



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376
Эл. почта: info@icao.int Web-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

РЮ 04/07

ИНДОНЕЗИЯ ОБЯЗУЕТСЯ ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

МОНРЕАЛЬ, 2 июля 2007 года. Индонезия и Международная организация гражданской авиации (ИКАО) подписали сегодня новаторскую Декларацию, в соответствии с которой Индонезия обязуется незамедлительно предпринять широкомасштабные действия по повышению безопасности своей системы гражданской авиации.

"Имеется срочная необходимость осуществить конкретный, реальный и достижимый план действий", – сказал Президент Совета ИКАО д-р Роберто Кобе Гонсалес в ходе своего выступления на стратегической встрече на высшем уровне по безопасности полетов, состоявшейся в Бали, где была подписана данная Декларация.

В соответствии с положениями Декларации Индонезия осуществит реструктуризацию Генерального директората гражданской авиации, установит для него необходимые правовые рамки в целях лучшего выполнения международных обязательств в сфере безопасности полетов, обеспечит выделение требуемых людских и финансовых ресурсов и устранил недостатки, выявленные в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов и в ходе других внутренних или внешних проверок.

Индонезия также внедрит методику активного и системного управления безопасностью полетов в целях соблюдения поддающимся проверке способом национальных требований, международных Стандартов ИКАО и передовой отраслевой практики по обеспечению безопасности полетов. Это включает обязательство государственных полномочных органов и местной авиатранспортной отрасли способствовать повышению транспарентности и обмену данными, связанными с безопасностью полетов, в целях обеспечения процесса управления безопасностью полетов в соответствии с руководящими принципами, установленными ИКАО.

Индонезия и ИКАО договорились встретиться до конца 2008 года для оценки прогресса и согласования дальнейших действий, необходимых для достижения цели Декларации.

"Я хвалю Индонезию за открытость и хочу заверить ее полномочные органы в том, что ИКАО со своей стороны обязуется сделать все возможное для поддержки вашего стремления к повышению безопасности полетов", – подчеркнул Кобе Гонсалес.

Примечание для издателей: полный текст Декларации прилагается.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.

– КОНЕЦ –

ДЕКЛАРАЦИЯ
правительства Республики Индонезии и
Международной организации гражданской авиации
о повышении безопасности полетов в Индонезии

Правительство Республики Индонезии и Международная организация гражданской авиации (в дальнейшем именуется "ИКАО"),

признавая, что безопасная и эффективная система гражданской авиации является важнейшим элементом устойчивого социально-экономического развития,

встретившись по случаю совещания на высшем уровне по безопасности полетов, проведенного 2–3 июля 2007 года в Бали,

ссылаясь на Конвенцию о международной гражданской авиации 1944 года,

НАСТОЯЩИМ ЗАЯВЛЯЮТ, ЧТО:

1. Индонезия обязуется повысить безопасность своей авиационной системы путем:
 - a) Расширения возможностей Генерального директората гражданской авиации (ГДГА) по контролю за обеспечением безопасности полетов
 - 1) реструктуризации Генерального директората гражданской авиации и установления правовых рамок в целях обеспечения выполнения ГДГА своих международных обязательств по контролю за обеспечением безопасности полетов и соблюдению международных стандартов;
 - 2) обеспечения его доступа к финансовым и людским ресурсам, соответствующим уровню авиационной деятельности;
 - 3) незамедлительного предпринятия необходимых действий по устранению недостатков, выявленных в ходе проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов по линии ИКАО или в ходе других внутренних или внешних проверок.
 - b) Внедрения методики активного и системного управления безопасностью полетов на основе:
 - 1) соблюдения применимых национальных требований, Стандартов ИКАО и передовой отраслевой практики, подлежащего подтверждению посредством внутренних и внешних проверок;
 - 2) осуществления программы обеспечения безопасности полетов в соответствии с новыми положениями Приложений 6, 11 и 14 ИКАО и установления приемлемых уровней безопасности полетов/показателей/целей;
 - 3) внедрения систем управления безопасностью полетов (СУБП) эксплуатантами аэродромов, эксплуатантами воздушных судов и поставщиками аэронавигационного обслуживания, в соответствии с

которыми анализируются риски и предпринимаются эффективные действия;

- 4) обязательства государственных полномочных органов и отрасли способствовать повышению транспарентности и внедрению культуры непредвзятости, в рамках которой поощряется добровольное представление сведений и обо всех происшествиях и инцидентах докладывается без страха ненадлежащего использования связанной с безопасностью полетов информации, предоставляемой в соответствии с Приложением 13 ИКАО и применимыми национальными правилами и передовой отраслевой практикой;
- 5) совместного использования данных по безопасности полетов в целях обеспечения процесса управления безопасностью полетов.

2. ИКАО обязуется оказывать помощь Индонезии в ее усилиях по повышению безопасности полетов и координации сотрудничества со всеми заинтересованными сторонами в рамках Глобального плана обеспечения безопасности полетов и отраслевой глобальной "дорожной карты" безопасности полетов.

3. Индонезия и ИКАО согласны встретиться до конца 2008 года для оценки прогресса и согласования дальнейших действий, которые могут быть необходимы для достижения цели настоящей Декларации.

Совершено в Денпасаре, Бали, 2 июля 2007 года.

**За правительство
Республики Индонезии**

**За Международную организацию
гражданской авиации**

**Х.Е. Усман Сьяфий Джамаль
Министр транспорта**

**Роберто Кобе Гонсалес
Президент Совета ИКАО**