



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376
Эл. почта: info@icao.int Web-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

РЮ 03/07

ПРИБЫЛЬ И ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК АВИАКОМПАНИЙ МИРА В 2006 ГОДУ ВОЗРОСЛИ

МОНРЕАЛЬ, 19 июня 2007 года. Согласно предварительным данным за 2006 год, выпущенным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), авиакомпании 190 государств – членов Организации, выполняющие регулярные перевозки, получили совокупную эксплуатационную прибыль в размере 2,9 % от эксплуатационных доходов, что свидетельствует о существенном улучшении по сравнению с 1 % в 2005 году.

Эксплуатационные доходы этих авиакомпаний в 2006 году, выраженные в долларах США, предварительно оцениваются в 452,4 млрд долл., что на 9,5 % больше, чем в 2005 году, а эксплуатационные расходы в 439,5 млрд долл. увеличились примерно на 7,5 %. Эксплуатационные доходы на выполненный тонно-километр* увеличились с 80,2 цента до примерно 83,5 цента, а эксплуатационные расходы на выполненный тонно-километр – с 79,3 до 81,1 цента.

Согласно предварительным оценкам чистый финансовый итог (за исключением расходов на реорганизацию некоторых перевозчиков Соединенных Штатов Америки) характеризуется прибылью в размере примерно 0,6 % от эксплуатационных доходов, что является улучшением по сравнению с 2005 годом, когда наблюдались убытки в размере примерно 1,0 %.

Положительные эксплуатационные результаты за 2005 год отмечаются несмотря на увеличение цен на реактивное топливо в среднем примерно на 12 % по сравнению с 2005 годом, которые по сравнению с 2004 годом увеличились на 49 %. Авиакомпании приняли ряд компенсационных мер, включая введение дополнительных сборов за топливо и принятие соответствующих положений, а также снижение поддающихся контролю затрат, особенно затрат на сбыт продукции и общих накладных расходов. Это привело к снижению удельных затрат примерно на 3,4 %. Доход увеличился на 4 %, что в большей степени обусловлено введением сборов за топливо и разницей в обменных курсах, а не реальным усилением ценовой политики.

Управление провозной емкостью улучшилось

Управление провозной емкостью улучшилось в большинстве регионов, хотя темпы увеличения провозной емкости отстают от темпов увеличения объемов перевозок. Наиболее значительный прирост имел место в регионе Северной Америки, на который приходится 34 % полной мировой провозной емкости. Объем перевозок здесь увеличился на 4 %, а провозная емкость – всего лишь на 1 %. Средние мировые результаты свидетельствуют об увеличении объема перевозок на 5 % и увеличении провозной емкости на 4 %. Кроме того, на использовании провозной емкости и рентабельности положительно сказалось то, что авиакомпании Соединенных Штатов Америки постоянно уделяют внимание международным перевозкам (по сравнению с 2005 годом располагаемая провозная емкость перевозчиков Соединенных Штатов Америки при выполнении международных перевозок увеличилась на 6 %, а провозная емкость при выполнении внутренних перевозок уменьшилась на 2 %). В результате средний коэффициент занятости пассажирских кресел при выполнении регулярных перевозок в целом возрос до 76 % (совокупный

показатель для внутренних и международных перевозок). Для сравнения аналогичный показатель в 2005 году составил 75 %, а в 2004 году – 73 %.

Объем перевозок во всем мире увеличился

В 2006 году согласно данным о регулярных перевозках, выраженным в выполненных тонно-километрах, наблюдался относительно весомый прирост общих объемов перевозок в размере 5,5 и 6,3 % по международным перевозкам по сравнению с 2005 годом (см. прилагаемую таблицу). За тот же период общее количество пассажиров, перевезенных всеми авиакомпаниями, увеличилось примерно на 5 % до 2,1 млрд пассажиров, а объем грузовых перевозок также увеличился на 5 % до 39,5 млн тонн.

Оживление условий перевозок в 2006 году подтверждается высокими показателями роста в Европе (7 %), регионе Азии/Тихого океана (6 %) и на Ближнем Востоке (12 %), а также стабильным ростом объема перевозок североамериканских авиакомпаний. Показатель прироста объема перевозок по авиакомпаниям Северной Америки был ниже среднемирового, составляющего примерно 5,5 %, однако по сравнению с 2005 годом он все же возрос примерно на 3,4 %.

Эксплуатационные доходы по регионам

Оценки показывают, что авиакомпании Северной Америки, Европы, Азии/Тихого океана и Ближнего Востока в целом по регионам добились положительных результатов, внося свой вклад в общие эксплуатационные и чистые результаты деятельности отрасли в 2006 году. В наибольшей степени улучшились эксплуатационные показатели деятельности авиакомпаний Северной Америки, где в совокупности управление провозной емкостью и увеличение объемов перевозок и тарифов обусловило возвращение к рентабельным операциям (7 млрд эксплуатационной прибыли в 2006 году по сравнению с эксплуатационными потерями в 2005 году в размере примерно 200 млн долл.).

Прогнозы, хотя и не совсем радужные для некоторых, в целом благоприятные

Замедление темпов увеличения реальных доходов и ограниченные возможности дальнейшего снижения затрат скажется на перевозчиках с низким уровнем эксплуатационных и чистых доходов. С положительной стороны оживленные экономические условия и успешные попытки стимулировать перевозки должны обеспечить увеличение объемов перевозок на уровне выше среднего, особенно у перевозчиков в Европе и Азии. Ожидаемый позитивный эффект соглашений об "открытом небе" между Соединенными Штатами Америки и Европой, Индией и Китаем и другие соглашения в области либерализации позволят отрасли в предстоящие годы увеличить объем перевозок и рентабельность.

