



国际民用航空组织

电话: +1 (514) 954-8220/8221 传真: +1 (514) 954-6376
网站: www.icao.int

国际民航组织 新闻公报

立即发布

PIO 13/07

2007 年航空公司业务量继续上升

2007 年 12 月 21 日, 蒙特利尔 —— 国际民用航空组织 (ICAO) 今天公布的 2007 年初步数字显示, 按完成的客公里计算, 全世界航空公司的客运量比 2006 年增加了大约 6.6%。定期航班载运的旅客总数增加了大约 6%, 达到 22 亿。

国际民航组织 190 个缔约国提供的统计数字表明, 与 2006 年相比, 运输量按完成的吨公里计算, 总体增加了大约 5.5%, 吨公里是按照包括旅客、货物和邮件业务计算的。

2007 年国际客运量增长了 7.3%, 速度略低于 2006 年的 7.6%, 但是世界各个地区都呈现出强劲增长。占国际业务量近 40% 的欧洲业务量增长了 6.4%。亚太地区 (约占国际业务量的 28%) 大约增长了 6.6%, 北美地区 (约占国际业务量的 17%) 大约增长了 5.5%。而中东地区 (占国际业务量的 7%) 则增长了近 19%, 拉美和非洲地区 (共占国际业务量的 7%) 则分别增长了 5.8% 和 6.8%。

在国内业务方面, 2007 年, 占世界业务总量近 59% 的北美地区增长了 2.9%。鉴于其较大的基数和 2006 年远为偏低的 0.6% 的增长率, 这一增长实属强劲。亚太地区 (约占国内业务量的 27%) 势头迅猛, 增长率为 14%, 而 2006 年则为 12.5%。欧洲地区 (占世界国内业务量的 8%) 的增长停滞在 2006 年的水平, 而拉美地区 (约占世界业务量的 4%) 则增长了 6%。

总体而言, 2007 年业务量的增长快于所提供的运力。全球旅客载运比达到了近 76.5%, 高于 2006 年的大约 75.8%。

2007 年, 定期货运总量 (国内和国际) 增长大约 3.5%, 低于 2006 年的 5.5%。2007 年, 全世界定期航班载运的货物吨数增加到大约 4100 万吨, 而 2006 年约为 4000 万吨。

货运增长率的降低可能是由于美国经济放缓所致。然而在此经济环境之下, 世界各个地区, 尤其是美国的客运量继续高涨, 应为本年度的一个积极因素。

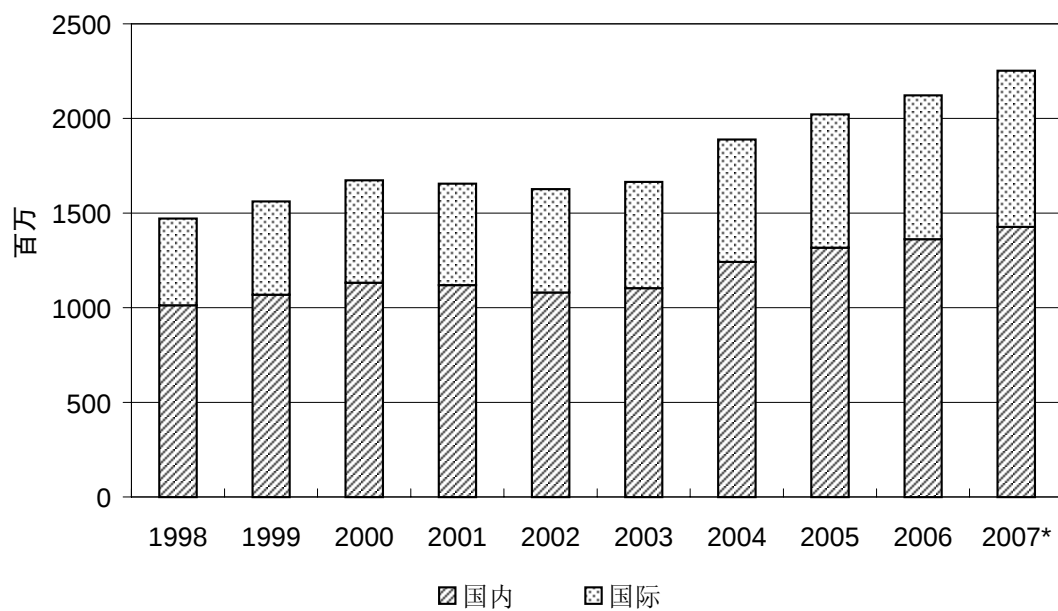
展望未来, 2008 年是否能够持续保持业务量的高增长率, 将受到美国宏观经济因素的大幅影响。美国经济衰退的环境可能会波及其他地区, 尤其是亚洲的新兴经济体, 对增长产生不利影响。此外, 如果次贷危机导致流动性短缺, 则也有可能对商务旅行和休闲旅行产生不利影响。

所附图表表明自 1998 年以来全世界定期航班客运量和总业务量的年度发展情况。

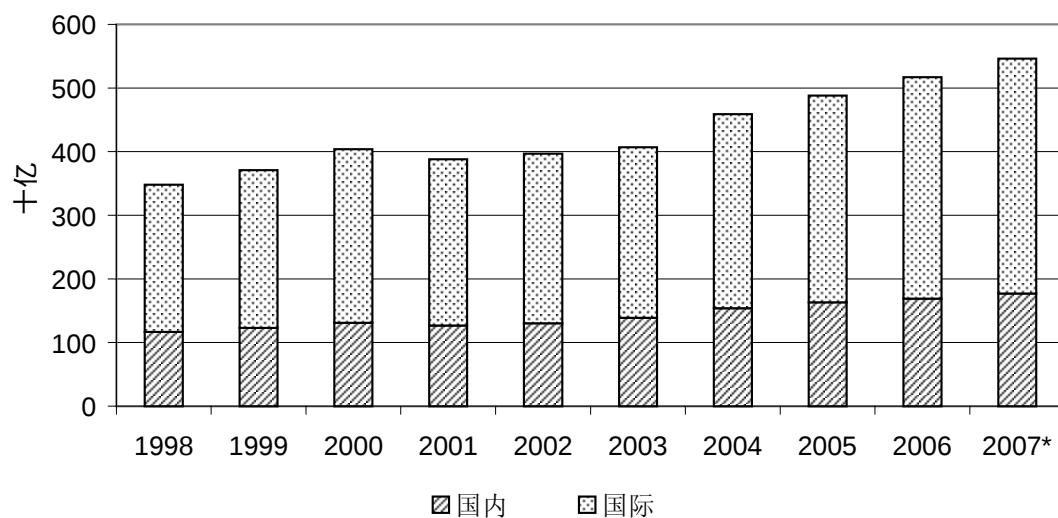
国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 190 个缔约国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

全世界定期航班业务量概况 1998年 - 2007年

承运的旅客



完成的吨公里 (包括货物和邮件)



*初步估计

来源: 国际民航组织 (2007年12月)