



**ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА СОВЕТА
МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)
Г-НА РОБЕРТО КОБЕ ГОНСАЛЕСА НА ЦЕРЕМОНИИ ВРУЧЕНИЯ
39-Й ПРЕМИИ ИМЕНИ ЭДВАРДА УОРНЕРА, ПРИСУЖДЕННОЙ
ПРОФЕССОРУ Д-РУ НИКОЛАСУ МАТЕЕСКО МАТТЕ**

(Монреаль, 28 сентября 2010 года)

Уважаемые гости, дамы и господа, мне очень приятно приветствовать всех вас в этот памятный вечер.

На проходящих раз в три года Ассамблеях ИКАО, подобным той, которая сегодня открылась, встречаются представители государств – членов Организации и основные заинтересованные стороны мирового авиационного сообщества. Это – идеальная обстановка для вручения премии имени Эдварда Уорнера, высочайшей награды, которая может быть присуждена отдельному лицу или учреждению за вклад в развитие международной гражданской авиации.

Эта премия носит имя д-ра Эдварда Уорнера – первого Президента Совета ИКАО. Будучи человеком исключительной дальновидности, д-р Уорнер глубоко верил в тот позитивный вклад, который гражданская авиация может внести в дело укрепления мира и сотрудничества между народами на Земле.

Лауреат 39-й премии имени Эдварда Уорнера несомненно является отражением той страсти, приверженности и преданности, которые д-р Уорнер привнес в дело создания глобальной организации, посвященной безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации.

Мне выпала большая честь от имени Совета ИКАО вручить премию имени Эдварда Уорнера д-ру Николасу Матееско Матте в знак признания его выдающегося вклада в дело развития, распространения и понимания воздушного и космического права.

Жизнь д-ра Матте длинна и удивительна. Он родился в Румынии в 1913 году, и, по-видимому, судьбой ему была предначертана плодотворная карьера в правовой области. Она началась, когда он получил свою первую степень доктора права в Бухарестском университете в 1939 году. После Второй мировой войны он переехал в Париж, где получил степень доктора международного права в *Парижском университете*. Это случилось в 1947 году, когда вступила в действие Чикагская конвенция. Такое счастливое совпадение могло быть вестим, поскольку оно открыло ему дверь в замечательный мир авиации.

Фактический переход произошел в 1951 году, через год после того, как он переехал в Монреаль. В то время его труды уже принесли ему широкую известность в качестве поборника нового международного правового порядка.

По настоянию Джона Кобба Купера, основателя Института авиационного и космического права при Макгильском университете, д-р Матте занял кафедру воздушного права в Монреальском университете, которая впоследствии стала кафедрой воздушного и космического права. А через десять лет, в 1961 году, д-р Матте начал читать лекции в Институте воздушного и космического права при Макгильском университете и продолжал преподавать в Монреальском университете до 1969 года.

В 1974 году он был назначен директором по научно-исследовательским работам Института воздушного и космического права при Макгильском университете, а в 1975 году стал директором Института и центра исследований в области авиационного и космического права при Макгильском университете. Сразу же после назначения он основал издание "Анналы воздушного и космического права" и оставался его главным редактором на протяжении 15 лет. В предисловии к первому выпуску "Анналов" д-р Матте изложил свое видение в отношении этого издания, я цитирую:

"Мы верим, что "Анналы" удовлетворяют реальную потребность в научном и объективном издании, в котором можно найти противопоставление идей, касающихся существующего воздушного и космического законодательства, предложения относительно решения правовых задач, выдвигаемых новой технологией, а также полезная информация о структурном и научном развитии."

Обмен информацией и подчас дерзкими мнениями по сегодняшней день остается наиболее эффективным способом движения вперед в решении правовых проблем, которые стоят перед гражданской авиацией и перед всем нашим глобальным сообществом в начале XXI столетия. В этом смысле д-р Матте, подобно д-ру Уорнеру, был человеком дальновидным, который знал не только как поделиться своей мудростью, но и как открыть новые перспективы видения авиации и жизни. Можно лишь представить себе, какие захватывающие беседы, должно быть, вели эти два человека, находившиеся на расстоянии лишь нескольких сотен метров друг от друга.

На протяжении всей своей профессорской деятельности д-р Матте безустанно содействовал росту и финансовой стабильности Института при Макгильском университете, заложив основы будущего всемирно известного центра передовых знаний. Д-ру Матте по праву было присвоено звание почетного директора этого Института.

К счастью для нас, такие люди никогда не уходят в отставку. В возрасте 97 лет д-р Матте продолжает трудиться, путешествовать, щедро и убежденно распространяя свои знания и опыт. Для тех, кто учился в университетах и институтах, где он преподавал, включая *Международный институт дипломатических исследований в Париже* в конце 40-х годов XX века, он был учителем, советником и наставником. Он продолжает играть эту роль на десятом десятке своей жизни для многих своих коллег и бывших студентов.

Истинным мерилом этих достижений являются престижные премии, которых он был удостоен на национальном и международном уровнях за многогранный вклад в повышение благосостояния людей как внутри страны, так и за рубежом. В числе этих наград, в частности, орден Канады, звание *кавалера ордена Квебека*, звание действительного члена Королевского общества Канады, а также звание *кавалера ордена Почетного легиона* Франции. В 1971 году д-р Матте был назначен королевским адвокатом.

Самой замечательной из всех этих наград и титулов является та, которая была присуждена Международным институтом космического права Международной федерации астронавтики в ознаменование его руководящей роли и выдающегося вклада в космическое право.

Это произошло в 1978 году, почти 32 года назад. Это еще раз свидетельствует о том, насколько дальновидным является д-р Матте и насколько актуальными остаются его идеи.

Не за горами тот день, когда миру понадобится создать правовые и нормативные рамки коммерческих полетов в суборбитальном пространстве, и нет сомнений в том, что труды д-ра Матте вновь внесут огромный вклад в обсуждение на таком форуме, как ИКАО.

То же самое можно сказать и о его других многочисленных достижениях. Своими бесценными исследованиями, публикациями, преподавательской, академической и другой профессиональной деятельностью он внес вклад в развитие права, находясь большей частью у истоков различных концепций, в перспективе сотрудничества между государствами.

Премия имени Эдварда Уорнера, которую я имею честь вручить д-ру Матте от имени Совета ИКАО, состоит из медали и диплома. В грамоте, прилагаемой к премии, говорится:

ПРЕМИЯ ИМЕНИ ЭДВАРДА УОРНЕРА

присуждена Советом
Международной организации гражданской авиации

профессору д-ру Николасу Матте

в знак признания его выдающегося вклада
в развитие международной гражданской авиации
в области воздушного права.

На протяжении всей своей выдающейся академической карьеры он содействовал развитию и углублению понимания международного воздушного права.

Его глубокая приверженность делу и последовательные усилия привели к важным достижениям, включая основание "Анналов воздушного и космического права" и расширение Института воздушного и космического права при Макгильском университете, где получили образование поколения специалистов по воздушному и космическому праву, и сделали Институт международно признанным академическим центром.

Его обширные знания международного воздушного права и его приверженность способствовали развитию гражданской авиации во всем мире и принесли ему заслуженный почет и уважение глобального сообщества гражданской авиации и, в первую очередь, сообщества воздушного права.