* Тонно-километр – это комбинированная единица измерения объема пассажирских, грузовых и почтовых перевозок с учетом пройденного расстояния.

Примечание для редакторов. Сообщения для печати ИКАО доступны через веб-сайт ИКАО: www.icao.int.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.

РАЗВИТИЕ МИРОВЫХ КОММЕРЧЕСКИХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЗА 1997-2006 ГГ.

ГОД	Кол-во перевезен. пассажиров	Перевез. грузы в тоннах	Выполнен. пассажиро- километры	Располаг. кресло- километры	Кэффиц. пассажир. загрузки	Выполненные тонно-километры		
						Груз	Почта	Всего (пассажиры + багаж, грузы, почта)
(млн.)					%	(млн.)		
ВСЕ ВИДЫ ПЕРЕВОЗОК								
1997	1 457	26,4	2 573 010	3 727 900	69	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	26,5	2 628 120	3 837 730	68	101 820	5 760	348 600
1999	1 562	28,1	2 797 800	4 050 780	69	108 660	5 720	370 420
2000	1 672	30,4	3 037 530	4 286 200	71	118 080	6 050	403 960
2001	1 640	28,8	2 949 550	4 271 860	69	110 800	5 310	388 150
2002	1 639	31,4	2 964 530	4 167 110	71	119 840	4 570	397 120
2003	1 691	33,5	3 019 100	4 227 860	71	125 760	4 530	407 670
2004	1 888	36,7	3 445 300	4 704 730	73	139 040	4 580	458 910
2005	2 022	37,6	3 721 690	4 975 910	75	142 520	4 660	487 860
2006*	2 128	39,5	3 940 600	5 197 250	76	149 650	4 550	514 750
Годовой прирост или сокращение								
1997-98	1%	0%	2%	3%	-1	-1%	-4%	1%
1998-99	6%	6%	6%	6%	1	7%	-1%	6%
1999-00	7%	8%	9%	6%	2	9%	6%	9%
2000-01	-2%	-5%	-3%	0%	-2	-6%	-12%	-4%
2001-02	0%	9%	1%	-2%	2	8%	-14%	2%
2002-03	3%	7%	2%	1%	0	5%	-1%	3%
2003-04	12%	10%	14%	11%	2	11%	1%	13%
2004-05	7%	2%	8%	6%	2	3%	2%	6%
2005-06*	5%	5%	6%	4%	1	5%	-2%	6%
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ								
1997	438	15,7	1 468 150	2 102 710	70	87 740	2 490	227 390
1998	458	15,8	1 512 040	2 189 270	69	87 050	2 480	231 440
1999	493	17,3	1 622 250	2 311 790	70	93 280	2 480	247 610
2000	542	18,8	1 790 370	2 476 090	72	101 560	2 670	273 090
2001	536	18,0	1 726 580	2 458 040	70	95 950	2 660	261 030
2002	547	18,8	1 736 070	2 371 150	73	101 590	2 710	267 170
2003	561	19,6	1 738 510	2 414 560	72	103 130	2 710	268 420
2004	647	21,8	2 015 070	2 729 880	74	115 120	2 830	304 920
2005	705	22,6	2 199 940	2 934 590	75	118 440	2 980	325 450
2006*	762	23,6	2 357 990	3 111 540	76	124 180	3 030	345 890
Годовой прирост или сокращение								
1997-98	5%	1%	3%	4%	-1	-1%	0%	2%
1998-99	8%	9%	7%	6%	1	7%	0%	7%
1999-00	10%	9%	10%	7%	2	9%	8%	10%
2000-01	-1%	-4%	-4%	-1%	-2	-6%	0%	-4%
2001-02	2%	4%	1%	-4%	3	6%	2%	2%
2002-03	3%	4%	0%	2%	-1	2%	0%	0%
2003-04	15%	11%	16%	13%	2	12%	4%	14%
2004-05	9%	4%	9%	7%	1	3%	5%	7%
2005-06*	8%	4%	7%	6%	1	5%	2%	6%

* Предварительная оценка

Источник: ИКАО (май 2007 г.)

Примечание. Показатели округлены до ближайшего десятичного знака.

С 1 октября 2002 года Министерство транспорта Соединенных Штатов Америки ввело новые правила предоставления данных о перевозках, которые, кроме прочего, коснулись предоставления данных о внутренних чистогрузовых перевозках. Таким образом, если сравнивать с показателями 2002 года, то предоставленные данные о Соединенных Штатах Америки за 2003 год свидетельствуют о том, что произошло перераспределение внутренних грузовых перевозок между нерегулярными и регулярными рейсами в пользу последних, что соответствующим образом сказалось на приведенных выше показателях перевозок в мире. Согласно расчетам, если бы данные об объемах перевозок перевозчиками Соединенных Штатов Америки были представлены согласно старым правилам, то показатели увеличения перевезенного груза в тоннах (7 %), выполненных тонно-километрах (5 %) и общего выполненного тонно-километража (3 %) уменьшились бы соответственно до 2, 3 и 2 %.