



Organisation de l'aviation civile internationale

Tél. : +1 (514) 954-8220/8221 Fax : +1 (514) 954-6376
Site web : www.icao.int

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE L'OACI

PUBLICATION IMMÉDIATE

PIO 13/07

LE TRAFIC AÉRIEN A POURSUIVI SA POUSSÉE EN 2007

MONTREAL, le 21 décembre 2007 — L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a publié aujourd'hui des chiffres préliminaires indiquant une hausse de 6,6 % environ du trafic de passagers des compagnies aériennes mondiales par rapport à 2006, en termes de passagers-kilomètres transportés. Le nombre de passagers utilisant les services réguliers a atteint 2,2 milliards, soit une augmentation de quelque 6 %.

Les statistiques fournies par les 190 États contractants de l'OACI montrent également un accroissement général de 5,5 % environ par rapport à 2006, fondé sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisées, mesure qui inclut les passagers, le fret et la poste.

Alors que le trafic de passagers internationaux a connu en 2007 un taux de croissance marginalement inférieur par rapport à l'année précédente, soit 7,3 % comparé à 7,6 %, toutes les régions ont enregistré des taux de croissance élevés. En Europe, dont le trafic représente près de 40 % du trafic international, la hausse était de 6,4 %. L'Asie-Pacifique (près de 28 % du trafic international) a connu une croissance de 6,6 % et l'Amérique du Nord (quelque 17 % du trafic international) un taux de 5,5 %. La Région Moyen-Orient, quant à elle (7 % du trafic international), a vu son trafic augmenter de près de 19 % ; l'Amérique latine ainsi que l'Afrique, qui représentent ensemble 7 % du trafic international, ont réalisé des taux de croissance de 5,8 % et 6,8 % respectivement.

Sur le plan national, le trafic nord-américain, qui représente près de 59 % du total mondial, a augmenté de 2,9 % en 2007. Ce taux est important en raison de la vaste base et en comparaison avec un taux bien plus faible de 0,6 % réalisé en 2006. L'Asie-Pacifique (environ 27 % du trafic national) a connu une forte hausse, soit 14 % par rapport à 12,5 % en 2006. En Europe (8 % du trafic national mondial), le trafic a été stationnaire comparé à 2006, tandis que l'Amérique latine (environ 4 % du trafic mondial) a enregistré une hausse de 6 %.

De façon générale, la croissance du trafic en 2007 a dépassé l'augmentation de la capacité offerte en termes de sièges. La charge payante mondiale de passagers a augmenté, atteignant près de 76,5 % par rapport à 75,8 % en 2006.

En 2007, le trafic régulier total de fret (national et international) a augmenté de 3,5 % environ, bien moins que le taux de 5,5 % de 2006. Les services réguliers dans le monde en 2007 ont transporté quelque 41 millions de tonnes de fret, comparé à 40 millions de tonnes en 2006.

Une telle baisse peut s'expliquer par le ralentissement de l'économie aux États-Unis. Par contre, la poursuite des taux de croissance élevés du trafic de passagers dans toutes les régions, et notamment aux États-Unis, dans un tel climat économique, a été un élément positif pour l'année.

