



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 (514) 954-8220/8221
Sitio web: www.icao.int

Fax: +1 (514) 954-6376

COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

PIO 13/07

EL TRÁFICO DE LAS LÍNEAS AÉREAS SIGUE EN EXPANSIÓN EN 2007

MONTREAL, 21 de diciembre de 2007 — Las cifras preliminares de tráfico correspondientes a 2007, divulgadas hoy por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), indican un aumento de cerca del 6,6% con respecto a 2006 para las líneas aéreas en todo el mundo, expresado en pasajeros-kilómetros efectuados. El número de pasajeros transportados en vuelos regulares aumentó cerca del 6%, a 2 200 millones.

Las estadísticas proporcionadas por los 190 Estados contratantes de la OACI indican que el tráfico, expresado en toneladas-kilómetros efectuadas, aumentó cerca del 5,5% en total respecto de 2006, incluyendo el tráfico de pasajeros, carga y carga aérea.

Si bien la tasa de crecimiento del tráfico internacional de pasajeros en 2007, de 7,3%, fue levemente inferior a la de 2006, que fue de 7,6%, se registraron altas tasas de crecimiento en todas las regiones. El tráfico de Europa, que representa casi el 40% del tráfico internacional, aumentó en 6,4%. En Asia/Pacífico (un 28% del tráfico internacional), aumentó en un 6,6%; y en Norteamérica (alrededor del 17% del tráfico internacional), aproximadamente 5,5%. La Región Oriente Medio (7% del tráfico internacional), por su parte, tuvo un crecimiento de casi 19%, en tanto que el tráfico de Latinoamérica y África, que representa conjuntamente el 7% del tráfico internacional, aumentó en 5,8% y 6,8%, respectivamente.

En cuanto a los vuelos nacionales, el tráfico de Norteamérica, que representa prácticamente el 59% del tráfico mundial, aumentó en 2,9% en 2007. Ese crecimiento es significativo, dada la amplia base y la tasa de crecimiento muy inferior (0,6%) registrada en 2006. En Asia/Pacífico (alrededor del 27% del tráfico mundial en vuelos nacionales), hubo un importante crecimiento del 14%, comparado con 12,5% en 2006. En Europa (8% del tráfico mundial en vuelos nacionales), el crecimiento se mantuvo en los niveles de 2006, mientras que en Latinoamérica (que representa aproximadamente el 4% del tráfico mundial), tuvo un crecimiento de 6%.

En general, el crecimiento del tráfico en 2007 superó al aumento en la oferta de capacidad. El factor de carga de pasajeros a escala mundial se incrementó a 76,5% aproximadamente, respecto del 75,8% registrado en 2006.

En 2007, en el tráfico total del transporte de carga regular (nacional e internacional), la tasa de crecimiento, de alrededor del 3,5%, fue inferior a la de 2006, que fue de 5,5%. El volumen de carga transportada en servicios regulares a escala mundial en 2007 fue de 41 millones de toneladas, mientras que en 2006 había sido de 40 millones de toneladas.

La disminución en la tasa de crecimiento del tráfico de carga quizás se debió a la desaceleración de la economía en los Estados Unidos. Con todo, en ese entorno económico, es positivo que las tasas de crecimiento del tráfico de pasajeros se hayan mantenido altas en todas las regiones, especialmente en los Estados Unidos.

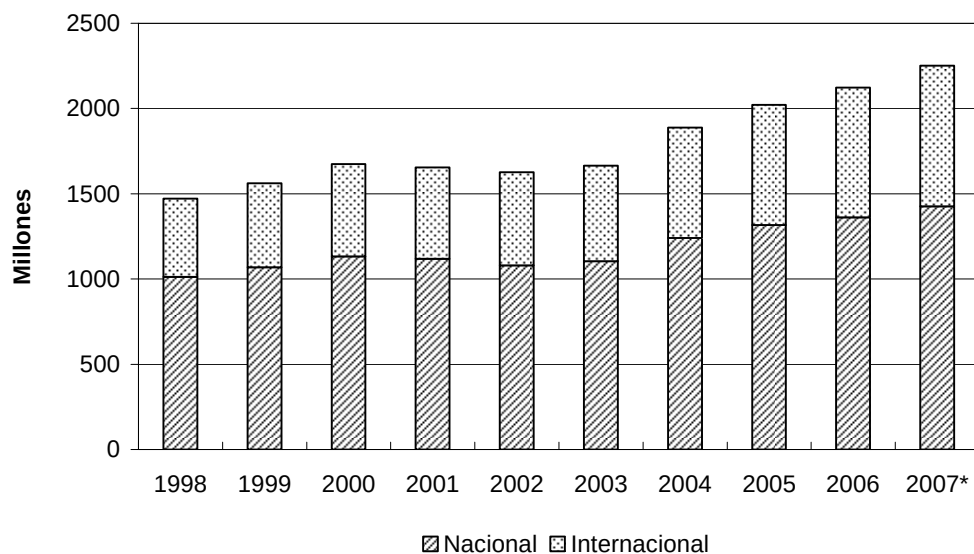
De cara al futuro, la probabilidad de que las tasas de crecimiento del tráfico sigan siendo muy elevadas en 2008 dependerá en gran medida de la evolución de los factores macroeconómicos en los Estados Unidos. Un entorno recesivo en los Estados Unidos podría hacerse extensivo a otras regiones, especialmente a las economías emergentes de Asia, con el consiguiente impacto negativo en el crecimiento. Asimismo, si la crisis del sector hipotecario de alto riesgo provoca un colapso de liquidez, también puede llegar a afectar negativamente al sector de los viajes de negocios y turismo.

En la Tabla adjunta se aprecia la evolución del tráfico regular mundial de pasajeros y el tráfico total mundial desde 1998.

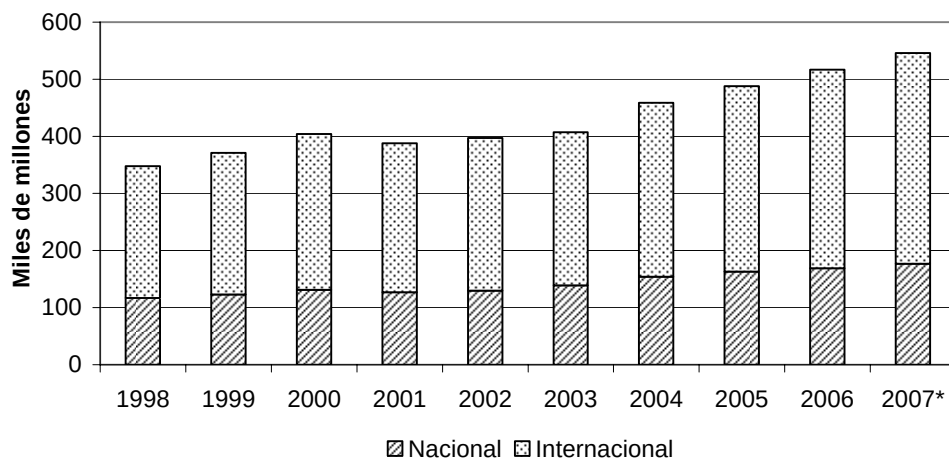
Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 190 Estados contratantes.

TRÁFICO REGULAR MUNDIAL 1998 - 2007

Pasajeros transportados



Toneladas-kilómetros efectuadas (incluyendo carga y correo)



* Cifras provisionales

Fuente: OACI (Diciembre de 2007)