



PIO 13/07

للتنشر الفوري

استمرار انتعاش حركة شركات الطيران في سنة ٢٠٠٧

مونتريال، ٢٠٠٧/١٢/٢١ — تشير الأرقام الأولية لسنة ٢٠٠٧، التي أصدرتها منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) اليوم الى أن حركة الركاب الذين تنقلهم شركات الطيران على مستوى العالم قد زادت بنسبة ٦,٦ في المائة تقريبا عن سنة ٢٠٠٦ فيما يخص عدد الركاب الكيلومترين المنقولين. وزاد عدد الركاب المنقولين على الخطوط المنتظمة بنسبة ٦ في المائة تقريبا وأصبح ٢,٢ بليون راكب.

وتبين من الاحصاءات التي قدمتها دول الايكاو المتعاقدة والبالغ عددها ١٩٠ دولة وجود زيادة إجمالية تبلغ ٥,٥ في المائة تقريبا عن سنة ٢٠٠٦ استنادا على عدد الأطنان الكيلومترية المنقولة، وهو المقياس الذي يتضمن حركة الركاب والشحن والبريد.

وبينما كان معدل الزيادة في حركة الركاب الدولية في سنة ٢٠٠٧ منخفضا حيث بلغ ٧,٣ في المائة، مقارنة بنسبة ٧,٦ في المائة في سنة ٢٠٠٦، إلا أن جميع الأقاليم سجلت معدلات نمو عالية. فقد نمت الحركة الأوروبية التي تستأثر بنصيب يبلغ ٤٠ في المائة تقريبا من الحركة الدولية، بنسبة ٦,٤ في المائة. وزادت الحركة في اقليم آسيا والمحيط الهادئ (الذي يبلغ نصيبه ٢٨ في المائة تقريبا من الحركة الدولية) بنسبة ٦,٦ في المائة تقريبا وزادت الحركة في اقليم أمريكا الشمالية (الذي يمثل ١٧ في المائة تقريبا من الحركة الدولية) بنسبة ٥,٥ في المائة تقريبا. وفيما يتعلق بإقليم الشرق الأوسط (٧ في المائة من الحركة الدولية) فقد زادت الحركة فيه بنسبة ١٩ في المائة تقريبا، وبالنسبة لأمريكا اللاتينية وأفريقيا، اللتان تمثلان معا ٧ في المائة من الحركة الدولية، فقد شهدتا زيادة في الحركة بلغت ٥,٨ في المائة و ٦,٨ في المائة على التوالي.

ومن ناحية الحركة الداخلية فقد زادت في أمريكا الشمالية، التي تستأثر بنسبة ٥٩ في المائة من مجموع الحركة العالمية، بنسبة ٢,٩ في المائة في سنة ٢٠٠٧. ويعد هذا النمو بارزا نظرا للقاعدة الكبيرة من الحركة التي يمثلها الاقليم ومعدل النمو المنخفض الذي بلغ ٠,٦ في المائة في سنة ٢٠٠٦. وزادت الحركة في اقليم آسيا والمحيط الهادئ (الذي يشكل ٢٧ في المائة تقريبا من الحركة الداخلية) بنسبة قوية للغاية تبلغ ١٤ في المائة مقارنة بنسبة ١٢,٥ في المائة في سنة ٢٠٠٦. وبالنسبة لاقليم أوروبا (الذي يمثل ٨ في المائة من الحركة الداخلية على مستوى العالم) أصيب نمو الحركة الداخلية بالركود وظل عند مستويات سنة ٢٠٠٦ بينما زادت الحركة في أمريكا اللاتينية (التي تمثل ٤ في المائة تقريبا من الحركة على مستوى العالم) بنسبة ٦ في المائة.

وبشكل عام فاق نمو الحركة في سنة ٢٠٠٧ النمو في السعة المتاحة في عدد المقاعد. زاد عامل التحميل بالنسبة لعدد الركاب على مستوى العالم الى ٧٦,٥ في المائة تقريبا بعد أن كان ٧٥,٨ في المائة تقريبا في سنة ٢٠٠٦.

وفي سنة ٢٠٠٧ شهد مجموع الحركة الجوية على الخطوط المنتظمة (الداخلية والدولية) نموا بلغ ٣,٥ في المائة تقريبا مما يمثل انخفاضا عن مستوى سنة ٢٠٠٦ البالغ ٥,٥ في المائة. وزادت أطنان الشحن المنقولة على مستوى العالم على الخطوط المنتظمة في سنة ٢٠٠٧ الى ما يقرب من ٤١ مليون طن مقارنة بالعدد الذي كانت عليه في سنة ٢٠٠٦ البالغ ٤٠ مليون طن.

ويمكن أن يُعزى انخفاض معدل النمو في حركة الشحن الى تباطؤ الاقتصاد في الولايات المتحدة. بيد أن استمرار معدلات النمو العالية في حركة الركاب في جميع الأقاليم، لا سيما في الولايات المتحدة في هذه البيئة الاقتصادية، كان مؤشرا ايجابيا لتلك السنة.

