



Organisation de l'aviation civile internationale

Tél. : +1 (514) 954-8220/8221 Fax : +1 (514) 954-6376
Site web : www.icao.int

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE L'OACI

PUBLICATION IMMÉDIATE

PIO 03/07

AUGMENTATION DES BÉNÉFICES ET TRAFIC EN HAUSSE POUR LES TRANSPORTEURS AÉRIENS DU MONDE EN 2006

MONTREAL, le 19 juin 2007 — Les transporteurs aériens réguliers des 190 États membres de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) ont réalisé des bénéfices d'exploitation combinés de 2,9 % des recettes d'exploitation en 2006, une amélioration importante par rapport aux bénéfices de 1,0 % qu'ils ont réalisés en 2005.

Les recettes estimatives d'exploitation de 2006, exprimées en dollars des États-Unis, se chiffrent à 452 400 millions \$, ce qui représente une augmentation d'environ 9,5 % par rapport à 2005, et leurs dépenses estimatives d'exploitation s'élèvent à 439 500 millions \$, soit une hausse d'environ 7,5 % par rapport à l'exercice précédent. Le rendement, exprimé en recettes d'exploitation par tonne-kilomètre réalisée*, est passé de 80,2 cents en 2005 à environ 83,5 cents en 2006, tandis que les dépenses correspondantes sont passées de 79,3 cents à 81,1 cents.

Le résultat financier net (à l'exclusion des dépenses de restructuration de certains transporteurs des États-Unis) est un bénéfice provisoirement estimé à 0,6 % des recettes d'exploitation, une amélioration par rapport à la perte de 1,0 % enregistrée en 2005.

Ce bilan positif a été réalisé malgré une augmentation du prix moyen du carburant d'environ 12 % par rapport à 2005, qui était d'environ 49 % supérieur à celui de 2004. Les transporteurs aériens ont pris plusieurs mesures compensatoires, notamment l'application de surtaxes de carburant et d'autres dispositions du même ordre ainsi que la réduction des dépenses contrôlables, en particulier les coûts de distribution et les frais généraux. Ces mesures ont permis de réduire les coûts unitaires d'environ 3,4 %. Le rendement a augmenté de 4 %, mais ce pourcentage est plus la conséquence des surtaxes de carburant et des différences dans les taux de change que de la vigueur réelle de la tarification.

Amélioration de la gestion de la capacité

La gestion de la capacité s'est incontestablement améliorée dans la plupart des régions, l'augmentation de la capacité étant plus lente que l'augmentation du trafic. L'amélioration a été particulièrement importante en Amérique du Nord, qui représente 34 % de la capacité mondiale totale. Le trafic a augmenté de 4 % dans cette région mais la capacité n'a augmenté que de 1 %. À l'échelle mondiale, les résultats moyens montrent une augmentation de 5 % du trafic et une augmentation de 4 %

* La tonne-kilomètre est une mesure combinée du trafic de passagers, de fret et de poste aérienne qui tient aussi compte de la distance parcourue.

de la capacité. En outre, l'accent que les transporteurs des États-Unis ont mis sur le trafic international (la capacité internationale mise à disposition par les transporteurs des États-Unis a augmenté de 6 % tandis que la capacité intérieure a diminué de 2 % par rapport à 2005) a également eu des incidences positives sur l'utilisation de la capacité et la rentabilité. Le coefficient d'occupation passagers moyen est donc passé à 76 % sur les services réguliers totaux (intérieurs et internationaux), contre 75 % en 2005 et 73 % en 2004.

Trafic mondial en hausse

En 2006, les statistiques de trafic régulier en tonnes-kilomètres réalisées indiquent, par rapport aux résultats de 2005, une croissance relativement élevée du trafic total, soit 5,5 %, et une hausse de 6,3 % pour les services internationaux (voir tableau ci-joint). Durant la même période, le nombre total de passagers pour tous les transporteurs a augmenté de 5 % environ pour atteindre 2,1 milliards et le nombre de tonnes de fret a augmenté de 5 % pour atteindre 39,5 millions de tonnes.

La vigueur du trafic en 2006 correspond à une forte croissance dans les Régions Europe (7 %), Asie/Pacifique (6 %) et Moyen-Orient (12 %) ainsi qu'à une croissance stable des transporteurs nord-américains. La croissance du trafic des transporteurs aériens d'Amérique du Nord était au-dessous de la moyenne mondiale d'environ 5,5 %, mais elle a quand même augmenté de 3,4 % par rapport à 2005.

Recettes d'exploitation par région

Il est estimé que les transporteurs aériens de chacune des Régions Amérique du Nord, Europe, Asie/Pacifique et Moyen-Orient ont globalement obtenu des résultats d'exploitation positifs et ont ainsi contribué aux résultats d'exploitation et aux résultats nets obtenus par l'ensemble de l'industrie en 2006. Les transporteurs aériens dont les performances se sont le plus améliorées sont ceux d'Amérique du Nord qui, grâce à une combinaison de la gestion de la capacité et de l'augmentation du trafic et des tarifs, ont retrouvé une exploitation rentable (bénéfices d'exploitation de 7 milliards de dollars en 2006 contre une faible perte d'exploitation de 200 millions de dollars en 2005).

