benzalconio
- Agua
- Toallitas humedecidas
- Contienen compuestos no tóxicos
- Agentes de superficie activos y detergente que remueve suciedad y gérmenes
- Seca rápidamente



Recomendaciones

- Sobrecargos
 - Utilización de Mascarilla N95 en sitios conglomerados
 - N95 en cabina de pasajeros
 - Utilización de guantes de látex (poliuretano)
 - Manejo de alimentos
 - Recolección de basura
 - Recolectar basura con bolsas, evitar al máximo el contacto con las manos

Recomendaciones Aerolíneas

- Identificar a pasajeros que se presenten a abordar aparentemente enfermos
- Manejo del pasajero enfermo abordo
- Nivel superior
 - Revisión a la entrada y salida

Pasajero detectado con ILI

- Aislarlo de los demás pasajeros y tripulantes, o al menos 2 metros (6ft) de cualquiera
- Colocarle una mascarilla (mínimo N95)
- Utilización de guantes y alcohol en gel (hand sanitizer) para manos (no reemplaza el lavado de manos)
- Se debe reportar el caso al capitán y éste debe de reportarlo a las autoridades para su atención. Anexo 9 de la OACI, párrafo 8.15

Pasajero detectado con ILI

- Si el tripulante presenta síntomas hasta 7 días después de haber tenido contacto con un pasajero enfermo, debe buscar atención médica inmediata
- Información exposición influenza porcina

Hoteles!!!

- Edificios inteligentes
 - Recirculan 20% del aire
- Filtros de aire acondicionado
- Desinfección de superficies
- Imposibilidad de ventilar los cuartos

Recomendaciones

- La higiene de manos es primordial!!!
- Flexibilidad en el departamento de Recursos Humanos
- Lineamientos ICAO para influenza aviar

Difusión

- Boletines
- Posters
- Portal de internet
- Mails
- Persona a persona

Estadísticas en México

- Casos de influenza no se reportan
- Medios de comunicación amarillistas
- La población ignora que muere mas gente a consecuencia de otros factores que de influenza
- La gente no busca asistencia médica

Cerrar fronteras

- Modelos matemáticos
- Experiencias previas
- No es necesario
- Consecuencias económicas

Casos en Pilotos asociados

- 2443 Pilotos asociados a IFALPA en México
- 1 caso de ILI



Qué aprendimos

- Prevenir riesgos
- Detección temprana
- Aislamiento
- Tratamiento óptimo

Links de Utilidad

- ▶ Centers for Disease Control (CDC)
<http://www.cdc.gov/swineflu/recommendations.htm>
- ▶ OACI
<http://www.icao.int/icao/en/med/guidelines.htm>
- ▶ International Air Transport Association" (IATA)
http://www.iata.org/whatwedo/safety_security/safety/health_safety/aviation_communicable_diseases.htm

Links de Utilidad

- World Health Organization (OMS)
<http://www.who.int/en/>
- Para aerolíneas
<http://wwwn.cdc.gov/travel/contentTravelIndustryAir.aspx>