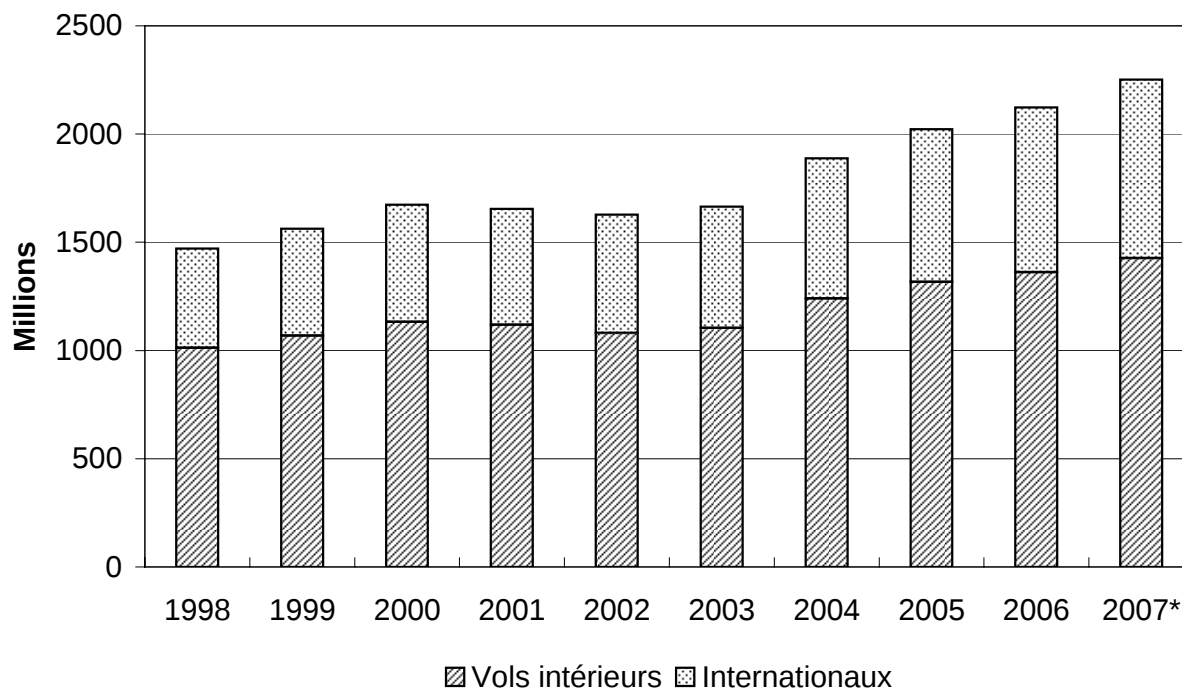
Pour l'avenir, la probabilité que ces taux de croissance élevés vont perdurer en 2008 dépend fortement des facteurs macroéconomiques aux États-Unis. Un environnement de récession dans ce pays pourrait se répandre dans d'autres régions, notamment dans les économies émergentes d'Asie, et y faire obstacle à la croissance. Par ailleurs, si la crise des prêts hypothécaire à risques entraîne une pénurie de trésorerie, le potentiel d'effets négatifs sur les voyages d'affaires et d'agrément sera également présent.

Les graphiques ci-joints illustrent l'évolution annuelle du trafic régulier mondial de passagers et du trafic total depuis 1998.

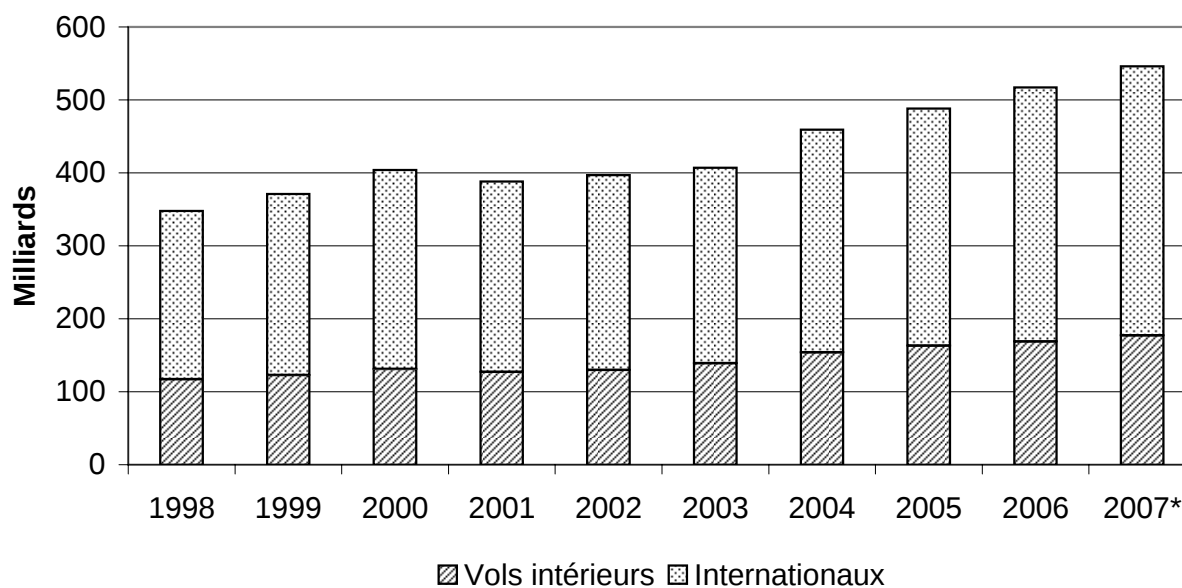
Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la régularité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 190 États contractants dans tous les domaines de l'aviation civile.

TRAFIC RÉGULIER MONDIAL 1998 - 2007

Passagers transportés



Tonnes-kilomètres réalisées (fret et poste inclus)



* Chiffres provisoires

Source : OACI (décembre 2007)