



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 (514) 954-8220/8221 Fax: +1 (514) 954-6376

Sitio web: www.icao.int

COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

PIO 02/07

LA OACI PUBLICA ESTADÍSTICAS PRELIMINARES SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL Y PROTECCIÓN DE LAS OPERACIONES DE LOS TRANSPORTISTAS AÉREOS EN 2006

MONTREAL, 13 de abril de 2007 — La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ha concluido su análisis de la información preliminar disponible sobre seguridad operacional y protección de la aviación correspondiente a 2006.

Por lo que se refiere a la seguridad operacional, en 2006 se registraron a escala mundial 13 accidentes mortales en aeronaves que realizaban servicios aéreos regulares, cuya masa máxima de despegue era superior a 2 250 kg y que transportaban un mínimo de siete pasajeros. Esta cifra no incluye los accidentes de aviación causados por actos de interferencia ilícita. El número total de pasajeros que perecieron fue de 755. En 2005, 172 pasajeros resultaron muertos en 17 accidentes.

Pese al aumento en el número de pasajeros muertos, el índice de accidentes, medido en pasajeros muertos por cada 100 millones de pasajeros-kilómetros, sólo registró un aumento mínimo de aproximadamente 0,0191 en 2005, a un 0,0193 en 2006. Esto responde a un aumento aproximado del 5% en pasajeros-kilómetros.

En el caso de los servicios aéreos no regulares, en 2006 se produjeron 13 accidentes mortales en aeronaves con una masa máxima de despegue superior a 2 250 kg, el mismo número que el registrado en 2005. Estos accidentes causaron la muerte de 81 pasajeros en 2006, en comparación con 249 en 2005. Por lo que respecta a estas operaciones, no se dispone de cifras completas para poder calcular los índices de accidentes.

Por lo que se refiere a la protección de la aviación, en 2006 se registraron 16 actos de interferencia ilícita en los que perecieron dos personas y 27 resultaron heridas. Estos actos comprendieron cuatro apoderamientos ilícitos, tres ataques a instalaciones, tres actos de sabotaje o intento de sabotaje, un ataque en vuelo y cinco actos más de interferencia ilícita.

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 190 Estados contratantes.

— FIN —