



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376
Web-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIO 14/07

ЧЕТКИЙ АКЦЕНТ В 2007 ГОДУ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И ОХРАНУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

МОНРЕАЛЬ, 28 декабря 2007 года. Важные решения, принятые на 36-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО), которая проходила с 18 по 28 сентября, вновь подтвердили глобальную ведущую роль Организации в 2007 году, громко заявив о стратегически важном значении ИКАО в определении будущего направления деятельности международной гражданской авиации.

Эта Ассамблея, собравшая рекордное число участников (179 государств-членов и 44 делегации-наблюдателя), в контексте многих своих инициатив приняла план повышения безопасности полетов в Африке и добилась значительного прогресса в работе над проблемой изменения климата.

Безопасность полетов в Африке

Новую стратегию последовательного повышения уровня безопасности полетов в Африке поддержали представители 40 государств Африканского региона и лидеры мирового авиационного сообщества на совещании высокого уровня, состоявшемся накануне 36-й сессии Ассамблеи.

Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке, или План AFI, был разработан ИКАО в сотрудничестве с полномочными органами гражданской авиации и авиатранспортной отраслью Африки и представляет собой беспрецедентную по уровню координации и охвата программу решения очень серьезных проблем в области безопасности полетов, стоящих перед большинством государств Африки.

Отличие Плана AFI от других прошлых инициатив заключается в том, что он объединяет основанный на характеристиках Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГППП) ИКАО и предложенную авиатранспортной отраслью новую глобальную "дорожную карту" по безопасности полетов, которые ориентированы на меры, дающие наивысшую отдачу в повышении уровня безопасности полетов.

Осуществление этого Плана будет вестись при лидирующей роли ИКАО и с использованием экспертных возможностей Штаб-квартиры и региональных бюро Организации в Африке, Группы регионального планирования и осуществления проектов AFI (APIRG), других Договаривающихся государств и таких заинтересованных сторон, как Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА), Международная федерация ассоциаций диспетчеров УВД (ИФАТКА), а также международных финансирующих учреждений – Всемирного банка и Африканского банка развития.

Ожидается, что начальный этап осуществления Плана займет четыре года. Следующим шагом станет специальное региональное аэронавигационное совещание в 2008 году, на котором будет произведена оценка достигнутого прогресса.

Окружающая среда

По проблеме изменения климата Ассамблея согласовала программу действий, направленную на более эффективное решение вопроса эмиссии авиационных двигателей. В принятой на основе консенсуса резолюции Совет ИКАО призывается образовать новую "Группу по международной авиации и изменению климата" в составе высокопоставленных должностных лиц государств. Ее цель состоит в разработке активной программы действий в области международной авиации и изменения климата. В этой программе будут определены "рамки реализации" для использования государствами в уменьшении объемов эмиссии, в том числе за счет добровольных мер, технических достижений, более эффективных эксплуатационных мер, совершенствования организации воздушного движения, позитивных экономических стимулов и рыночных мер.

Новая программа будет также предусматривать конкретные способы оценки прогресса, определение глобальных желательных целей в отношении топливной эффективности международной авиации и представление докладов о ходе работы государствами-членами. В конце 2009 года или, самое позднее, в начале 2010 года ИКАО проведет совещание высокого уровня с целью рассмотрения программы и предпринятия дальнейших шагов.

Ассамблея согласилась с тем, что одним из эффективных средств решения проблемы авиационной эмиссии являются рыночные меры. Однако, по мнению большинства делегаций, государствам следует применять системы торговли квотами на эмиссию к авиакомпаниям других государств только в рамках взаимной договоренности.

Доклад в области охраны окружающей среды

В целях постоянного углубления научного и технического понимания воздействия авиации на окружающую среду и обеспечения принятия решений на основе достоверной и заслуживающей доверия информации ИКАО выпустила в 2007 году свой самый первый доклад в области охраны окружающей среды. Доклад представляет собой всестороннее уточнение технических и политических аспектов проблемы авиационного шума и эмиссии двигателей и может служить стимулятором достижения широкого консенсуса относительно путей создания устойчивой авиатранспортной системы. Опубликование доклада каждые три года будет совпадать с проведением будущих ассамблей ИКАО. Нынешнее издание размещено на веб-сайте ИКАО: www.icao.int/env.

Доклад Ассамблеи на веб-сайте

Полный доклад Ассамблеи ИКАО, включая основные решения и будущие мероприятия, вытекающие из шести стратегических целей Организации (безопасность полетов, авиационная безопасность, охрана окружающей среды, эффективность, непрерывность и правовое регулирование), приводится на сайте www.icao.int.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.