ومع التطلع للمستقبل، سيتأثر احتمال استمرار معدلات النمو العالية في الحركة في سنة ٢٠٠٨ الى حد كبير بعوامل الاقتصاد الشامل في الولايات المتحدة. ذلك أن بيئة الركود الاقتصادي في الولايات المتحدة يمكن أن تمتد الى أقاليم أخرى، لا سيما الاقتصادات الناشئة في آسيا، بما يؤثر على النمو على نحو عكسي. فضلا عن ذلك إذا أدت أزمة عدم وجود ضمانات كافية على القروض الى توفر السيولة فإن ذلك يحمل في طياته امكانية التأثير على طيران الأعمال وطيران الترفيه على نحو عكسي.

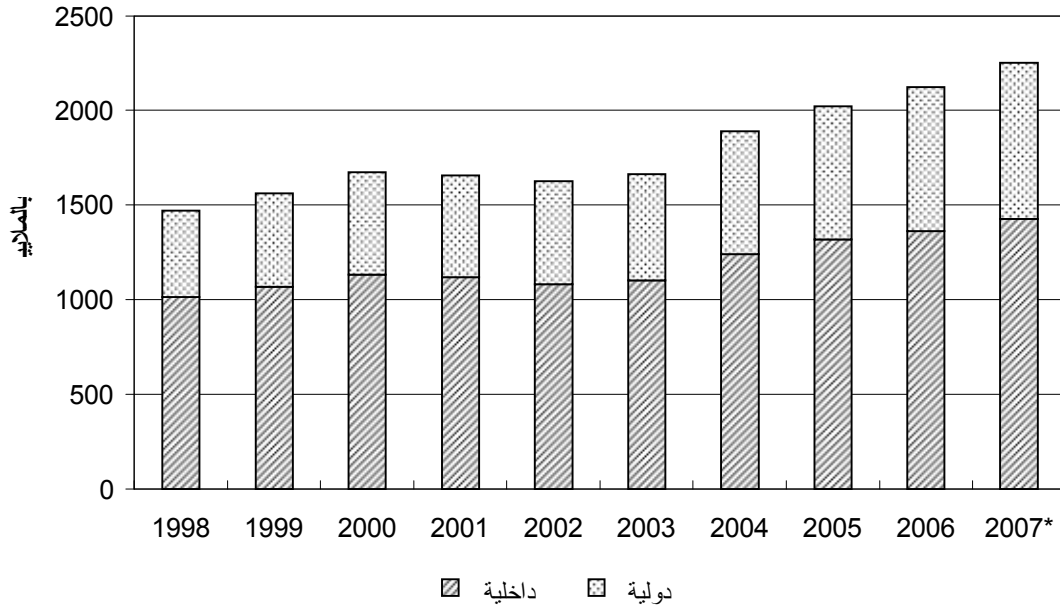
ويبين الرسم المرفق التطور السنوي لحركة الركاب على الخطوط المنتظمة والحركة الاجمالية من سنة ١٩٩٨.

أنشئت الايكاو في عام ١٩٤٤ للنهوض بالتطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم، وهي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة لمنظومة الأمم المتحدة، وتتولى وضع القواعد والأنظمة اللازمة لسلامة الطيران وأمنه وكفاءته وانتظامه، والالتزام كذلك لحماية البيئة في مجال الطيران. وهي تعمل بمثابة محفل للتعاون في جميع مجالات الطيران المدني بين دولها المتعاقدة البالغ عددها ١٩٠ دولة.

الحركة العالمية المنتظمة

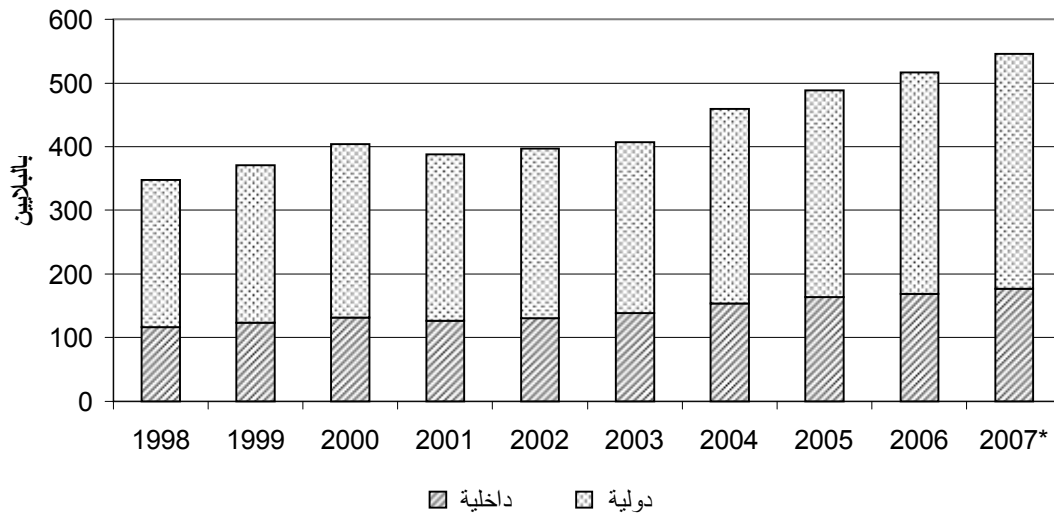
٢٠٠٧ - ١٩٩٨

الركاب المنقولون



الأطنان الكيلومترية المنقولة

(بما فيها الشحن والبريد)



* تقديرات مؤقتة

المصدر: الإيكاو (ديسمبر ٢٠٠٧)