



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 (514) 954-8220/8221 Fax: +1 (514) 954-6376

Correo-e: info@icao.int Sitio web: www.icao.int

COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

PIO 03/07

EN 2006 AUMENTARON LOS BENEFICIOS Y EL TRÁFICO DE LAS LÍNEAS AÉREAS MUNDIALES

MONTREAL, 19 de junio de 2007 – En 2006, las líneas aéreas regulares de los 190 Estados miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) registraron beneficios de explotación combinados del 2,9% de los ingresos de explotación, lo que supone una considerable mejora con respecto al 1,0% registrado en 2005.

Expresados en moneda estadounidense, los ingresos de explotación para 2006 se calculan provisionalmente en \$452,4 miles de millones, o sea un aumento de un 9,5% aproximadamente con respecto a 2005, mientras que los gastos de explotación se calculan en 439,5 miles de millones, o sea un aumento de un 7,5%. Los beneficios, expresados en términos de ingresos de explotación por tonelada-kilómetro efectuada*, aumentaron de 80,2 centavos a unos 83,5 centavos, en tanto que los gastos de explotación aumentaron de 79,3 centavos a unos 81,1 centavos.

Las estimaciones preliminares del resultado financiero neto (excluyendo los gastos de reorganización de algunos transportistas estadounidenses) indican un beneficio de alrededor de 0,6% en los ingresos de explotación, lo cual constituye una mejora en relación con la pérdida de alrededor de 1,0% registrada en 2005.

Estos positivos resultados de explotación se obtuvieron pese a que el precio promedio del combustible de aviación aumentó en un 12% con respecto a 2005, lo que supone un aumento de 49% con respecto a 2004. Las líneas aéreas adoptaron varias medidas compensatorias que incluyeron sobretasas específicas al combustible y disposiciones conexas, así como reducciones en los gastos controlables, especialmente los costos de distribución y los gastos generales, reduciéndose así los costos unitarios en 3,4% aproximadamente. Los beneficios aumentaron en un 4%, más por efecto de la sobretasa al combustible y las diferencias en el tipo de cambio que por el potencial real en el plano de la fijación de tarifas.

Gestión más eficaz de la capacidad

En la mayoría de las regiones se observó una gestión más eficaz de la capacidad, aumentando ésta a un ritmo inferior en relación con el tráfico. Se registró una notable mejora en Norteamérica, región que representa el 34% de la capacidad mundial total. En esta región, el tráfico aumentó en un 4% mientras que la capacidad aumentó en tan solo 1%. El resultado promedio a escala mundial revela un incremento del 5% en el tráfico y del 4% en la capacidad. Además, los transportistas estadounidenses continuaron centrándose en el tráfico internacional (la capacidad internacional ofrecida por los transportistas estadounidenses aumentó en un 6% mientras que la capacidad de los servicios interiores declinó en un 2% en comparación con los niveles de 2005) lo que también tuvo repercusiones favorables en la utilización de la capacidad y la rentabilidad. Como resultado, el coeficiente medio de ocupación-pasajeros aumentó al 76% en el total de los servicios regulares (interiores e internacionales combinados). En comparación, los resultados fueron 75% en 2005 y 73% en 2004.

* Una tonelada-kilómetro es una medida combinada del tráfico de pasajeros, carga y correo, que tiene en cuenta también la distancia recorrida.

Aumento del tráfico a escala mundial

En 2006, los datos del tráfico regular, medidos en tonelada-kilómetro efectuada, señalan un crecimiento del tráfico total relativamente vigoroso, de 5,5% y 6,3% en los servicios internacionales en comparación con 2005 (véase la tabla adjunta). En el mismo período, el número total de pasajeros transportados por todas las líneas aéreas aumentó en un 5%, a 2,1 miles de millones y las toneladas de carga aumentaron igualmente en un 5%, a 39,5 millones de toneladas.

Las condiciones propicias del tráfico en 2006 reflejaron un elevado crecimiento del tráfico para los transportistas de Europa (7%), Asia/Pacífico (6%) y Oriente Medio (12%), así como un crecimiento estable para los transportistas norteamericanos. El crecimiento del tráfico de las líneas aéreas de Norteamérica se situó por debajo del promedio mundial en 5,5% aproximadamente, registrándose, no obstante, un aumento de un 3,4% en comparación con 2005.

Ingresos de explotación por región

Se estima que las líneas aéreas de las regiones Norteamérica, Europa, Asia/Pacífico y Oriente Medio alcanzaron, colectivamente por región, resultados de explotación positivos, contribuyendo así a los resultados globales y netos de explotación de la industria en 2006. La mejora más importante se observó en el rendimiento de los transportistas norteamericanos, que mediante una combinación de gestión de la capacidad y aumento de tráfico y tarifas lograron operaciones rentables (\$7 mil millones de beneficios de explotación en 2006, en comparación con una pérdida marginal de \$200 millones en 2005).

Perspectivas desafiantes para algunos aunque, en general, los resultados son positivos

El lento crecimiento en términos de beneficios reales y el limitado margen para reducir aún más los costos afectará a los transportistas que ya enfrentan reducidos márgenes de explotación y netos. El aspecto positivo reside en las boyantes condiciones económicas y los eficaces esfuerzos para estimular el tráfico que deberían apoyar un crecimiento del tráfico superior al promedio, especialmente para los transportistas en Europa y Asia. Las repercusiones positivas previstas de los acuerdos de cielos abiertos concertados entre Estados Unidos y Europa, India y China y otros acuerdos de liberalización deberían propiciar el continuo crecimiento del tráfico y la rentabilidad de la industria en los próximos años.

