



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376
Web-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIO 06/07

УЧАСТНИКИ СОВЕЩАНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПОДДЕРЖИВАЮТ НОВУЮ СТРАТЕГИЮ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В АФРИКЕ

МОНРЕАЛЬ, 18 сентября 2007 года. Новую стратегию последовательного повышения уровня безопасности полетов в Африке поддержали вчера представители 40 государств Африканского региона и лидеры мирового авиационного сообщества на совещании высокого уровня, состоявшемся в Международной организации гражданской авиации (ИКАО) накануне 36-й сессии Ассамблеи этой Организации, которая открывается сегодня и будет работать до 28 сентября.

Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке или План АFI был разработан ИКАО в сотрудничестве с полномочными органами гражданской авиации и авиатранспортной отраслью Африки. Активное участие в совещании принимали, в частности, Африканский союз, Африканская комиссия гражданской авиации, Европейская комиссия и Всемирный банк.

"План АFI представляет собой беспрецедентную по уровню координации и охвата программу решения очень серьезных проблем в области безопасности полетов, стоящих перед большинством государств Африки. Позитивный отклик со стороны государств и организаций-доноров является весьма обнадеживающим с точки зрения своевременного осуществления этого плана", – заявил Президент Совета ИКАО Роберто Кобе Гонсалес.

Более 300 участников из стран Африки и других районов мира согласились внести на рассмотрение Ассамблеи ИКАО проект резолюции, призывающей делать добровольные взносы для оказания помощи государствам, которым требуются людские и финансовые ресурсы для выполнения Плана. В конце работы совещания была принята декларация, в которой участники обязуются укреплять рамки обеспечения безопасности полетов в Африке (прилагается).

Отличие Плана АFI от других прошлых инициатив заключается в том, что он объединяет основанный на характеристиках Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) ИКАО и предложенную авиатранспортной отраслью новую глобальную "дорожную карту" по безопасности полетов, которые ориентированы на меры, дающие наивысшую отдачу в повышении уровня безопасности полетов.

Результатом является холистический и системный подход, в основе которого лежит согласованная методика управления программой. Он включает определение ключевых заинтересованных сторон, идентификацию рисков, анализ пробелов, формулирование и приоритизацию рекомендуемых действий и постоянные мониторинг и оценку. План устанавливает четко сформулированные цели, результаты, виды деятельности и рабочие мероприятия, а также предусматривает транспарентность и подотчетность на каждом уровне.

"План AFI принесет успех лишь при наличии политической воли государств и эффективной и ощутимой поддержки со стороны отрасли и доноров. В конечном итоге этот План является планом Африки. Это – ваш план. Он создавался с вашей помощью для решения ваших проблем, и он будет успешным лишь в том случае, если вы сделаете его своим планом", – заявил Кобе собравшимся.

Осуществление этого Плана будет вестись при лидирующей роли ИКАО и с использованием экспертных возможностей Штаб-квартиры и региональных бюро Организации в Африке, Группы регионального планирования и осуществления проектов AFI (APIRG), других Договаривающихся государств и таких заинтересованных сторон, как Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА), Международная федерация ассоциаций диспетчеров УВД (ИФАТКА), а также международных финансирующих учреждений – Всемирного банка и Африканского банка развития.

Ожидается, что начальный этап осуществления Плана займет четыре года. Следующим шагом станет специальное региональное аэронавигационное совещание в 2008 году, на котором будет произведена оценка достигнутого прогресса. Решение о необходимости продолжения работы по осуществлению Плана будет принято Советом ИКАО после рассмотрения итогов за три года.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.

СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕМУ РЕГИОНАЛЬНОМУ ПЛАНУ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В АФРИКЕ

ПРОЕКТ ДЕКЛАРАЦИИ

Принимая во внимание, что Конвенция о международной гражданской авиации и Приложения к ней определяют основные рамки, необходимые для удовлетворения потребностей глобальной авиационной системы в области безопасности полетов,

принимая во внимание, что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) признана глобальным форумом по гражданской авиации, работающим для обеспечения безопасного и устойчивого развития гражданской авиации путем осуществления сотрудничества между ее Договаривающимися государствами,

принимая во внимание, что 35-я сессия Ассамблеи ИКАО призвала Договаривающиеся государства принять зафиксированные в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) цели сокращения количества авиационных происшествий и снижения частоты авиационных происшествий во всем мире,

принимая во внимание, что Совет ИКАО согласился с необходимостью разработки Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке и его представления на совещании высокого уровня,

принимая во внимание, что этот План предусматривает сотрудничество регламентирующих органов и отрасли в осуществлении инициатив, направленных на устранение недостатков в области безопасности полетов при лидирующей роли ИКАО,

учитывая Либревильскую резолюцию и план действий, принятые министрами воздушного транспорта стран – членов Африканского союза в мае 2006 года, в соответствии с которыми министры обязались добиться к 2008 году снижения частоты авиационных происшествий в Африке до среднемирового уровня,

Участники совещания настоящим обязуются укреплять рамки обеспечения безопасности полетов в Африке и:

1. *признают* важную роль Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА), специализированного органа Африканского союза, и призывают ее играть ведущую роль в осуществлении Плана;
2. *поддерживают* Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке;
3. *рекомендуют* положить в основу Плана конкретные инициативы по осуществлению проектов, которые уже реализуются в районе Африки и Индийского океана;
4. *призывают* Договаривающиеся государства в Африке взять на себя обязательство выполнять этот План в соответствии с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПБП) ИКАО;

5. *подчеркивают* усиление ведущей роли ИКАО при эффективном управлении и координации действий государств по дальнейшей разработке комплексного подхода к инициативам в области безопасности полетов в Африке;
6. *настоятельно рекомендуют* всем Договаривающимся государствам делиться с другими Договаривающимися государствами критической с точки зрения безопасности полетов информацией, которая может оказывать влияние на безопасность международной авиации, и содействовать их доступу ко всей соответствующей информации по безопасности полетов;
7. *призывают* к скорейшему внедрению систем управления безопасностью полетов в рамках авиационной отрасли в Африке;
8. *призывают* государства Африки продемонстрировать политическую волю в деле устранения недостатков в области авиации;
9. *настоятельно рекомендуют* государствам Африки и отрасли осуществлять тесную координацию своих усилий с ИКАО в целях реализации максимальных выгод в деле обеспечения безопасности полетов в Африке и уменьшения дублирования;
10. *предлагают* Ассамблее принять проект резолюции Ассамблеи.

— — — — —