Perspectives difficiles pour certains mais positives dans l'ensemble

Le ralentissement de la croissance du rendement réel et une faible possibilité de réduire encore les coûts auront des incidences négatives sur les transporteurs dont les marges d'exploitation et les marges bénéficiaires nettes sont déjà faibles. Par contre, la vigueur économique et les efforts fructueux pour stimuler le trafic devraient permettre une croissance du trafic supérieure à la moyenne, notamment pour les transporteurs de l'Europe et de l'Asie. Les incidences positives prévues des accords « ciel ouvert » entre les États-Unis et l'Europe, l'Inde et la Chine, et d'autres accords de libéralisation devraient permettre à l'industrie de maintenir la croissance du trafic et la rentabilité au cours des prochaines années.

Note destinée aux rédacteurs : Les communiqués de presse de l'OACI peuvent être consultés sur le site web de l'Organisation, à l'adresse www.icao.int.

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la régularité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 190 États contractants dans tous les domaines de l'aviation civile.

ÉVOLUTION MONDIALE DU TRAFIC RÉGULIER PAYANT, 1997-2006

ANNÉE						Tonnes-kilomètres réalisées		
	Passagers	Tonnes de fret	Passagers-kilomètres transportés	Sièges-kilomètres offerts	Coefficient d'occupation	Fret	Poste	Total (Passagers et bagages, fret et poste)
		Millions			%			Millions
ENSEMBLE DES SERVICES								
1997	1 457	26,4	2 573 010	3 727 900	69	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	26,5	2 628 120	3 837 730	68	101 820	5 760	348 600
1999	1 562	28,1	2 797 800	4 050 780	69	108 660	5 720	370 420
2000	1 672	30,4	3 037 530	4 286 200	71	118 080	6 050	403 960
2001	1 640	28,8	2 949 550	4 271 860	69	110 800	5 310	388 150
2002	1 639	31,4	2 964 530	4 167 110	71	119 840	4 570	397 120
2003	1 691	33,5	3 019 100	4 227 860	71	125 760	4 530	407 670
2004	1 888	36,7	3 445 300	4 704 730	73	139 040	4 580	458 910
2005	2 022	37,6	3 721 690	4 975 910	75	142 520	4 660	487 860
2006*	2 128	39,5	3 940 600	5 197 250	76	149 650	4 550	514 750
Variation annuelle								
1997-98	1%	0%	2%	3%	-1	-1%	-4%	1%
1998-99	6%	6%	6%	6%	1	7%	-1%	6%
1999-00	7%	8%	9%	6%	2	9%	6%	9%
2000-01	-2%	-5%	-3%	0%	-2	-6%	-12%	-4%
2001-02	0%	9%	1%	-2%	2	8%	-14%	2%
2002-03	3%	7%	2%	1%	0	5%	-1%	3%
2003-04	12%	10%	14%	11%	2	11%	1%	13%
2004-05	7%	2%	8%	6%	2	3%	2%	6%
2005-06*	5%	5%	6%	4%	1	5%	-2%	6%
SERVICES INTERNATIONAUX								
1997	438	15,7	1 468 150	2 102 710	70	87 740	2 490	227 390
1998	458	15,8	1 512 040	2 189 270	69	87 050	2 480	231 440
1999	493	17,3	1 622 250	2 311 790	70	93 280	2 480	247 610
2000	542	18,8	1 790 370	2 476 090	72	101 560	2 670	273 090

2001	536	18,0	1 726 580	2 458 040	70	95 950	2 660	261 030
2002	547	18,8	1 736 070	2 371 150	73	101 590	2 710	267 170
2003	561	19,6	1 738 510	2 414 560	72	103 130	2 710	268 420
2004	647	21,8	2 015 070	2 729 880	74	115 120	2 830	304 920
2005	705	22,6	2 199 940	2 934 590	75	118 440	2 980	325 450
2006*	762	23,6	2 357 990	3 111 540	76	124 180	3 030	345 890

Variation annuelle

1997-98	5%	1%	3%	4%	-1	-1%	0%	2%
1998-99	8%	9%	7%	6%	1	7%	0%	7%
1999-00	10%	9%	10%	7%	2	9%	8%	10%
2000-01	-1%	-4%	-4%	-1%	-2	-6%	0%	-4%
2001-02	2%	4%	1%	-4%	3	6%	2%	2%
2002-03	3%	4%	0%	2%	-1	2%	0%	0%
2003-04	15%	11%	16%	13%	2	12%	4%	14%
2004-05	9%	4%	9%	7%	1	3%	5%	7%
2005-06*	8%	4%	7%	6%	1	5%	2%	6%

* Chiffres provisoires

Source: OACI (mai 2007)

Note : les chiffres sont arrondis à la décimale la plus proche.

Le 1^{er} octobre 2002, le Ministère des transports des États-Unis a mis en application de nouvelles règles régissant la communication des données de trafic aérien, dont l'impact touchait entre autres les comptes rendus sur les services intérieurs exclusifs de fret. C'est pourquoi les données communiquées par les États-Unis pour 2003 montraient, par rapport à 2002, un déplacement important du trafic intérieur de fret, des vols non réguliers aux services réguliers, avec les conséquences correspondantes sur le trafic mondial indiqué ci-dessus. On estime que si le trafic des transporteurs des États-Unis avait été communiqué selon les anciennes règles, les hausses des volumes de tonnes de fret transportées (7 %), de tonnes-kilomètres de marchandises (5 %) et du total des tonnes-kilomètres transportées (3 %) n'auraient été que de 2 %, 3 % et 2 % respectivement.