Nota a los redactores: Los comunicados de prensa de la OACI se presentan en el sitio web de la Organización: www.icao.int.

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 190 Estados contratantes.

EVOLUCIÓN MUNDIAL DEL TRÁFICO REGULAR DE PAGO 1997-2006

AÑO	Pasajeros transportados	Toneladas		Pasajeros-kilómetros efectuados	Asientos-kilómetros disponibles	Coeficiente de ocupación pasajeros	Toneladas-kilómetros efectuadas		
		de carga transportadas	Total (Pasajeros +equipaje, carga y correo)						
			Carga				Correo		
Millones				%		Millones			
TOTAL DE SERVICIOS									
1997	1 457	26,4	2 573 010	3 727 900	69	102 880	5 990	344 190	
1998	1 471	26,5	2 628 120	3 837 730	68	101 820	5 760	348 600	
1999	1 562	28,1	2 797 800	4 050 780	69	108 660	5 720	370 420	
2000	1 672	30,4	3 037 530	4 286 200	71	118 080	6 050	403 960	
2001	1 640	28,8	2 949 550	4 271 860	69	110 800	5 310	388 150	
2002	1 639	31,4	2 964 530	4 167 110	71	119 840	4 570	397 120	
2003	1 691	33,5	3 019 100	4 227 860	71	125 760	4 530	407 670	
2004	1 888	36,7	3 445 300	4 704 730	73	139 040	4 580	458 910	
2005	2 022	37,6	3 721 690	4 975 910	75	142 520	4 660	487 860	
2006*	2 128	39,5	3 940 600	5 197 250	76	149 650	4 550	514 750	
Aumento o disminución anual									
1997-98	1%	0%	2%	3%	-1	-1%	-4%	1%	
1998-99	6%	6%	6%	6%	1	7%	-1%	6%	
1999-00	7%	8%	9%	6%	2	9%	6%	9%	
2000-01	-2%	-5%	-3%	0%	-2	-6%	-12%	-4%	
2001-02	0%	9%	1%	-2%	2	8%	-14%	2%	
2002-03	3%	7%	2%	1%	0	5%	-1%	3%	
2003-04	12%	10%	14%	11%	2	11%	1%	13%	
2004-05	7%	2%	8%	6%	2	3%	2%	6%	
2005-06*	5%	5%	6%	4%	1	5%	-2%	6%	
SERVICIOS INTERNACIONALES									
1997	438	15,7	1 468 150	2 102 710	70	87 740	2 490	227 390	
1998	458	15,8	1 512 040	2 189 270	69	87 050	2 480	231 440	
1999	493	17,3	1 622 250	2 311 790	70	93 280	2 480	247 610	
2000	542	18,8	1 790 370	2 476 090	72	101 560	2 670	273 090	
2001	536	18,0	1 726 580	2 458 040	70	95 950	2 660	261 030	
2002	547	18,8	1 736 070	2 371 150	73	101 590	2 710	267 170	
2003	561	19,6	1 738 510	2 414 560	72	103 130	2 710	268 420	
2004	647	21,8	2 015 070	2 729 880	74	115 120	2 830	304 920	
2005	705	22,6	2 199 940	2 934 590	75	118 440	2 980	325 450	
2006*	762	23,6	2 357 990	3 111 540	76	124 180	3 030	345 890	

Aumento o disminución anual								
1997-98	5%	1%	3%	4%	-1	-1%	0%	2%
1998-99	8%	9%	7%	6%	1	7%	0%	7%
1999-00	10%	9%	10%	7%	2	9%	8%	10%
2000-01	-1%	-4%	-4%	-1%	-2	-6%	0%	-4%
2001-02	2%	4%	1%	-4%	3	6%	2%	2%
2002-03	3%	4%	0%	2%	-1	2%	0%	0%
2003-04	15%	11%	16%	13%	2	12%	4%	14%
2004-05	9%	4%	9%	7%	1	3%	5%	7%
2005-06*	8%	4%	7%	6%	1	5%	2%	6%

* Cifras provisionales

Fuente: OACI (mayo de 2007)

nota: se han redondeado las cifras al decimal más cercano.

El 1 de octubre de 2002, el Departamento de Transporte de los Estados Unidos introdujo nuevas reglas para notificar datos de tráfico aéreo que, entre otras cosas, han afectado a la notificación de las operaciones interiores exclusivamente de carga. En consecuencia, comparados con 2002, los datos de los Estados Unidos notificados correspondientes a 2003 indican un importante cambio del tráfico interior de carga, de operaciones no regulares a servicios regulares, con las correspondientes repercusiones en el tráfico mundial indicado en la tabla. Se estima que si el tráfico de los transportistas de los Estados Unidos se hubiera notificado según las antiguas reglas, los aumentos por toneladas de carga transportadas (7%), toneladas-kilómetros de carga (5%) y el total de toneladas-kilómetros efectuadas (3%) habrían sido solamente del 2%, 3% y 2% respectivamente.