



国际民用航空组织

电话: +1 (514) 954-8220/8221 传真: +1 (514) 954-6376

网站: www.icao.int

国际民航组织 新闻公报

立即发布

PIO 03/07

2006 年世界各航空公司的利润和运输量上升

2007 年 6 月 19 日, 蒙特利尔 —— 国际民用航空组织 (ICAO) 190 个成员国的定期航空公司公布的 2006 年合计经营利润估计为经营收入的 2.9%, 比 2005 年的 1% 大为改善。

以美元计的 2006 年经营收入, 目前暂时估计为 4 524 亿美元, 比 2005 年提高了约 9.5%, 而经营成本估计为 4 395 亿美元, 提高了约 7.5%。以所完成的每吨公里*经营收入计的收益, 从 80.2 美分增加到估计约为 83.5 美分, 而所完成的每吨公里经营成本则从 79.3 美分增加到约 81.1 美分。

暂时估计的净财务结果 (不包括一些美国承运人进行重组的开支) 显示, 利润约占经营收入的 0.6%, 比 2005 年的 1% 亏损有所好转。

尽管平均喷气机的燃料价格在 2005 年期间上涨了约 12%, 比 2004 年高了约 49%, 经营结果依然良好。航空公司采取了多项抵消措施, 包括特定燃油附加费和相关规定, 以及降低可控开支, 尤其是分销成本和一般管理费用等。这使单位成本降低了约 3.4%。4% 的收益增长所反映出的更多是燃油附加费和汇率差价, 并非定价方面的真正实力。

改进的运力管理

大部分地区的运力管理都有明显改进, 但运力的增长速度比运输量的增长缓慢。北美洲出现的改进特别强而有力, 该地区在全世界总运力中占了 34% 的份额。该地区的运输量增长为 4%, 而其运力增长仅为 1%。全世界的平均表现则为 5% 的运输量增长和 4% 的运力增长。此外, 美国承运人继续侧重国际运输量 (与 2005 年的水平相比, 美国承运人提供的国际运力提高了 6%, 与此同时, 其国内运力下降了 2%), 这也为运力的使用和利润率带来了正面影响。据此, 总的定期航班 (国内和国际合计) 的平均旅客载运比增长到 76%。相比之下, 2005 年的结果为 75%, 而 2004 年则为 73%。

全世界运输量上升

以所完成的每吨公里计的定期航班运输量数据显示, 与 2005 年相比, 2006 年的总运输量和国际航班运输量的增长均相当强劲, 分别为 5.5% 和 6.3% (见附表)。同一时期, 所有承运人载运的旅客总人数增加了约 5%, 达到 21 亿人, 而货运吨位也增加了 5%, 达到 3950 万吨。

2006 年运输量的蓬勃活跃反映了欧洲（7%）、亚洲/太平洋（6%）和中东（12%）等地区的高增长数字，以及北美承运人的稳定成长。北美航空公司的运输量增长虽低于世界平均水平约为 5.5%，但仍然比 2005 年提高了 3.4%。

各地区的经营收入

据估计，按地区总体表现来看，北美、欧洲、亚太和中东等地区的航空公司经营成果良好，因此，2006 年全行业的总体经营和净结果也随之提高。北美承运人的业绩改进最大，在结合了运力管理和提高运输量及价格之后，经营又恢复了赢利（2006 年的经营利润为 70 亿美元，而 2005 年则出现了 2 亿美元的小额经营亏损）。

前景：局部有挑战但全局乐观

实际收益的增长渐行缓慢和进一步实现降低成本的余地有限，都将影响面临经营利率和净利率已低的承运人。从积极的角度来看，生机勃勃的经济条件和刺激运输量的成功努力，应该让运输量的增长保持在高于平均值的水平，这对欧洲和亚洲的承运人而言尤其如此。美国与欧洲和印度与中国缔结的开放天空协议以及其他的自由化协议，应让本行业在未来几年继续保持运输量的增长和营润。

* 吨公里：结合飞行的距离，对旅客、货物和邮件运输量进行的综合计算。

编者注：可以通过国际民航组织网站 www.icao.int 获取国际民航组织的新闻公报。

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为其 190 个缔约国在民用航空所有领域的合作发挥论坛作用。

