



PIO 02/07

للنشر الفوري

الايكاو تعلن احصائيات أولية عن السلامة والأمن في عمليات شركات الطيران في سنة ٢٠٠٦

مونتريال، ١٣ أبريل ٢٠٠٧ — أكملت منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) تحليل المعلومات الأولية المتوفرة عن السلامة الجوية وأمن الطيران لسنة ٢٠٠٦.

فيما يتعلق بالسلامة الجوية في سنة ٢٠٠٦، وقعت ١٣ حادثة مميتة لركاب على طائرات تابعة لخطوط جوية منتظمة في جميع أنحاء العالم تزيد كتلتها الإقلاعية القصوى على ٢٢٥٠ كيلوجرام، وتحمل عادة سبعة ركاب أو أكثر. ولا يشمل هذا العدد الحوادث التي تعزى إلى أفعال التدخل غير المشروع. وكان العدد الإجمالي للوفيات ٧٥٥ راكبا. وكان عدد الوفيات في سنة ٢٠٠٥ قد بلغ ٧١٢ راكبا بسبب ١٧ حادثة.

بالرغم من هذه الزيادة في عدد وفيات الركاب، كانت زيادة معدل الحوادث — مقيسا بوفيات الركاب لكل مائة مليون راكب كيلومتري — زيادة طفيفة من حوالي ٠,٠١٩١ وفاة في سنة ٢٠٠٥ إلى نحو ٠,٠١٩٣ وفاة في سنة ٢٠٠٦. وهذا يعزى إلى زيادة قدرها ٥ في المائة تقريبا من الركاب الكيلومترين.

أما العمليات الجوية غير المنتظمة في سنة ٢٠٠٦ فقد شهدت ١٣ حادثة مميتة لركاب على طائرات تزيد كتلتها الإقلاعية القصوى على ٢٢٥٠ كيلوجرام، وهو نفس العدد في سنة ٢٠٠٥. وتوفي في هذه الحوادث ٨١ راكبا في سنة ٢٠٠٦ مقابل ٢٤٩ راكبا في سنة ٢٠٠٥. ولم يتسن تقدير معدل هذه الحوادث لأن الأرقام الإجمالية لهذه الحركة لم تصدر بعد.

فيما يتعلق بالأمن في سنة ٢٠٠٦، حدث ١٦ فعلا من أفعال التدخل غير المشروع، أدت إلى مصرع شخصين وإصابة ٢٧ شخصا، ومن بين هذه الأفعال أربعة أفعال أو محاولات استيلاء غير مشروع، وثلاث هجمات على تجهيزات، وثلاثة أعمال تخريب أو محاولات تخريب، واعتداء على طائرة في الجو وخمسة أفعال تدخل غير مشروع أخرى.

أنشئت الايكاو في عام ١٩٤٤ للنهوض بالتطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم، وهي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة لمنظمة الأمم المتحدة، وتتولى وضع القواعد والأنظمة اللازمة لسلامة الطيران وأمنه وكفاءته وانتظامه، واللازمة كذلك لحماية البيئة في مجال الطيران. وهي تعمل بمثابة محفل للتعاون في جميع مجالات الطيران المدني بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٠ دولة.