1997 年 — 2006 年 全世界定期航班收入运输量的发展情况

年度						完成的吨公里		
	载运的 旅客人数	载运 的货物 吨位数	完成的 客公里	可用的 座公里	旅客 载运比	货物	邮件	总和（旅客+ 行李、货物、 邮件）
单位：百万					单位：百万			

总航班

1997	1,457	26.4	2,573,010	3,727,900	69	102,880	5,990	344,190
1998	1,471	26.5	2,628,120	3,837,730	68	101,820	5,760	348,600
1999	1,562	28.1	2,797,800	4,050,780	69	108,660	5,720	370,420
2000	1,672	30.4	3,037,530	4,286,200	71	118,080	6,050	403,960
2001	1,640	28.8	2,949,550	4,271,860	69	110,800	5,310	388,150
2002	1,639	31.4	2,964,530	4,167,110	71	119,840	4,570	397,120
2003	1,691	33.5	3,019,100	4,227,860	71	125,760	4,530	407,670
2004	1,888	36.7	3,445,300	4,704,730	73	139,040	4,580	458,910
2005	2,022	37.6	3,721,690	4,975,910	75	142,520	4,660	487,860
2006*	2,128	39.5	3,940,600	5,197,250	76	149,650	4,550	514,750

年增长或下降率

1997-98	1%	0%	2%	3%	-1	-1%	-4%	1%
1998-99	6%	6%	6%	6%	1	7%	-1%	6%
1999-00	7%	8%	9%	6%	2	9%	6%	9%
2000-01	-2%	-5%	-3%	0%	-2	-6%	-12%	-4%
2001-02	0%	9%	1%	-2%	2	8%	-14%	2%
2002-03	3%	7%	2%	1%	0	5%	-1%	3%
2003-04	12%	10%	14%	11%	2	11%	1%	13%
2004-05	7%	2%	8%	6%	2	3%	2%	6%
2005-06*	5%	5%	6%	4%	1	5%	-2%	6%

国际航班

1997	438	15.7	1,468,150	2,102,710	70	87,740	2,490	227,390
1998	458	15.8	1,512,040	2,189,270	69	87,050	2,480	231,440
1999	493	17.3	1,622,250	2,311,790	70	93,280	2,480	247,610
2000	542	18.8	1,790,370	2,476,090	72	101,560	2,670	273,090
2001	536	18.0	1,726,580	2,458,040	70	95,950	2,660	261,030
2002	547	18.8	1,736,070	2,371,150	73	101,590	2,710	267,170
2003	561	19.6	1,738,510	2,414,560	72	103,130	2,710	268,420
2004	647	21.8	2,015,070	2,729,880	74	115,120	2,830	304,920
2005	705	22.6	2,199,940	2,934,590	75	118,440	2,980	325,450
2006*	762	23.6	2,357,990	3,111,540	76	124,180	3,030	345,890

年增长或下降率

1997-98	5%	1%	3%	4%	-1	-1%	0%	2%
1998-99	8%	9%	7%	6%	1	7%	0%	7%
1999-00	10%	9%	10%	7%	2	9%	8%	10%
2000-01	-1%	-4%	-4%	-1%	-2	-6%	0%	-4%
2001-02	2%	4%	1%	-4%	3	6%	2%	2%
2002-03	3%	4%	0%	2%	-1	2%	0%	0%
2003-04	15%	11%	16%	13%	2	12%	4%	14%
2004-05	9%	4%	9%	7%	1	3%	5%	7%
2005-06*	8%	4%	7%	6%	1	5%	2%	6%

*初步估计

来源：国际民航组织（2007年5月）

注：数字为四舍五入的数字。

2002年10月1日，美国运输部实施了新的航空业务数据报告规则，该规则特别影响到对国内全货运经营情况的报告。因此，与2002年相比，美国2003年的报告数据显示出在国内货运业务中，大量的非定期运行变为定期航班，并对上述世界业务情况产生相应影响。据估计，如果美国承运人的业务按原有规则报告，所载运的货吨量（7%）、货运吨公里（5%）和完成的总吨公里（3%）的增长只能分别是2%、3%和2%。